

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA
UNIT - V - CURRENT AFFAIRS

சுற்றுச்சூழல்

1. கிளாஸ்கோ காலநிலை மாநாடு - COP26

சமீபத்தில் நடைபெற்ற COP26, கிரகத்தைக் காப்பாற்றுவதற்கான கடைசி வாய்ப்பாக பரவலாகப் பேசப்பட்டது. கூட்டம் ஆரவாரத்துடன் தொடங்கியது, ஆனால் மிகவும் எளிமையான குறிப்பில் முடிந்தது. இருந்தபோதிலும், தேவைக்கு மிகக் குறைவாக இருந்தாலும் அது ஓரளவு முன்னேற்றம் கண்டது.

2015 ஆம் ஆண்டு பாரிஸ் உடன்படிக்கையின் இலக்கான "2°Cக்குக் கீழே" மற்றும் 1.5°C க்கு முந்தைய இலக்கை விட, நூற்றாண்டின் இறுதிக்குள் உலகம் கிட்டத்தட்ட +3°C-ஐ எட்டும் என்ற குழப்பமான வாய்ப்பை உச்சிமாநாடு எதிர்கொள்ள வேண்டியிருந்தது. தொழில்துறை நிலைகள்.

காலநிலை மாற்றத்தின் இந்த உலகளாவிய பிரச்சனையில், உலகின் மூன்று பெரிய உமிழ்வுகள், வளர்ந்த நாடுகள் மற்றும் சந்தேகத்திற்கு இடமின்றி இந்தியாவால் மிகப் பெரிய பங்கு இன்னும் நிறைவேற்றப்படவில்லை.

கூட்டத்தின் நிமிடங்கள்: சாதனைகள் மற்றும் பின்னடைவுகள்

1. புதிய உலகளாவிய மற்றும் நாடு இலக்குகள்: கிளாஸ்கோ உச்சிமாநாடு 2022 இல் எகிப்தில் நடைபெறும் COP27 மூலம் 2030 இலக்குகளை வலுப்படுத்துவதைக் கருத்தில் கொள்ளுமாறு நாடுகளை வலியுறுத்தியுள்ளது.
2. உச்சிமாநாடு புவி வெப்பமயமாதலை +1.5°Cக்கு மிகாமல் இருக்க இலக்கு வைத்தது மற்றும் சுமார் 140 நாடுகள் உமிழ்வை நிகர பூஜ்ஜியத்திற்குக் குறைப்பதற்கான இலக்கு தேதிகளை அறிவிக்க வேண்டும்.
3. பாரிஸ் உடன்படிக்கையில், வளரும் நாடுகள் உமிழ்வைக் குறைக்க ஒப்புக் கொள்ளவில்லை, ஆனால் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் "உமிழ்வு-தீவிரத்தன்மை" மட்டுமே இந்த சாதனை குறிப்பிடத்தக்கது.
4. இந்தியாவும் ஒருமித்த கருத்துடன் இணைந்து அதன் நிகர பூஜ்ஜிய இலக்கான 2070 ஐ அறிவித்தது.
5. உமிழ்வைக் குறைக்கும் அவசியத்தை ஒருபோதும் ஏற்றுக்கொள்ளாத இந்தியாவின் கடந்த கால நிலையிலிருந்து இது ஒரு படி மேலே உள்ளது.
6. கிளாஸ்கோ திருப்புமுனை நிகழ்ச்சி நிரல்: COP26 (ஆனால் COP செயல்முறைக்கு வெளியே) வெளிப்பட்ட ஒரு முக்கியமான வளர்ச்சியானது 42 நாடுகளால் (இந்தியா உட்பட) அங்கீகரிக்கப்பட்ட கிளாஸ்கோ திருப்புமுனை நிகழ்ச்சி நிரலாகும்.
7. சுத்தமான மின்சாரம், சாலைப் போக்குவரத்து, எஃகு மற்றும் ஹைட்ரஜன் போன்ற பகுதிகளில் சுத்தமான தொழில்நுட்பங்கள் மற்றும் நிலையான தீர்வுகளின் வளர்ச்சி மற்றும் வரிசைப்படுத்தலை விரைவுபடுத்துவதற்கான ஒரு கூட்டு முயற்சியாகும்.
8. நிலக்கரி நுகர்வு: நிலக்கரி புதைபடிவ எளிப்பொருட்களில் மிகவும் அழுக்கு மற்றும் நிலக்கரியை முன்கூட்டியே வெளியேற்றுவது தெளிவாக விரும்பத்தக்கது. ஐரோப்பிய நாடுகள் அதன் கட்டத்தை வெளியேற்ற கடுமையாகத் தள்ளியுள்ளன; இருப்பினும், வளரும் நாடுகள் இதை எதிர்த்தன.

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA

UNIT - V - CURRENT AFFAIRS

9. இந்தியா பரிந்துரைத்தபடி ஒரு நடுத்தர பாதை, COP26 இல் நிலக்கரி அடிப்படையிலான மின்சாரத்தின் "கட்டம்-கீழ்" அழைப்புக்கு பரிந்துரைக்கப்பட்டது.
10. சிறந்த சூழ்நிலை: காலநிலை நடவடிக்கை கண்காணிப்பாளரின் (CAT), ஒரு சுயாதீன அமைப்பின் ஆரம்ப மதிப்பீடு, அறிவிக்கப்பட்ட இலக்குகள், முழுமையாக அடையப்பட்டால், புவி வெப்பமடைதலை சுமார் +1.8 ° C வரை கட்டுப்படுத்தலாம் என்று கூறுகிறது.
11. இருப்பினும், 2030க்கான இலக்குகள் போதிய லட்சியம் இல்லை என்றும் எச்சரிக்கிறது. கணிசமான அளவு இறுக்கப்படாவிட்டால், உலக வெப்பநிலை 2.1°C முதல் 2.4°C வரை உயர்வதைக் கண்டு உலகம் முடிவடையும் வாய்ப்பு அதிகம்.

கூட்டத்தின் பின்னடைவுகள்:

1. தன்னார்வ இலக்குகள்: கூட்டத்தில் நிர்ணயிக்கப்பட்ட இலக்குகள் தன்னார்வமாக உள்ளன, அவை செயல்படுத்துவதற்கான வழிமுறைகள் அல்லது இணங்காததற்கு அபராதம் இல்லை. பல இலக்குகள் போதுமான நிதி உதவி கிடைப்பதில் நிபந்தனையுடன் உள்ளன.
2. குறிப்பிட்ட விவரங்கள் மற்றும் செயல்கள் இல்லாமை: நிகர பூஜ்ஜியத்திற்கான உண்மையான பாதையை தீர்மானிக்கும் குறிப்பிட்ட நடவடிக்கைகள் குறித்த விவரங்களை பல நாடுகள் வழங்கவில்லை, இது எதை அடையப் போகிறது என்பதில் நிச்சயமற்ற தன்மையை உருவாக்குகிறது.
3. காலநிலை நிதியைப் பாதுகாப்பதில் தோல்வி: உச்சிமாநாட்டின் லேசான அறிவுரையானது, வளர்ந்த நாட்டுக் கட்சிகள் தங்களின் காலநிலை நிதியை அளக்குமாறு வலியுறுத்துகிறது. வளர்ந்த நாடுகளிடமிருந்து நிதியுதவி உறுதிமொழிகளைப் பெறுவதில் அது தவறிவிட்டது.
4. கார்பன் பட்ஜெட்டின் சமமற்ற விநியோகம்: உலகின் முதல் மூன்று பெரிய உமிழ்ப்பாளர்கள் (சீனா, அமெரிக்கா, ஐரோப்பா) உலக மக்கள்தொகையில் சுமார் 30%, கார்பன் பட்ஜெட்டில் 78% எடுக்கும்.
5. 2060ல் நிகர பூஜ்ஜியத்திற்கு கீழே செல்லும் முன், 2030க்குள் மட்டுமே உமிழ்வை உச்சத்தை அடைய சீனா விரும்புகிறது; 18.7% என்ற உலகளாவிய மக்கள்தொகைப் பங்கிற்கு எதிராக இது உலகளாவிய கார்பன் பட்ஜெட்டில் 54% எடுக்கும்.
6. மொத்த மக்கள் தொகையில் 4.2% உள்ள அமெரிக்கா, பட்ஜெட்டில் 14.2% மற்றும் ஐரோப்பா, 6.8%, 9.5% எடுக்கும்.
7. உமிழ்வுகளின் அடிப்படையில் ஆரம்ப நிலை மிகவும் வித்தியாசமாக இருந்தால், நிகர-பூஜ்ஜிய தேதிகளில் கவனம் செலுத்துவது, கிடைக்கக்கூடிய கார்பன் இடத்தை நியாயமான முறையில் பங்கீடு செய்வதை உறுதி செய்யாது என்ற உண்மையை இந்தப் பிரச்சனை பிரதிபலிக்கிறது.

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA
UNIT - V - CURRENT AFFAIRS

முன்னோக்கிய பாதை:

1. மிகப்பெரிய உமிழ்ப்பாளர்களுக்கான பரிந்துரைகள்: சீனா, தற்போது அறிவிக்கப்பட்டுள்ளபடி, 2030 வரை உமிழ்வை அதிகரிப்பதற்குப் பதிலாக, சில ஆண்டுகளுக்கு அவற்றை தற்போதைய நிலையில் வைத்திருக்க வேண்டும், பின்னர் 2050 இல் நிகர பூஜ்ஜியத்திற்குச் செல்ல வேண்டும்.
2. 2030 ஆம் ஆண்டிற்குள் அமெரிக்கா உமிழ்வுகளில் கூர்மையான குறைப்பை அடைய வேண்டும், மேலும் அதன் நிகர-பூஜ்ஜிய தேதியை 2040 க்கு முன்னேற்ற வேண்டும்.
3. ஐரோப்பா முழுவதும் ஜெர்மன்/ஸ்வீடிஷ் உதாரணத்தைப் பின்பற்றி 2045க்குள் நிகர பூஜ்ஜியத்தை இலக்காகக் கொள்ள வேண்டும்.
4. இந்த மறுசீரமைப்பு மூலம், இந்த குழுவின் கார்பன் உமிழ்வுகள் கார்பன் பட்ஜெட்டில் 32% ஆக குறையும், இது அவர்களின் மக்கள்தொகை பங்கிற்கு மிக நெருக்கமாக இருக்கும்.
5. இந்தியாவுக்கான பரிந்துரைகள்: இந்தியாவின் 2070 இலக்கானது 18.1% கார்பன் இடத்தை எடுத்துக் கொள்ளும், இது நமது மக்கள்தொகை பங்கான 17.7% ஐ விட சற்று அதிகமாகும்.
6. ஒப்புக் கொள்ளப்பட்ட உலகளாவிய தொகுப்பின் ஒரு பகுதியாக அதன் பாதையில் மாற்றத்தை கருத்தில் கொள்ள தயாராக இருக்க வேண்டும், அதில் மற்ற நாடுகளும் தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.
7. நிலக்கரி அடிப்படையிலான மின்சாரம் மற்றும் இந்தியா: நிலக்கரி அடிப்படையிலான மின்சாரத்தை படிப்படியாக குறைப்பது தொடர்பாக இந்தியா எந்த உறுதிமொழியும் செய்யவில்லை; இருப்பினும், அதன் புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தி இலக்குகள் 2030, 2030 ஆம் ஆண்டளவில் தற்போதைய 72% இல் இருந்து 50% ஆகக் குறைக்கப்படலாம்.
8. மேலும், தற்போது கட்டுமானத்தில் உள்ளவற்றைத் தவிர புதிய நிலக்கரி சார்ந்த ஆலைகளை நிறுவுவதற்கு எதிராக உத்தரவிடுவதை அரசாங்கம் பரிசீலிக்கும்.
9. பழைய, திறமையற்ற மற்றும் மாசுபடுத்தும் ஆலைகளின் விரைவான ஓய்வுக்கான கொள்கை இன்னும் தேவை, தகுந்த நிதியுதவி கிடைக்கும் பட்சத்தில்.
10. மின்சார வாகனங்களை (EVs) ஊக்குவித்தல்: 2070 இல் இந்தியாவின் நிகர-பூஜ்ஜியத்திற்கு போக்குவரத்தில் பெட்ரோல் மற்றும் டீசலை படிப்படியாகக் குறைத்து, புதுப்பிக்கத்தக்கவற்றிலிருந்து மின்சாரத்தைப் பயன்படுத்தும் மின்சார வாகனங்களுக்கு (EVs) மாற்ற வேண்டும்.
11. 2050 ஆம் ஆண்டிற்குள் நாட்டின் ஒட்டுமொத்த கடற்படையையும் மாசு வெளியேற்றம் இல்லாததாக மாற்றுவதற்காக, 2035 க்குப் பிறகு புதைபடிவ எரிபொருள் அடிப்படையிலான வாகனங்களின் விற்பனைக்கு எதிராக அறிவிப்பதை அரசாங்கம் பரிசீலிக்கலாம்.
12. இது வாகனத் துறைக்கு அதன் உற்பத்தியை மறுகட்டமைக்க சுமார் 15 ஆண்டுகள் அவகாசம் அளிக்கும்.
13. கொள்கை மாற்றங்களின் தேவை: புதுப்பிக்கத்தக்க திறனை விரிவுபடுத்துவதற்கு, புதுப்பிக்கத்தக்க பொருட்களிலிருந்து இடைப்பட்ட

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA UNIT - V - CURRENT AFFAIRS

விநியோகத்தை நிலைப்படுத்துதல், பரிமாற்ற உள்கட்டமைப்பை உருவாக்குதல், திறமையான மின்சார சந்தைகளை உருவாக்குதல் மற்றும் இந்தியாவின் டிஸ்காம்களின் நிதி பலவீனத்தை சரிசெய்தல் போன்ற சிக்கல்களைத் தீர்க்கும் நோக்கில் கொள்கை நடவடிக்கை தேவைப்படுகிறது.

