

இயற்கை பேரழிவுகள் & பேரிடர் மேலாண்மை

பேரழிவு என்பது மனித மற்றும் பொருள் இழப்பை உள்ளடக்கிய ஒரு சமூகத்தின் செயல்பாட்டின் கடுமையான இடையூறு ஆகும். பேரழிவு இயற்கை மற்றும் மனிதனால் உருவாக்கப்பட்ட பேரழிவுகள் என பரவலாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

இயற்கை பேரழிவுகள்:**நிலநடுக்கம்:**

பூமி திடீரென ஒரு இடத்தில் சிறிது நேரம் அசைவதை நிலநடுக்கம் என்பர். நிலநடுக்கத்தின் காலம் சில நொடிகள் முதல் சில நிமிடங்கள் வரை இருக்கலாம். நிலநடுக்கம் உருவாகும் இடம் அதன் 'ஃபோகஸ்' எனப்படும். ஃபோகஸிலிருந்து மேற்பரப்பில் உள்ள செங்குத்து புள்ளியானது 'எபிசென்டர்' என்று அழைக்கப்படுகிறது. நில அதிர்வு மண்டலங்கள் இடர் பகுதிகளின் நிலை.

மண்டலம் V மிக உயர்ந்தது முழு வடகிழக்கு இந்தியாவையும், ஜம்மு மற்றும் காஷ்மீரின் சில பகுதிகளையும், ஹிமாச்சல் பிரதேசம், உத்தரகண்ட், குஜராத்தில் உள்ள ரான் ஆஃப் கட்ச், வடக்கு பீகாரின் ஒரு பகுதி மற்றும் அந்தமான் & நிக்கோபார் தீவுகளையும் உள்ளடக்கியது.

மண்டலம் IV உயர்வானது ஜம்மு மற்றும் காஷ்மீர் மற்றும் இமாச்சலப் பிரதேசத்தின் மீதமுள்ள பகுதிகள், டெல்லியின் தேசிய தலைநகர் பிரதேசம் (NCT), சிக்கிம், உத்தரப் பிரதேசத்தின் வடக்குப் பகுதிகள், பீகார் மற்றும் மேற்கு வங்கம், குஜராத்தின் சில பகுதிகள் மற்றும் மேற்கு கடற்கரை மற்றும் ராஜஸ்தானுக்கு அருகிலுள்ள மகாராஷ்டிராவின் சிறிய பகுதிகளை உள்ளடக்கியது.

மண்டலம் III மிதமானது கேரளா, கோவா, லட்சத்தீவுகள், உத்தரப் பிரதேசம், குஜராத் மற்றும் மேற்கு வங்கத்தின் மீதமுள்ள பகுதிகள், பஞ்சாப், ராஜஸ்தான், மத்தியப் பிரதேசம், பீகார், ஜார்க்கண்ட், சத்தீஸ்கர், மகாராஷ்டிரா, ஒடிசா, ஆந்திரப் பிரதேசம், தமிழ்நாடு மற்றும் கர்நாடகாவை உள்ளடக்கியது.

மண்டலம் II தாழ்வானது நாட்டின் மீதமுள்ள பகுதிகளை உள்ளடக்கியது.

எரிமலைகள்:

எரிமலைகள் பூமியின் மேற்பரப்பில் எரிமலை, சிறிய பாறைகள் மற்றும் நீராவி வெடிக்கும் திறப்புகள் அல்லது துவாரங்கள் ஆகும்.

சுனாமி:

சுனாமி என்பது பூகம்பம், எரிமலை வெடிப்புகள் மற்றும் நீருக்கடியில் நிலச்சரிவுகள் ஆகியவற்றால் உருவாகும் அலைகள்.

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP - PRELIMINARY EXAM
UNIT - III - GEOGRAPHY OF INDIA

சூறாவளிகள்:

உயர் அழுத்தக் காற்றால் சூழப்பட்ட குறைந்த அழுத்தப் பகுதி சூறாவளி என்று அழைக்கப்படுகிறது. சூறாவளி புயல்கள். ஒரு சூறாவளி புயல் என்பது வளிமண்டலத்தில் குறைந்த அழுத்தப் பகுதியைச் சுற்றி வரும் வலுவான காற்று. இது வடக்கு அரைக்கோளத்தில் எதிர் கடிகார திசையிலும், தெற்கு அரைக்கோளத்தில் கடிகார திசையிலும் சுழல்கிறது.