14. இந்த நடவடிக்கைகள் தேசிய அளவில் நிர்ணயிக்கப்பட்ட பங்களிப்புகளில் குறிப்பிடப்படவில்லை, ஆனால் வரும் ஆண்டுகளில் உள்நாட்டு கொள்கை நிகழ்ச்சி நிரலில் கட்டமைக்கப்பட வேண்டும்.

2. ராம்சர் ஈரநிலம்

இந்தியா மேலும் ஐந்து ராம்சர் தளங்களை சேர்த்துள்ளது, அல்லது சர்வதேச முக்கியத்துவம் வாய்ந்த ஈரநிலங்கள், அத்தகைய தளங்களின் எண்ணிக்கையை 54 ஆகக் கொண்டு வந்துள்ளது.

இந்த புதிய ராம்சர் தளங்கள் என்ன?

கரிகிலி பறவைகள் சரணாலயம் (தமிழ்நாடு):

ஐந்து கிலோமீட்டர் பரப்பளவில் இந்த சரணாலயம் பரந்து விரிந்து பரந்து விரிந்து கிடக்கும் கொரோன், ஈக்ரெட்ஸ், கிரே ஹெரான், ஓபன் பில்ட் ஸ்டோர்க், டார்டர், ஸ்பூன்பில், ஓயிட் எல்பிஸ், நைட் ஹெரான்ஸ், கிரேப்ஸ், க்ரே பெலிகன் உள்ளிட்டவைகள் உள்ளன.

பள்ளிக்கரணை மார்ஷ் காப்புக்காடு (தமிழ்நாடு):

1. கடைசியாக எஞ்சியிருக்கும் இயற்கை ஈரநிலங்களில் ஒன்றான சதுப்பு நிலம் 65 சதுப்பு நிலங்களை உள்ளடக்கிய 250 சதுர கிலோமீட்டர் பரப்பளவில் வடிகால் வடிகிறது.
2. பள்ளிக்கரணை சதுப்பு நிலம் இந்தியாவில் ஈரநிலமாக தகுதி பெற்ற சில இயற்கையான கடலோர நீர்வாழ் வாழ்விடங்களில் ஒன்றாகும்.

பிச்சாவரம் சதுப்புநிலம் (தமிழ்நாடு):

1. நாட்டின் கடைசி சதுப்புநிலக் காடுகளில் ஒன்று.
2. இது சதுப்புநிலக் காடுகளால் சூழப்பட்ட பரந்த நீரின் ஒரு தீவைக் கொண்டுள்ளது.

சாக்ய சாகர் (மத்திய பிரதேசம்):

1918 இல் மணியர் ஆற்றில் இருந்து உருவாக்கப்பட்டது, சாக்ய சாகர் மாதவ் தேசிய புங்காவிற்கு அருகில் அமைந்துள்ளது.

மிசோரமில் உள்ள பாலா ஈரநிலம் (மிசோரம்):

1. இது பலதரப்பட்ட விலங்குகள், பறவைகள் மற்றும் ஊர்வனவற்றின் தாயகமாகும்.
2. அதன் புவியியல் இருப்பிடம் இந்தோ-பர்மா பல்லுயிர் பெருக்கத்தின் கீழ் வருகிறது, எனவே விலங்கு மற்றும் தாவர இனங்கள் நிறைந்தது.
3. இந்த ஏரி பாலக் வனவிலங்கு சரணாலயத்தின் ஒரு முக்கிய அங்கமாகும், மேலும் இது சரணாலயத்தின் முக்கிய பல்லுயிர் பெருக்கத்தை ஆதரிக்கிறது.

ராம்சர் அங்கீகாரம் என்றால் என்ன?

1. ராம்சர் தளம் என்பது ராம்சர் மாநாட்டின் கீழ் சர்வதேச முக்கியத்துவம் வாய்ந்த ஈரநிலமாகும், இது 'ஈரநிலங்கள் மீதான மாநாடு' என்றும் அழைக்கப்படுகிறது - இது 1971 இல் யுனெஸ்கோவால் நிறுவப்பட்ட ஒரு அரசுகளுக்கிடையேயான சுற்றுச்சூழல் ஒப்பந்தம்,

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA
UNIT - V - CURRENT AFFAIRS

மேலும் ஈரானில் உள்ள ராம்சார் நகரத்தின் பெயரால் பெயரிடப்பட்டது. அந்த ஆண்டு கையெழுத்தானது.

2. ராம்சார் அங்கீகாரம் என்பது உலகெங்கிலும் உள்ள ஈரநிலங்களை அடையாளம் காண்பது ஆகும், அவை சர்வதேச முக்கியத்துவம் வாய்ந்தவை, குறிப்பாக அவை நீர்ப்பறவைகளுக்கு (சுமார் 180 வகையான பறவைகள்) வாழ்விடத்தை வழங்கினால்.
3. அத்தகைய ஈரநிலங்களைப் பாதுகாப்பதிலும் அவற்றின் வளங்களை நியாயமான முறையில் பயன்படுத்துவதிலும் சர்வதேச ஆர்வமும் ஒத்துழைப்பும் உள்ளது.
4. மேற்கு வங்கத்தில் உள்ள சுந்தரவனக் காடு இந்தியாவின் மிகப்பெரிய ராம்சார் தளமாகும்.
5. இந்தியாவின் ராம்சார் சதுப்பு நிலங்கள் 11,000 சதுர கிமீ பரப்பளவில் உள்ளன - நாட்டின் மொத்த ஈரநிலப் பகுதியில் சுமார் 10% - 18 மாநிலங்களில்.
6. இந்தியாவின் புவியியல் அகலம் மற்றும் வெப்பமண்டல பன்முகத்தன்மை ஆகியவற்றுடன் இது அதிகம் தொடர்புடையதாக இருந்தாலும், வேறு எந்த தெற்காசிய நாட்டிலும் இவ்வளவு தளங்கள் இல்லை.
1. **அளவுகோல்:** ராம்சார் தளமாக இருக்க ஒன்பது அளவுகோல்களில் ஒன்று பூர்த்தி செய்யப்பட வேண்டும்.
2. **அளவுகோல் 1:** பொருத்தமான உயிர் புவியியல் பகுதியில் காணப்படும் இயற்கை அல்லது இயற்கைக்கு அருகில் உள்ள ஈரநில வகையின் பிரதிநிதி, அரிதான அல்லது தனித்துவமான உதாரணம் இதில் இருந்தால்.
3. **அளவுகோல் 2:** அது பாதிக்கப்படக்கூடிய, அழிந்து வரும் அல்லது ஆபத்தான உயிரினங்கள் அல்லது அச்சுறுத்தப்பட்ட சூழலியல் சமூகங்களை ஆதரித்தால்.
4. **அளவுகோல் 3:** ஒரு குறிப்பிட்ட உயிர் புவியியல் பகுதியின் உயிரியல் பன்முகத்தன்மையை பராமரிக்க முக்கியமான தாவர மற்றும்/அல்லது விலங்கு இனங்களின் மக்கள்தொகையை அது ஆதரித்தால்.
5. **அளவுகோல் 4:** அது தாவரங்கள் மற்றும்/அல்லது விலங்கு இனங்களின் வாழ்க்கைச் சுழற்சிகளில் முக்கியமான கட்டத்தில் ஆதரவளித்தால் அல்லது பாதகமான சூழ்நிலைகளில் அடைக்கலம் அளித்தால்.
6. **அளவுகோல் 5:** இது 20,000 அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட நீர்ப்பறவைகளை தொடர்ந்து ஆதரித்தால்.
7. **அளவுகோல் 6:** ஒரு இனம் அல்லது நீர்ப்பறவையின் கிளையினத்தின் மக்கள் தொகையில் 1% நபர்களை அது தொடர்ந்து ஆதரித்தால்.
8. **அளவுகோல் 7:** இது உள்நாட்டு மீன் கிளையினங்கள், இனங்கள் அல்லது குடும்பங்கள், வாழ்க்கை வரலாற்று நிலைகள், இனங்கள் தொடர்புகள் மற்றும்/அல்லது ஈரநில நன்மைகள் மற்றும்/அல்லது மதிப்புகளைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் மற்றும் அதன் மூலம் உலகளாவிய உயிரியல் பன்முகத்தன்மைக்கு பாங்களிக்கும் மக்கள்தொகை ஆகியவற்றின் குறிப்பிடத்தக்க விகிதத்தை ஆதரித்தால்.