வெப்பமண்டல சூறாவளிகள் அழிவுகரமான காற்று, புயல் அலைகள் மற்றும் மழையின் விதிவிலக்கான அளவுகளால் வகைப்படுத்தப்படுகின்றன, அவை வெள்ளத்தை ஏற்படுத்தக்கூடும். காற்றின் வேகம் மணிக்கு 200 கிமீ வேகத்தை எட்டும் மற்றும் மழைப்பொழிவு 50 செமீ/நாள் வரை தொடர்ந்து பல நாட்களுக்கு பதிவாகலாம். வெப்பமண்டல சூறாவளி காரணமாக கடல் நீர் திடீரென உயர்வது புயல் அலை என்று அழைக்கப்படுகிறது. ஆழமற்ற கடலோர நீர் உள்ள பகுதிகளில் இது மிகவும் பொதுவானது. புயல் அலைகளால் பாதிக்கப்படக்கூடிய கிழக்கு கடலோரப் பகுதிகள்.

வடக்கு ஓடிசா மற்றும் மேற்கு வங்க கடற்கரை. ஓங்கோல் மற்றும் மச்சிலிப்பட்டினம் இடையே ஆந்திரப் பிரதேச கடற்கரை.

தமிழ்நாடு கடற்கரை (13 கடலோர மாவட்டங்களில், நாகப்பட்டினம் மற்றும் கடலூர் மாவட்டங்கள் அடிக்கடி பாதிக்கப்படுகின்றன).

புயலால் பாதிக்கப்படக்கூடிய மேற்குக் கடலோரப் பகுதிகள் கிழக்குக் கடற்கரையை விட இந்தியாவின் மேற்குக் கரையோரப் பகுதிகள் புயல் அலைகளால் பாதிக்கப்படுவது குறைவு.

மகாராஷ்டிரா கடற்கரை, ஹர்னாயின் வடக்கே மற்றும் அதை ஒட்டிய தெற்கு குஜராத் கடற்கரை மற்றும் காம்பே வளைகுடாவைச் சுற்றியுள்ள கடலோரப் பகுதி.

வெள்ளம்:

அதிக அளவு நீர், அதன் இயல்பான வரம்புகளுக்கு அப்பால், குறிப்பாக மானாவாரி பகுதிகளில் பெருக்கெடுத்து ஓடுவது வெள்ளம் எனப்படும்.

நிலச்சரிவு:

பாறைகள், குப்பைகள், மண் போன்றவற்றின் கீழ்ச்சரிவின் இயக்கம் நிலச்சரிவு எனப்படும்.

பனிச்சரிவு:

ஒரு மலையின் ஓரத்தில் அதிக அளவு பனி, பனி மற்றும் பாறைகள் விரைவாக கீழே விழுவதை பனிச்சரிவு என்று அழைக்கப்படுகிறது.

MANIDHANA EYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP - PRELIMINARY EXAM
UNIT - III - GEOGRAPHY OF INDIA

இடி மற்றும் மின்னல்:

இடி என்பது வளிமண்டல நிலைகளின் விளைவாக ஏற்படும் திடீர் மின் வெளியேற்றத்தின் தொடர் ஆகும். இந்த வெளியேற்றத்தின் விளைவாக ஒளியின் திடீர் ஃப்ளாஷ்கள் மற்றும் நடுங்கும் ஒலி அலைகள் பொதுவாக இடி மற்றும் மின்னல் என்று அழைக்கப்படுகின்றன.

மனிதனால் உருவாக்கப்பட்ட பேரழிவுகள்:

தீ:

வெப்பமான மற்றும் வறண்ட காலநிலையில் மின்னல் மற்றும் மனித கவனக்குறைவு அல்லது பிற காரணங்களால் பாரிய காட்டுத் தீ ஏற்படக்கூடும்.

கட்டிடங்களின் அழிவு:

மனித செயல்பாடுகளால் கட்டிடங்களை இடிப்பது.

தொழிற்சாலைகளில் ஏற்படும் விபத்துகள்:

மனித தவறுகளால் ஏற்படும் இரசாயன, உயிரியல் விபத்துகள். (எ.கா.) போபால் அபாயகரமான கழிவுகள்.

சுற்றுச்சூழலுக்கும் மனிதர்களுக்கும் பாதகமான சுகாதார விளைவுகளை ஏற்படுத்தக்கூடிய அல்லது ஏற்படுத்தும் கழிவுகள் அபாயகரமான கழிவுகள் என்று அழைக்கப்படுகின்றன.

பின்வரும் முக்கிய அபாயகரமான கழிவுகள்:

- i) கதிரியக்க பொருள்: கருவிகள் மற்றும் அணுமின் நிலையங்களின் பயன்படுத்தப்படாத எரிபொருள் குழாய்.
- ii) இரசாயனங்கள்: செயற்கை உயிரினங்கள், கனிம உலோகங்கள், உப்புக்கள், அமிலங்கள் மற்றும் தளங்கள், மற்றும் எரியக்கூடிய மற்றும் வெடிபொருட்கள்.
- iii) மருத்துவ கழிவுகள்: தோலழற்சி ஊசிகள், கட்டுகள் மற்றும் காலாவதியான மருந்துகள்.
- iv) எரியக்கூடிய கழிவுகள்: கரிம கரைப்பான்கள், எண்ணெய்கள், பிளாஸ்டிக் சரக்கள் மற்றும் ஆர்கானிக் கசடுகள்.

பயங்கரவாதம்:

சமூக அமைதியின்மை அல்லது கொள்கைகளில் உள்ள வேறுபாடுகள் பயங்கரவாதத்திற்கு வழிவகுக்கிறது.

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP - PRELIMINARY EXAM
UNIT - III - GEOGRAPHY OF INDIA

நெரிசல்:

நெரிசல் என்ற சொல், மக்கள் கூட்டத்தின் திடீர் அவசரம், பொதுவாக காயங்கள் மற்றும் மூச்சுத்திணறல் மற்றும் மிதிப்பதால் ஏற்படும் மரணம்.

காற்று மாசுபாடு:

காற்று என்பது பல வாயுக்களின் கலவையாகும். முக்கிய வாயுக்கள் நைட்ரஜன் (78.09%), தாவரங்களுக்கான உரங்கள் மற்றும் காற்றை மந்தமாக்குவதற்கு, ஆக்ஸிஜன் (20.95%) சுவாசிக்க மற்றும் கார்பன் டை ஆக்சைடு (0.03%) ஒளிச்சேர்க்கைக்கு. ஆர்கான், நியான், ஹீலியம், கிரிப்டான், ஹைட்ரஜன், ஓசோன், ஜெனான் மற்றும் மீத்தேன் போன்ற சில வாயுக்களும் உள்ளன. தவிர, நீராவி மற்றும் தூசித் துகள்கள் அவற்றின் இருப்பை ஏதோ ஒரு வகையில் உணர வைக்கின்றன. காற்று மாசுபாடு என்பது உட்புற அல்லது வெளிப்புறக் காற்றில் பல்வேறு வாயுக்கள் மற்றும் திடப்பொருள்களால் மாசுபடுவதே ஆகும்.

முதன்மை மாசுபடுத்திகள்:

- i) கந்தகத்தின் ஆக்சைடுகள்
- ii) நைட்ரஜனின் ஆக்சைடுகள்
- iii) கார்பனின் ஆக்சைடுகள்
- iv) துகள்கள்
- v) பிற முதன்மை மாசுபடுத்திகள்

இரண்டாம் நிலை மாசுபடுத்திகள்:

- i) தரை மட்ட ஓசோன்
- ii) புகை

சுனாமி மற்றும் வெள்ளம் (ஆய்வு):