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA
UNIT - V - CURRENT AFFAIRS

9. **அளவுகோல் 8:** மீன்களுக்கான முக்கிய உணவு ஆதாரமாக இருந்தால், முட்டையிடும் நிலம், நாற்றங்கால் மற்றும்/அல்லது இடப்பெயர்வு பாதை, ஈரநிலத்திற்குள் அல்லது வேறு இடங்களில் மீன் வளங்கள் சார்ந்திருக்கும்.
10. **அளவுகோல் 9:** ஒரு இனத்தின் மக்கள்தொகையில் 1% தனிநபர்கள் அல்லது ஈரநிலத்தைச் சார்ந்த பறவை அல்லாத விலங்கு இனங்களின் கிளையினங்களை அது தொடர்ந்து ஆதரித்தால்.

முக்கியத்துவம்:

1. ராம்சார் டேக், உலகளாவிய உயிரியல் பன்முகத்தன்மையைப் பாதுகாப்பதற்கும், அவற்றின் சுற்றுச்சூழல் கூறுகள், செயல்முறைகள் மற்றும் நன்மைகளைப் பராமரிப்பதன் மூலம் மனித வாழ்க்கையை நிலைநிறுத்துவதற்கும் முக்கியமான ஈரநிலங்களின் சர்வதேச வலையமைப்பை உருவாக்கவும் பராமரிக்கவும் உதவுகிறது.
2. மாநாட்டின் கடுமையான வழிகாட்டுதல்களின் கீழ் தளங்கள் பாதுகாக்கப்படுகின்றன.

ஈரநிலங்கள் என்றால் என்ன?

1. ஈரநிலங்கள் என்பது பருவகாலமாகவோ அல்லது நிரந்தரமாகவோ நீரினால் நிறைவுற்ற சுற்றுச்சூழல் அமைப்புகளாகும்.
2. சதுப்புநிலங்கள், சதுப்பு நிலங்கள், ஆறுகள், ஏரிகள், டெல்டாக்கள், வெள்ளப்பெருக்குகள் மற்றும் வெள்ளம் சூழ்ந்த காடுகள், நெல்-வயல்கள், பவளப்பாறைகள், குறைந்த அலையில் 6 மீட்டருக்கு மேல் ஆழமில்லாத கடல் பகுதிகள், அத்துடன் கழிவு நீர் சுத்திகரிப்பு குளங்கள் போன்ற மனிதனால் உருவாக்கப்பட்ட ஈரநிலங்கள் ஆகியவை இதில் அடங்கும். மற்றும் நீர்த்தேக்கங்கள்.
3. பூமியின் நிலப்பரப்பில் 6% மட்டுமே அவை உள்ளடக்கியிருந்தாலும், அனைத்து தாவர மற்றும் விலங்கு இனங்களில் 40% ஈரநிலங்களில் வாழ்கின்றன அல்லது இனப்பெருக்கம் செய்கின்றன.

முக்கியத்துவம்:

காலநிலை மாற்றத்திற்கு எதிரான போராட்டத்தில் உதவுதல்:

1. ஈரநிலங்கள் CO₂ (கார்பன் டை ஆக்சைடு), CH₄ (மீத்தேன்), N₂O (நைட்ரஸ் ஆக்சைடு) மற்றும் கிரீன்ஹவுஸ் வாயு (GHG) செறிவுகளை நிலைநிறுத்த உதவுகின்றன, காலநிலை மற்றும் நிலம்-பயன்பாடு-மத்தியநிலை GHG வெளியீடுகளைக் குறைப்பதன் மூலம் மற்றும் CO₂ ஐ தீவிரமாக சேகரிக்கும் திறனை அதிகரிக்கின்றன. வளிமண்டலம் மற்றும் சீக்வெஸ்டர் கார்பன்.
2. கடலோரப் பகுதிகளைப் பாதுகாப்பதன் மூலம் வெள்ளம் போன்ற பேரழிவுகளின் அபாயத்தைக் குறைக்கவும் ஈரநிலங்கள் உதவுகின்றன.

சீக்வெஸ்டர் கார்பன்:

1. ஈரநிலங்களின் நுண்ணுயிரிகள், தாவரங்கள் மற்றும் வனவிலங்குகள் நீர், நைட்ரஜன் மற்றும் கந்தகத்திற்கான உலகளாவிய சுழற்சியின் ஒரு பகுதியாகும்.
2. ஈரநிலங்கள் கார்பன் டை ஆக்சைடாக வளிமண்டலத்தில் வெளியிடுவதற்குப் பதிலாக தங்கள் தாவர சமூகங்கள் மற்றும் மண்ணுக்குள் கார்பனை சேமித்து வைக்கின்றன.

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA
UNIT - V - CURRENT AFFAIRS

பீடலேண்ட்ஸின் முக்கியத்துவம்:

1. 'பீடலேண்ட்' என்ற சொல் கரி மண் மற்றும் மேற்பரப்பில் வளரும் ஈரநில வாழ்விடங்களைக் குறிக்கிறது.
2. அவை உலகின் நிலப்பரப்பில் வெறும் 3% மட்டுமே ஆனால் காடுகளை விட இரண்டு மடங்கு காற்பனை சேமித்து வைக்கின்றன, இதனால் காலநிலை நெருக்கடி, நிலையான வளர்ச்சி மற்றும் பல்லுயிர் பெருக்கம் ஆகியவற்றில் உலகளாவிய பொறுப்புகளை வழங்குவதில் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது.
3. பீடலேண்ட்ஸ் - உலகின் மிகப்பெரிய காற்பன் இருப்புக்களில் ஒன்று, இந்தியாவில் குறைவாகவே உள்ளது மற்றும் உடனடி கவனம் தேவை.

புலம் பெயர்ந்த பறவைகளுக்கான சொர்க்கம்:

1. மில்லியன் கணக்கான புலம்பெயர்ந்த பறவைகள் இந்தியாவிற்கு வருகின்றன, மேலும் ஈரநிலங்கள் இந்த வருடாந்திர நிகழ்வுக்கு முக்கியமானவை.
2. சூழலியல் ரீதியாக ஈரநிலங்களைச் சார்ந்து, புலம்பெயர்ந்த நீர்ப்பறவைகள் கண்டங்கள், அரைக்கோளங்கள், கலாச்சாரங்கள் மற்றும் சமூகங்களை அவற்றின் பருவகால இயக்கங்கள் மூலம் இணைக்கின்றன.
3. ஈரநில சமூகங்களின் பன்முகத்தன்மை பறவைகளுக்கு அத்தியாவசியமான நிறுத்தங்களை வழங்குகிறது.

கலாச்சார மற்றும் சுற்றுலா முக்கியத்துவம்:

1. ஈரநிலங்கள் இந்திய கலாச்சாரம் மற்றும் பாரம்பரியங்களுடன் ஆழமான தொடர்பைக் கொண்டுள்ளன.
2. மணிப்பூரில் உள்ள லோக்டாக் ஏரி உள்ளூர் மக்களால் "இமா" (தாய்) என்று போற்றப்படுகிறது, அதேசமயம் சிக்கிமின் கெச்சியோபல்ரி ஏரி "ஆசையை நிறைவேற்றும் ஏரி" என்று பிரபலமாக உள்ளது.
3. வட இந்தியப் பண்டிகையான சாத் என்பது மக்கள், கலாச்சாரம், நீர் மற்றும் ஈரநிலங்கள் ஆகியவற்றின் மிகவும் தனித்துவமான வெளிப்பாடுகளில் ஒன்றாகும்.
4. காஷ்மீரில் உள்ள தால் ஏரி, இமாச்சலப் பிரதேசத்தில் உள்ள கஜ்ஜியார் ஏரி, உத்தரகண்டில் உள்ள நைனிடால் ஏரி மற்றும் தமிழ்நாட்டில் உள்ள கொடைக்கானல் ஆகியவை பிரபலமான சுற்றுலாத் தலங்களாகும்.

அச்சுறுத்தல்:

மனித செயல்பாடுகள்:

IPBES (உயிரியல் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் சேவைகள் தொடர்பான அரசுகளுக்கிடையேயான அறிவியல்-கொள்கை தளம்) இன் உலகளாவிய மதிப்பீட்டின்படி, மனித நடவடிக்கைகள் மற்றும் புவி வெப்பமடைதல் காரணமாக ஈரநிலங்கள் மிகவும் ஆபத்தான சுற்றுச்சூழல் அமைப்பாகும்.

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA
UNIT - V - CURRENT AFFAIRS

நகரமயமாக்கல்:

1. நகர்ப்புற மையங்களுக்கு அருகிலுள்ள சதுப்பு நிலங்கள் குடியிருப்பு, தொழில்துறை மற்றும் வணிக வசதிகளுக்கான வளர்ச்சி அமுத்தத்தை அதிகரித்து வருகின்றன.
2. நகரமயமாக்கப்பட்ட சதுப்பு நிலங்களால் சூழப்பட்ட பகுதிகள், கடல் மட்ட உயர்வுக்கு முகங்கொடுக்கும் கரையோர அமுத்தத்திற்கு வழிவகுக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது, இறுதியில் ஈரநில இழப்புக்கு வழிவகுக்கும்.

காலநிலை மாற்றங்கள்:

1. காலநிலை மாற்றம் மற்றும் இணைக்கப்பட்ட இயக்கிகள் மற்றும் அமுத்தங்கள் ஈரநிலங்களின் பாதிப்பை அதிகரிக்க அதிக வாய்ப்புள்ளது.
2. காற்றின் வெப்பநிலை அதிகரிப்பு, மழைப்பொழிவில் ஏற்படும் மாற்றங்கள், புயல்கள், வறட்சி மற்றும் வெள்ளம் ஆகியவற்றின் அதிகரிப்பு, வளிமண்டலத்தில் அதிகரித்த CO2 செறிவு மற்றும் கடல் மட்ட உயர்வு ஆகியவை ஈரநிலங்களை பாதிக்கலாம்.

தவறான தழுவல்:

1. சதுப்பு நிலங்கள் தவறான மாற்றத்தின் அபாயத்திற்கு ஆளாகின்றன - பிற துறைகளில் தழுவல் நடவடிக்கைகளுக்கு பதிலளிக்கும் விதமாக இந்த சுற்றுச்சூழல் அமைப்புகளில் பாதகமான தாக்கங்களின் சாத்தியக்கூறுகள்.
2. எடுத்துக்காட்டாக, அப்ஸ்டீம் நீட்டிப்புகளில் நன்னீர் சேமிப்பை அதிகரிக்க ஹைட்ராலிக் கட்டமைப்புகளை நிர்மாணிப்பது, கீழ்நிலை கரையோர ஈரநிலங்களில் உமிழ்நீரின் அபாயங்களை மேலும் அதிகரிக்கலாம்.

முன்னோக்கிய பாதை:

1. வளர்ச்சிக் கொள்கைகள், நகர்ப்புற திட்டமிடல் மற்றும் காலநிலை மாற்றம் தணிப்பு ஆகியவற்றில் சதுப்பு நிலங்களின் சுற்றுச்சூழல் அமைப்பு சேவைகள் முன்னிலைப்படுத்தப்பட வேண்டும்.
2. இந்த சூழலில், புத்துணர்ச்சி மற்றும் நகர்ப்புற மாற்றத்திற்கான ஸ்மார்ட் சிட்டிஸ் மிஷன் மற்றும் அடல் மிஷன் போன்ற மெகா நகர்ப்புற திட்டங்கள் ஈரநிலங்களின் நிலையான நிர்வாகத்தின் அம்சங்களை சேர்க்க வேண்டும்.
3. சதுப்பு நிலங்களால் வழங்கப்படும் பல நன்மைகள் மற்றும் சேவைகள், நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகளை அடைவதற்கு, மேலும் வளர்ச்சிக்கு இடமளிக்கும் மற்றும் வறுமையை ஒழிப்பதற்கு, நெகிழ்ச்சியான நகரங்களை உருவாக்குவதற்கான லட்சிய நிகழ்ச்சி நிரலை அடைவதற்கு அவசியம்.

3. மீண்டும் மஞ்சள் பை

“எதிர்காலத்திற்கு அழகான ஒன்றைச் செய்ய, நீங்கள் மீண்டும் வேர்களுக்குச் செல்ல வேண்டும்” என்று ஐஏஎஸ் மற்றும் தமிழக அரசின் சுற்றுச்சூழல், பருவநிலை மாற்றம் மற்றும் வனத்துறை கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் சுப்ரியா சாஹூ கூறினார். மாநில அரசின் மீண்டும் மஞ்சள் பை விழிப்புணர்வு இயக்கம் (மஞ்சள் துணி பைகளுக்குத் திரும்பு) பிரச்சாரம். ஐஏஎஸ் அதிகாரி தலைமையிலான இந்த பிரச்சாரம், பிளாஸ்டிக் பைகளை பயன்படுத்துவதை விட்டுவிட்டு, ஒரு காலத்தில் மாநிலத்தில் பரவலாகவும் பிரபலமாகவும் இருந்த, குறிப்பாக திருமணங்களின் போது,

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA

UNIT - V - CURRENT AFFAIRS

சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த பாரம்பரிய மஞ்சள் துணி பைகளை பயன்படுத்த மக்களை ஊக்குவிப்பதாகும். .