டிசம்பர் 26, 2004 அன்று தென்கிழக்கு ஆசிய நாடுகளை ஒரு கொலையாளி சுனாமி தாக்கியது. இந்தோனேசியாவின் சுமத்ரா தீவில் உள்ள ரிக்டர் அளவுகோலில் 9.1 –9.3 ரிக்டர் அளவில் பாரிய நிலநடுக்கம் ஏற்பட்டது. இது உலகம் இதுவரை கண்டிராத மிகப்பெரிய சுனாமிகளில் ஒன்றைத் தூண்டியது. ஆசியாவில் 2,00,000 க்கும் அதிகமான மக்களைக் கொன்ற 30 மீட்டர் வரையிலான பாரிய அலைகள். இந்தியாவில், 10,000 க்கும் மேற்பட்ட மக்கள் இந்த பேரழிவால் கொல்லப்பட்டனர். தமிழகத்தில் மட்டும் 1,705 பேர் உயிரிழந்துள்ளனர். கடலோர மாவட்டங்கள் அனைத்தும் பாதிக்கப்பட்டுள்ளன, தமிழகத்திலேயே நாகப்பட்டினம் மிக மோசமாக பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. மீனவர்கள், சுற்றுலா பயணிகள், காலை வாக்கிங் செல்பவர்கள், கடற்கரையில் விளையாடும் குழந்தைகள் மற்றும் கடற்கரையோர மக்கள் அலைகளை எதிர்கொள்ள தயாராக இல்லை. அதனால் அவர்கள் தங்கள் உயிரை இழந்தனர் மற்றும் பெரும்பாலான

**MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP - PRELIMINARY EXAM
UNIT - III - GEOGRAPHY OF INDIA**

உயிர்கள் மற்றும் சொத்து சேதங்கள் கரையிலிருந்து 500 மீட்டருக்குள் இருந்தன. அதன் பிறகு இந்திய அரசாங்கம் 2007 இல் ஹைதராபாத்தில் உள்ள இந்திய தேசிய கடல் தகவல் சேவை மையத்தில் (INCOIS) சுனாமி முன் எச்சரிக்கை அமைப்பை அமைத்தது.

வெள்ளம்:

வெள்ளம் என்பது ஒரு நதி அல்லது நீரோடையின் இயற்கையான அல்லது செயற்கையான கரைகளை ஒன்றுடன் ஒன்று இணைக்கும் அதிக நீரோடைகள் ஆகும், மேலும் அவை வழக்கமான ஓட்டம் மற்றும் தாழ்வான நிலத்தின் வெள்ளத்தை விட குறிப்பிடத்தக்க அளவு அதிகமாக இருக்கும்.

வெள்ளத்தின் வகைகள்:

திடீர் வெள்ளம்:

கனமழையின் போது ஆறு மணி நேரத்திற்குள் இத்தகைய வெள்ளம் ஏற்படுகிறது.

ஆற்றில் வெள்ளம்:

இத்தகைய வெள்ளங்கள் பெரிய நீர்ப்பிடிப்புப் பகுதிகளில் மழைப்பொழிவு அல்லது பனி உருகுதல் அல்லது சில நேரங்களில் இரண்டும் ஏற்படுகின்றன.

கடலோர வெள்ளம்:

சில நேரங்களில் வெள்ளம் சூறாவளி உயர் அலைகள் மற்றும் சுனாமியுடன் தொடர்புடையது.

வெள்ளத்திற்கான காரணங்கள்:

1. தொடர் மழை.
2. நதிகளின் கரை ஆக்கிரமிப்பு.
3. நீர்ப்பிடிப்பில் அதிக மழை.
4. அணைகள், அணைகள் மற்றும் கால்வாய்கள் கட்டுவதில் திறமையற்ற பொறியியல் வடிவமைப்பு.

வெள்ளத்தின் விளைவுகள்:

1. வடிகால் அமைப்பின் அழிவு
2. நீர் மாசுபாடு
3. மண் அரிப்பு
4. நீர் தேக்கம்
5. விவசாய நிலம் மற்றும் கால்நடைகள் இழப்பு
6. உயிர் இழப்பு மற்றும் தொற்று நோய்கள் பரவுதல்.

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP - PRELIMINARY EXAM
UNIT - III - GEOGRAPHY OF INDIA

பேரிடர் அபாயக் குறைப்பு (DRR):

பேரிடர் அபாயக் குறைப்பு: பேரழிவுக்கான காரணக் காரணிகளை பகுப்பாய்வு செய்து மேலாண்மை செய்வதற்கான முறையான முயற்சிகள் மூலம் பேரழிவு அபாயங்களைக் குறைப்பதற்கான நடைமுறை. பேரிடர் அபாயத்தைக் குறைப்பதற்கான பொது விழிப்புணர்வுக்கு நான்கு முக்கிய அணுகுமுறைகள் உள்ளன. பிரச்சாரங்கள், பங்கேற்பு கற்றல், முறைசாரா கல்வி, மற்றும் முறையான பள்ளி அடிப்படையிலான தலையீடுகள். முன்னறிவிப்பு மற்றும் முன் எச்சரிக்கை வானிலை முன்னறிவிப்பு, சுனாமி முன்னெச்சரிக்கை அமைப்பு, சூறாவளி முன்னறிவிப்பு மற்றும் எச்சரிக்கை ஆகியவை பேரிடர்களின் போது அபாயங்களைக் குறைக்க உதவும் தேவையான தகவல்களை வழங்குகின்றன.

பள்ளிப் பேரிடர் மேலாண்மைக் குழு, கிராமப் பேரிடர் மேலாண்மைக் குழு, மாநில மற்றும் மத்திய அரசு நிறுவனங்கள் பேரிடர் காலங்களில் இணைந்து தணிப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்கின்றன.

செய்தித்தாள், வானொலி, தொலைக்காட்சி மற்றும் சமூக ஊடகங்கள் புதுப்பிக்கப்பட்ட தகவல்களைக் கொண்டு வருகின்றன, மேலும் பாதிக்கப்படக்கூடிய பகுதி, ஆபத்து, தயாரிப்பு நடவடிக்கைகள் மற்றும் மருந்து உட்பட நிவாரண நடவடிக்கைகள் பற்றிய விழிப்புட்டல்களை வழங்குகின்றன.

பேரிடர் மேலாண்மை:

பேரிடர்களின் பாதகமான பாதிப்புகள் மற்றும் பேரிடர்களின் சாத்தியக்கூறுகளைக் குறைப்பதற்காக உத்திகள், கொள்கைகள் மற்றும் மேம்படுத்தப்பட்ட சமாளிக்கும் திறன்களை செயல்படுத்த நிர்வாக உத்தரவுகள், நிறுவனங்கள் மற்றும் செயல்பாட்டு திறன்கள் மற்றும் திறன்களைப் பயன்படுத்துவதற்கான முறையான செயல்முறை பேரிடர் மேலாண்மை என்று அழைக்கப்படுகிறது.

பேரிடர் மேலாண்மை இதற்கு அவசியமானது அல்லது பயனுள்ளது:

1. தடுப்பு
2. தணிப்பு
3. தயார்நிலை
4. பதில்
5. மீட்பு
6. மறுவாழ்வு

பேரிடர் மேலாண்மை சுழற்சி அல்லது பேரிடர் சுழற்சி என்பது பேரிடர் சுழற்சி என்ற கருத்தில் பயன்படுத்தப்பட்ட ஆறு பேரிடர் மேலாண்மை கட்டங்கள் பின்வருமாறு.

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP - PRELIMINARY EXAM
UNIT - III - GEOGRAPHY OF INDIA

பேரிடருக்கு முந்தைய கட்டம்:

தடுப்பு மற்றும் தணிப்பு:

பேரழிவுகளின் அபாயத்தைக் குறைப்பது, எதிர்கொள்ளும் அச்சுறுத்தலின் அளவையும் தீவிரத்தையும் குறைக்கும் அல்லது மாற்றியமைப்பது அல்லது ஆபத்தில் உள்ள உறுப்புகளின் நிலைமைகளை மேம்படுத்துவது போன்ற செயல்பாடுகளை உள்ளடக்கியது.

அதனால் பாதிப்பின் அளவைக் குறைக்கும் பாதுகாப்பு அல்லது தடுப்பு நடவடிக்கைகளை விவரிக்க, குறைப்பு என்ற சொல்லைப் பயன்படுத்துவது விரும்பத்தக்கது. எதிர்கால பேரழிவின் அளவைக் குறைப்பதற்காக, ஆபத்தின் விளைவுகள் மற்றும் பாதிக்கப்படக்கூடிய நிலைமைகள் இரண்டையும் குறைக்க எடுக்கப்பட்ட அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் தணிப்பு தழுவுகிறது. இந்த இயற்பியல் நடவடிக்கைகளுக்கு மேலதிகமாக, அச்சுறுத்தல்களுக்கான உடல், பொருளாதார மற்றும் சமூக பாதிப்பு மற்றும் இந்த பாதிப்புக்கான அடிப்படை காரணங்களைக் குறைப்பதையும் தணித்தல் நோக்கமாகக் கொண்டிருக்க வேண்டும். எனவே, தணிப்பு நில உரிமை, குத்தகை உரிமைகள், செல்வப் பகிர்வு, நிலநடுக்கத்தைத் தடுக்கும் கட்டிடக் குறியீடுகளை செயல்படுத்துதல் போன்ற சிக்கல்களைத் தீர்க்கும்.