கடந்த சில மாதங்களாக, சென்னை மாநகரம் பிளாஸ்டிக்கினால் ஏற்படும் மாசுபாட்டைக் குறைக்கும் முயற்சிகளை மீண்டும் கண்டுள்ளது, நகரின் புகழ்பெற்ற கோயம்பேடு சந்தை, ஆசியாவின் மிகப்பெரிய மொத்த பழங்கள் மற்றும் காய்கறிகள் சந்தையாகக் கூறப்படுகிறது, ஒருமுறை தூக்கி எறியக்கூடிய பிளாஸ்டிக் பயன்பாட்டை நிறுத்த முடிவு செய்துள்ளது. மொத்தமாக பைகள்.

தமிழக அரசு கடந்த 2019-ம் ஆண்டு ஒருமுறை பயன்படுத்தும் பிளாஸ்டிக், பாலித்தீன் உள்ளிட்ட 14 பிளாஸ்டிக் பொருட்களுக்கு தடை விதித்தது. இருப்பினும், 2020 இல் COVID-19 வெடித்ததாலும், அதன் விளைவாக ஏற்பட்ட லாக்டவுனாலும் தடையை திறம்பட மற்றும் திறமையாக செயல்படுத்துவது கடினமாக இருந்தது, இது தடைசெய்யப்பட்ட பொருட்கள் மாநிலத்தில் பரவலாகப் பயன்படுத்தப்படுவதைக் கண்டது. எனவே புதிய மஞ்சள் துணிப் பை பிரச்சாரம் முந்தைய தடையால் சாதிக்க முடியாததை சாதிக்குமா? மாநிலச் செயலகத்தில் உள்ள அவரது அலுவலகத்தில் சுப்பிரியா சாஹூவிடம் குடிமக்கள் விவகாரம் பற்றிக் கலந்துரையாடினார், அப்போது அவர் பிளாஸ்டிக் தடையை அமல்படுத்துவது, பிளாஸ்டிக் பயன்பாடு குறித்த குடிமக்களின் மனநிலையில் மாற்றம் தேவை மற்றும் நிச்சயமாக, மஞ்சப்பை பற்றி பேசினார்.

உரையாடலின் பகுதிகள் இங்கே:

2019 இல் தடை விதிக்கப்பட்ட போதிலும், ஒருமுறை மட்டுமே பயன்படுத்தக்கூடிய பிளாஸ்டிக் மீண்டும் மீண்டும் வருகிறது மற்றும் இப்போது எல்லா இடங்களிலும் காணப்படுகிறது, குறிப்பாக தொற்றுநோய்க்குப் பிறகு. செயல்படுத்துவதில் என்ன குறை என்று நினைக்கிறீர்கள்?

கடந்த காலத்தில் நாம் பெற்ற அனுபவங்களுக்கு மீண்டும் செல்ல விரும்புகிறேன். மக்கள் சம்பந்தப்படாத அரசாங்க நடவடிக்கை அல்லது உத்தரவின் மூலம் நீங்கள் எதையாவது திணிக்க முயற்சித்தால், அந்த முயற்சிகள் பெரிய அளவில் வெற்றியடையாது என்பதை உலகெங்கிலும் உள்ள அனுபவங்கள் நமக்குச் சொல்கின்றன. ஏனெனில் இறுதியில், எதையும் வெற்றிகரமாகச் செய்ய, குறிப்பாக முழு சமூக அரங்கிற்கும் தொடர்புடைய இதுபோன்ற ஒன்றை, நீங்கள் குடிமக்களை ஈடுபடுத்த வேண்டும். தடையை மீறும் கடைகளை சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் சென்று அடைத்து, பொருட்களை பறிமுதல் செய்து விட்டு செல்வது தான் இதுவரை நடந்து வந்தது. ஆனால் அவர்கள் வெளியேறியவுடன், கடைகள் மீண்டும் பிளாஸ்டிக் பயன்படுத்தத் தொடங்கும். எனவே தடையை அமல்படுத்துவது முக்கியம் என்றாலும், குடிமக்கள் முழு முயற்சியையும் பார்க்கும் விதத்தில் மாற்றத்தை கொண்டு வருவது சமமாக முக்கியமானது. இது அரசாங்கம் நடத்தும் ஒன்று மட்டுமே என்றும், அது ஒழுங்குமுறை மட்டுமே என்றும் மக்கள் நினைத்தால், அது வெற்றியடையப் போவதில்லை. அவர்கள் கட்டாயப்படுத்தப்படுவதில் ஒரு மதிப்பைக் கண்டால், அது அவர்களுக்கும் அவர்களின் எதிர்காலத்திற்கும் நல்லது என்பதை புரிந்துகொண்டால், அது தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும்.

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA

UNIT - V - CURRENT AFFAIRS

குடிமக்களின் மனநிலையில் இந்த மாற்றத்தை எவ்வாறு கொண்டு வர திட்டமிட்டுள்ளீர்கள்?

மக்களின் கற்பனையைக் கவரும் வகையில் ஏதாவது ஒன்றைக் கொண்டு வர வேண்டும் என்பதை நாங்கள் புரிந்துகொண்டோம். மேலும் அது பிரசங்கமாக இருக்கக்கூடாது. குடிமக்கள், குறிப்பாக இளைய தலைமுறையினர், சொற்பொழிவு செய்வதை விரும்புவதில்லை. எனவே எங்கள் மதிப்பு அமைப்புடன் இணைக்கப்பட்ட ஒன்றைக் கொண்டு வர முடிவு செய்தோம். மஞ்சப்பை அப்படித்தான் நடந்தது. மஞ்சப்பை என்பது உங்கள் கடந்த காலத்துடன் உங்களை இணைக்கும் ஒரு உருவகம் போன்றது, மேலும் இது ஒரு அழகான மற்றும் 'ரெட்ரோ-சூல்' அம்சத்தையும் கொண்டுள்ளது. நமது எதிர்கால சந்ததியினருக்கு ஒரு சிறந்த கிரகத்தை கையளிக்கவே நாங்கள் இதைச் செய்கிறோம் என்ற உண்மையைப் பற்றிய விழிப்புணர்வை பரப்ப முயற்சிக்கிறோம். இந்த யோசனைகள் இளைய தலைமுறையினரிடம், குறிப்பாக குழந்தைகளிடம், பெரியவர்களை விட அதிகமாக எதிரொலிக்கும் என்று நான் நம்புகிறேன்.

குறிப்பாக மஞ்சப்பை பிரச்சாரம் பற்றி இன்னும் கொஞ்சம் சொல்ல முடியுமா?