தயார்நிலை:

பேரிடர் சூழ்நிலைகளை திறம்படச் சமாளிப்பதற்கு அரசுகள், சமூகங்கள் மற்றும் தனிநபர்கள் விரைவாகப் பதிலளிப்பதற்கு உதவும் பல்வேறு நடவடிக்கைகளை இந்த செயல்முறை உள்ளடக்கியுள்ளது. தயார்நிலையில், எடுத்துக்காட்டாக, சாத்தியமான அவசரத் திட்டங்களை உருவாக்குதல், எச்சரிக்கை அமைப்புகளின் மேம்பாடு, சரக்குகளைப் பராமரித்தல், பொது விழிப்புணர்வு மற்றும் கல்வி மற்றும் பணியாளர்களின் பயிற்சி ஆகியவை அடங்கும். இது தேடல் மற்றும் மீட்பு நடவடிக்கைகள் மற்றும் தொடர்ச்சியான பேரழிவிலிருந்து "ஆபத்தில்" இருக்கக்கூடிய பகுதிகளுக்கான வெளியேற்றத் திட்டங்களையும் ஏற்றுக்கொள்ளலாம். அனைத்து ஆயத்த திட்டமிடல்களும், பொறுப்புகள் மற்றும் பட்ஜெட் ஒதுக்கீடுகளின் தெளிவான ஒதுக்கீடுகளுடன் பொருத்தமான விதிகள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளால் ஆதரிக்கப்பட வேண்டும்.

முன் எச்சரிக்கை:

இது மெதுவாகத் தொடங்கும் ஆபத்துகளால் பாதிக்கப்படக்கூடியதாக அறியப்பட்ட சமூகங்கள் அல்லது பகுதிகளில் உள்ள சூழ்நிலையை கண்காணிக்கும் செயல்முறையாகும், மேலும் நிலுவையில் உள்ள ஆபத்து பற்றிய அறிவை மக்களுக்கு பாதிப்பில்லாத வழியில் அனுப்புகிறது. திறம்பட இருக்க, எச்சரிக்கைகள் வெகுஜனக் கல்வியுடன் தொடர்புடையதாக இருக்க வேண்டும்,

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP - PRELIMINARY EXAM
UNIT - III - GEOGRAPHY OF INDIA

எச்சரிக்கும் போது என்ன நடவடிக்கைகள் எடுக்க வேண்டும் என்பதை அறிந்த மக்களுக்கு பயிற்சி அளிக்க வேண்டும்.

பேரிடர் பாதிப்பு:

இது "அபாய நிகழ்வு மற்றும் ஆபத்தில் உள்ள கூறுகளை பாதிக்கும் நிகழ்நேர நிகழ்வைக் குறிக்கிறது. நிகழ்வின் காலம் அச்சுறுத்தலின் வகையைப் பொறுத்தது; நிலநடுக்கத்தின் போது சில நொடிகளில் மட்டுமே நில நடுக்கம் ஏற்படலாம். வெள்ளம் நீண்ட காலம் நீடிக்கும்.