மஞ்சப்பை தமிழ்நாட்டின் கலாச்சாரம் மற்றும் பாரம்பரியத்தின் ஒரு அங்கமாக இருந்தது. அன்றைய காலத்தில், நீங்கள் ஏதேனும் திருமணங்களில் கலந்து கொண்டால், மஞ்சள் நிறத்தில் சாயம் பூசப்பட்ட இந்த அழகான மஞ்சள் துணி பைகள் கிடைக்கும், அது உண்மையில் மஞ்சள் நிறத்தைக் கொடுத்தது. அவர்கள் பைகளில் "நமஸ்தே / வணக்கம்" அடையாளத்தை வைத்திருப்பார்கள் மற்றும் உள்ளே ஒரு தேங்காய், வெற்றிலை மற்றும் பிற மங்களகரமான பொருட்கள் இருக்கும். எனவே இந்த அழகான கழல் நட்பு பாரம்பரியத்துடன் இணைக்கும் ஒரு முன்முயற்சியைக் கொண்டு வர முடிவு செய்தோம். எனவே, ஒருவகையில், பிளாஸ்டிக் பயன்பாட்டை நிறுத்துவதன் மூலம் நாமும் நம் வேர்களுக்குத் தீரும்புகிறோம்.

இந்த நேரத்தில், உற்பத்தியின் மீது எங்களுக்கு எந்தக் கட்டுப்பாடும் இல்லை அல்லது அதன் வடிவமைப்பு அல்லது எதிலும் பதிப்புரிமை இல்லை. இவற்றைச் செய்ய விரும்பும் எவரும் சுதந்திரமாகச் செய்யலாம். தமிழ்நாடு மாசுக்கட்டுப்பாட்டு வாரியத்தின் (டிஎன்பிசிபி) இணையதளத்தில் ஆன்லைன் விற்பனைக் கட்டையுடன் நாங்கள் வருகிறோம், அங்கு நாங்கள் மதிய உணவுப் பெட்டிகள், ஸ்லிங் பேக்குகள், கிராஸ் பாடி பேக்குகளை பிரபலப்படுத்துவோம். இதையெல்லாம் பற்றி யோசனை செய்து கொண்டே இருக்கும் என் தலைமையில் ஒரு மஞ்சப்பை குழுவும் செயலகத்தில் உள்ளது.

ஒருமுறை பயன்படுத்தும் பிளாஸ்டிக்கை தடை செய்வது பற்றிய விவாதம் வரும்போது, அடிக்கடி குரல் கொடுக்கப்படும் ஒரு கவலை, மலிவு விலையில் மாற்றுப்பொருட்கள் கிடைப்பது குறித்து, குறிப்பாக சிறு வணிகர்கள் மத்தியில். இந்த கவலைகளை நீங்கள் எவ்வாறு நிவர்த்தி செய்வீர்கள்? 20 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு என்ன நடந்தது? அப்போது பிளாஸ்டிக் கிடையாது. நாங்கள் நன்றாக வாழ்ந்தோம், சிறப்பாக வாழ்ந்தோம். மக்கள் தங்கள் சொந்த பைகளை எடுத்துச் செல்வதே இதற்குக் காரணம். மஞ்சப்பை அடிப்படையில் ஒரு உருவகம். யாருடைய நேரம் வந்துவிட்டது என்பது ஒரு யோசனை. நாங்கள் மக்களுக்குச் சொல்ல விரும்புவது என்னவென்றால், உங்களால் ஏன் உங்கள் சொந்தப் பையை எடுத்துச் செல்ல முடியாது? உங்கள் சொந்த பாட்டிலை ஏன் எடுத்துச் செல்ல முடியாது? பிளாஸ்டிக் பாட்டிலுக்கு ஏன் அடிமையாக வேண்டும்? இன்று நீலகிரிக்கு சென்றால் அங்கு பிளாஸ்டிக் பாட்டில்கள் இல்லை. மக்கள் அங்கு எப்படி

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA
UNIT - V - CURRENT AFFAIRS

நிர்வகிக்கிறார்கள்? அவர்கள் தங்கள் சொந்த பாட்டில்களை எடுத்துச் செல்கிறார்கள் அல்லது பொதுவான மூலங்களிலிருந்து தண்ணீரைப் பெறுகிறார்கள்.

வெளிநாடுகளில் உள்ள பல நாடுகளில் ஏற்கனவே பிளாஸ்டிக்கை தடை செய்துள்ள நிலையில், பல நாடுகள் பிளாஸ்டிக்கை தடை செய்யும் பணியில் ஈடுபட்டுள்ளன. நீங்கள் யுனைடெட் கிங்டத்தைப் பார்த்தால், மறுசுழற்சி செய்யக்கூடிய பிளாஸ்டிக்கில் அது மிகவும் கடுமையான அமலாக்கத்தைக் கொண்டுள்ளது. அப்படியானால் ஏன் நம்மால் அதை செய்ய முடியாது? ஒவ்வொரு முறையும், ஒரு நேர்மறையான மாற்றத்தைக் கொண்டுவர முயற்சிக்கிறோம், நிறைய சாயல் மற்றும் அழகை உள்ளது.

மாற்று வழிகளைப் பொறுத்தவரை, நிறைய உள்ளன. பிளாஸ்டிக் லாபி மிகவும் வலுவானது தான். உ.பி., பீகார் அல்லது ம.பி.யில், குல்ஹாத்த்களில் தேநீர் அல்லது தண்ணீர் குடிப்பது ஒரு காலத்தில் மிகவும் சாதாரணமாக இருந்தது, ஆனால் பிளாஸ்டிக் கோப்பைகள் மற்றும் பாட்டில்களின் வருகையால், மக்கள் பெரும்பாலும் அவற்றை எடுத்துக் கொண்டனர். அதுவும் பெரிய நிறுவனங்கள் அதில் பங்கு வைத்து எடுத்துக்கொண்டதுதான். இதன் விளைவாக, முன்பு மண் குவளைகள் மற்றும் பானைகளை தயாரிப்பதில் அல்லது விற்பனை செய்வதில் ஈடுபட்டிருந்த பலர் வியாபாரத்தை விட்டு வெளியேறினர். நீங்கள் மாற்று வழிகளைத் தேடினால், நீங்கள் அவற்றைக் கண்டுபிடிப்பீர்கள், ஆனால் நாங்கள் வேண்டுமென்றே அதைப் பார்க்கவில்லை.

மதுவிலக்கை அமல்படுத்தும் விதத்தில் ஏதேனும் மாற்றம் செய்யப்படுமா?