பேரிடர் கட்டத்தின் போது:

பதில்:

கட்டுப்பாட்டு அறைகளை அமைத்தல், தற்செயல் திட்டத்தை செயல்படுத்துதல், எச்சரிக்கை விடுத்தல், வெளியேற்றுவதற்கான நடவடிக்கை, மக்களை பாதுகாப்பான பகுதிகளுக்கு அழைத்துச் செல்வது, தேவைப்படுபவர்களுக்கு மருத்துவ உதவிகளை வழங்குதல், ஒரே நேரத்தில் நிவாரணம் வழங்குதல் போன்ற எந்தவொரு பேரிடருக்கும் முதல் நிலை பதிலை இது குறிக்கிறது. வீடற்றவர்களுக்கு, உணவு, குடிநீர், உடைகள் போன்றவை. தேவைப்படுபவர்களுக்கு, தகவல் தொடர்பு மறுசீரமைப்பு, பணமாகவோ அல்லது பொருளாகவோ உதவி வழங்குதல். பேரிடரின் போது மற்றும் உடனடியாக மேற்கொள்ளப்படும் அவசர நிவாரண நடவடிக்கைகள், உடனடி நிவாரணம், மீட்பு மற்றும் சேதத்தை மதிப்பீடு செய்தல் மற்றும் குப்பைகள் அகற்றுதல் ஆகியவை அடங்கும்.

பேரிடருக்குப் பிந்தைய கட்டம்:

மீட்பு:

அவசரகால நிவாரணம், மறுவாழ்வு மற்றும் புனரமைப்பு ஆகிய மூன்று ஒன்றுடன் ஒன்று கட்டங்களை உள்ளடக்கிய செயல்பாடுகளை விவரிக்க மீட்பு பயன்படுத்தப்படுகிறது.

புனர்வாழ்வு: புனர்வாழ்வில் தற்காலிக பொதுப் பயன்பாடுகள் மற்றும் நீண்ட கால மீட்புக்கு உதவ இடைக்கால நடவடிக்கைகளாக வீட்டுவசதி ஆகியவை அடங்கும்.

புனரமைப்பு: சீரமைப்பு முயற்சிகள் மேம்படுத்தப்பட்ட பேரழிவுக்கு முந்தைய செயல்பாடுகளுடன் சமூகங்களைத் திரும்பப் பெறுகின்றன. கட்டிடங்களை மாற்றுவது இதில் அடங்கும்; உள்கட்டமைப்பு மற்றும் லைஃப்லைன் வசதிகள், இதனால் ஒரு பகுதி அல்லது மக்கள் தொகை பாதிக்கப்படக்கூடிய அதே நிலைமைகளை மீண்டும் உருவாக்குவதை விட நீண்டகால வளர்ச்சி வாய்ப்புகள் மேம்படுத்தப்படுகின்றன.

UNIT - III - GEOGRAPHY OF INDIA

வளர்ச்சி: வளர்ச்சியடைந்து வரும் பொருளாதாரத்தில், வளர்ச்சி செயல்முறை ஒரு தொடர்ச்சியான செயல்பாடு ஆகும். நீண்ட கால தடுப்பு/பேரிடர் குறைப்பு, வெள்ளத்திற்கு எதிராக கரைகள் கட்டுதல், வறட்சி தடுப்பு நடவடிக்கையாக நீர்ப்பாசன வசதி, நிலச்சரிவுகள் ஏற்படுவதைக் குறைக்க ஆலை மூடியை அதிகரித்தல், நில பயன்பாட்டு திட்டமிடல், வீடுகள் கட்டுதல், கனமழை/காற்றின் தாக்கத்தை தாங்கும் திறன் போன்ற நடவடிக்கைகள். பூகம்பங்களின் வேகம் மற்றும் அதிர்ச்சிகள் ஆகியவை வளர்ச்சித் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக எடுக்கக்கூடிய சில நடவடிக்கைகள். இந்தியாவில் நடைமுறையில் இருக்கும் மேலாண்மை நடவடிக்கைகள்.

அபாயங்களைக் குறைப்பது ஏன் அவசியம்?

பேரழிவிற்குப் பின் ஏற்படும் சேதங்களைச் சரிசெய்வதை விட இயற்கைப் பேரிடர்களால் ஏற்படும் அபாயங்களைக் குறைப்பது மிகவும் செலவு குறைந்ததாகும். ஆபத்து தணிப்பு என்பது எதிர்கால பேரழிவுகளின் விளைவுகளை குறைக்கும் எந்தவொரு செயலையும் அல்லது திட்டத்தையும் குறிக்கிறது.

இந்தியாவில் எச்சரிக்கை அமைப்பு:

அறிவியல் மற்றும் தொழில்நுட்பத் துறை (டிஎஸ்டி) விண்வெளித் துறை (டிஓஎஸ்) மற்றும் சிஎஸ்ஐஆர் ஆய்வகங்கள் இந்தியப் பெருங்கடலில் சுனாமி மற்றும் புயல் எழுச்சிக்கான முன் எச்சரிக்கை அமைப்பை அமைத்துள்ளன.

இந்தியாவில் பேரிடர் மேலாண்மை:

NDMA என சுருக்கமாக அழைக்கப்படும் தேசிய பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையம், இயற்கை அல்லது மனிதனால் ஏற்படும் பேரழிவுகளுக்கு ஒருங்கிணைத்து, பேரிடர் தாங்கும் திறன் மற்றும் நெருக்கடியை எதிர்கொள்வதில் திறனை வளர்ப்பது ஆகியவற்றின் முதன்மை நோக்கம் உள்துறை அமைச்சகத்தின் ஒரு நிறுவனமாகும்.

டிசம்பர் 23, 2005 அன்று இந்திய அரசால் இயற்றப்பட்ட பேரிடர் மேலாண்மைச் சட்டத்தின் மூலம் NDMA நிறுவப்பட்டது.

தேசிய பேரிடர் மீட்புப் படை (NDRF) என்பது சிறப்பு தேசிய பேரிடர் மீட்புப் படை (NDRF) என்பது பேரிடர் மேலாண்மைச் சட்டம், 2005-ன் கீழ் அச்சுறுத்தும் பேரிடர் சூழ்நிலை அல்லது பேரிடருக்கு சிறப்புப் பதிலளிப்பு நோக்கத்திற்காக அமைக்கப்பட்ட ஒரு சிறப்புப் படையாகும்.

தேசிய பேரிடர் மேலாண்மை நிறுவனம் (NIDM) என்பது தேசிய மற்றும் பிராந்திய அடிப்படையில் இந்தியாவில் இயற்கை பேரிடர்களை நிர்வகிப்பதற்கான பயிற்சி மற்றும் திறன் மேம்பாட்டு திட்டங்களுக்கான முதன்மையான நிறுவனமாகும்.

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP - PRELIMINARY EXAM
UNIT - III - GEOGRAPHY OF INDIA

தமிழகத்தில் பேரிடர் மேலாண்மை:

1. தமிழ்நாடு மாநில பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையம் (டிஎன்எஸ்டிஎம்ஏ) தணிப்பு, தயார்நிலை, பதில் மற்றும் மீட்புக்கான அனைத்து நடவடிக்கைகளுக்கும் பொறுப்பாகும், இது ஆணையத்தின் வழிகாட்டுதல் மற்றும் மேற்பார்வையின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.
2. தமிழ்நாடு மாநில பேரிடர் மீட்புப் படை (SDRF) 80 காவலர்களைக் கொண்டதாக அமைக்கப்பட்டுள்ளது. அவர்கள் தேசிய பேரிடர் மீட்புப் படையுடன் (NDRF) கலந்தாலோசித்து பேரிடர் மேலாண்மை மற்றும் மீட்பு நடவடிக்கைகளில் பயிற்சி பெற்றுள்ளனர்.
3. மாவட்ட பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையம் (DDMA) மாவட்ட அளவில் பேரிடர் மேலாண்மைக்கு பொறுப்பாகும்.

மாநில பேரிடர் மேலாண்மைத் திட்டம் - முன்னோக்குத் திட்டம் - 2018 -2030 இந்திய வானிலை ஆய்வுத் துறை மற்றும் மாநில அவசரச் செயல்பாட்டு மையம் இடையே வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை ஹாட் லைன் மூலம் தயாரிக்கப்பட்டது மற்றும் மாவட்டத்தில் தணிப்பு தொலைபேசி, தொலைநகல் மற்றும் ஐபி தொலைபேசிகள் மூலமாகவும் செய்யப்படுகிறது இது மாநிலத்தை மாவட்ட தலைமையகம், தாலுகாக்கள் மற்றும் மாநிலத்தின் தொகுதிகளுடன் இணைக்கிறது. அதிக அதிர்வெண் மற்றும் அதிக அதிர்வெண் கொண்ட வயர்லெஸ் ரேடியோ நெட்வொர்க்கும் மாநிலத்தில் உள்ளது.