நாம் அடிப்படையில் பல முனை உத்தியைக் கொண்டிருக்க வேண்டும். அதற்கு, முதலில் நடத்தை மாற்றங்களைக் கொண்டு வருவதில் கவனம் செலுத்த வேண்டும். குடிமக்களுக்கு அவர்களின் கலாச்சாரத்தைப் பற்றி நாம் நினைவூட்ட வேண்டும், உங்கள் சொந்த கிரகத்தை நீங்கள் நெரிக்க முடியாது என்பதை அவர்களுக்கு நினைவூட்ட வேண்டும், ஏனென்றால் நீங்கள் உங்கள் குழந்தைகளின் நல்ல எதிர்காலத்தை இழக்கிறீர்கள். 2030 அல்லது 2050 வாக்கில், மீன்களை விட கடலில் பிளாஸ்டிக் அதிகமாக இருந்தால், நாம் எந்த கிரகத்தை நம் குழந்தைகளுக்கு ஒப்படைப்போம்? எனவே அந்த மட்டத்தில் உள்ள மக்களுக்கு நீங்கள் வேண்டுகோள் விடுங்கள். சுற்றுச்சூழல் குழுக்கள், மாணவர்கள் மற்றும் மாணவர் தூதர்களுடன் நாங்கள் நிறைய வேலை செய்து அனைத்து பங்குதாரர்களையும் சென்றடைகிறோம்.

அமலாக்கத்துறையை பொறுத்த வரை உள்ளாட்சி அமைப்புகளுடன் இணைந்து செயல்பட்டு வருகிறோம். சென்னையில், கிரேட்டர் சென்னை மாநகராட்சி செயல்படுத்தும் அமைப்பாகும். தொடர்ந்து கடைகள் மற்றும் பிற நிறுவனங்களில் இருந்து பிளாஸ்டிக் பொருட்களை பறிமுதல் செய்து வருகின்றனர்.

தடையை மீறுவது கண்டறியப்பட்டால் ஏதேனும் அபராதம் அல்லது அபராதம்?

பிளாஸ்டிக் பொருட்களை சேமித்தல், விநியோகம், போக்குவரத்து, விற்பனை மற்றும் விநியோகம் ஆகியவற்றுக்கு முதல் முறையாக அபராதம் ரூ.25,000. இரண்டாவது முறை ரூ.50,000, மூன்றாவது முறை ரூ.1 லட்சம்.

டிசம்பர் 1-ம் தேதி, சென்னையில் சோதனை நடத்தப்பட்டது, இதன் போது நகரில் உள்ள 15 மண்டலங்களில் உள்ள 4,816 வர்த்தக நிறுவனங்கள் ஆய்வு செய்யப்பட்டன. அன்றைய தினம்

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA
UNIT - V - CURRENT AFFAIRS

மொத்தம் ரூ.3,73,000 அபராதம் விதிக்கப்பட்டு, 1,233 கிலோ தடை செய்யப்பட்ட பிளாஸ்டிக் பொருட்கள் பறிமுதல் செய்யப்பட்டன.

ஒருமுறை பயன்படுத்தும் பிளாஸ்டிக் பயன்பாடு குறித்து சென்னை மக்களுக்கு என்ன சொல்ல விரும்புகிறீர்கள்?

பிளாஸ்டிக்கினால் ஏற்படும் தீமைகள் பற்றி சென்னை மக்களுக்கு யாரும் சொல்ல வேண்டிய அவசியம் இல்லை என்று நினைக்கிறேன். அவர்கள் தினமும் பார்க்கிறார்கள். சமீபத்திய வெள்ளத்தில், அவர்களின் வடிகால் பிளாஸ்டிக்கால் அடைக்கப்பட்டதையும், நீர்நிலைகள் எவ்வாறு திணறுகின்றன என்பதையும் அவர்கள் போதுமான அளவு பார்த்திருக்கிறார்கள். அவ்வளவு அழகான இடம் சென்னை. எனவே, எந்தவிதமான அழிவுகளையும் தவிர்க்க வேண்டும் மற்றும் நாம் இருந்த அழகான கடந்த காலத்திற்கு செல்ல விரும்பினால், தடைசெய்யப்பட்ட எந்தவொரு பொருட்களையும் பயன்படுத்துவதை நிறுத்திவிட்டு, துணி பைகள் போன்ற மாற்றுகளுக்கு மாறுவது முக்கியம். மஞ்சப்பைக்கு மாறு!

4. பச்சை ஹைட்ரஜன் எரிபொருள்

சர்வதேச புதுப்பிக்கத்தக்க ஆற்றல் முகமையின் (IRENA) கூற்றுப்படி, 2050 ஆம் ஆண்டில் ஹைட்ரஜன் ஆற்றல் கலவையில் 12% ஆகும்.

1. இந்த ஹைட்ரஜனில் சுமார் 66% இயற்கை எரிவாயுவிற்கு பதிலாக தண்ணீரிலிருந்து வர வேண்டும் என்றும் நிறுவனம் பரிந்துரைத்தது.
2. சமீபத்தில், IRENA ஆனது 'உலக ஆற்றல் மாற்றங்கள் அவுட்லுக்' அறிக்கையை வெளியிட்டுள்ளது.
3. உலகளவில் தற்போதைய நிலை:
4. ஹைட்ரஜனில் 1%க்கும் குறைவானது பச்சை ஹைட்ரஜன் ஆகும்.
5. மின்னாற்பகுப்புகளின் உற்பத்தி மற்றும் வரிசைப்படுத்தல் 2050 ஆம் ஆண்டளவில் முன்னோடியில்லாத விகிதத்தில் தற்போதைய திறனான 0.3 ஜிகாவாட்டிலிருந்து கிட்டத்தட்ட 5,000 ஜிகாவாட்டாக அதிகரிக்க வேண்டும்.

இந்திய காட்சி:

1. ஹைட்ரஜனின் நுகர்வு: உரங்கள் மற்றும் சுத்திகரிப்பு ஆலைகள் உட்பட தொழில்துறை துறைகளில் அம்மோனியா மற்றும் மெத்தனால் உற்பத்திக்காக இந்தியா ஒவ்வொரு ஆண்டும் சுமார் ஆறு மில்லியன் டன் ஹைட்ரஜனைப் பயன்படுத்துகிறது.
2. இது 2050 ஆம் ஆண்டளவில் 28 மில்லியன் டன்களாக அதிகரிக்கலாம், முக்கியமாக தொழில்துறையின் தேவை அதிகரித்து வருவதாலும், போக்குவரத்து மற்றும் மின் துறைகளின் விரிவாக்கம் காரணமாகவும்.
3. பச்சை ஹைட்ரஜனின் விலை: 2030க்குள், பச்சை ஹைட்ரஜனின் விலை ஹைட்ரோகார்பன் எரிபொருட்களுடன் (நிலக்கரி, கச்சா எண்ணெய், இயற்கை எரிவாயு) போட்டியிடும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.
4. உற்பத்தி மற்றும் விற்பனை அதிகரிக்கும் போது விலை மேலும் குறையும். 2050 ஆம் ஆண்டில் இந்தியாவின் ஹைட்ரஜன் தேவை

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA
UNIT - V - CURRENT AFFAIRS

ஐந்து மடங்கு அதிகரிக்கும் என்றும், அதில் 80% பசுமையாக இருக்கும் என்றும் கணிக்கப்பட்டுள்ளது.

5. பசுமை ஹைட்ரஜன் ஏற்றுமதியாளர்: இந்தியா அதன் மலிவான புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தி கட்டணங்கள் காரணமாக 2030 ஆம் ஆண்டில் பச்சை ஹைட்ரஜனின் நிகர ஏற்றுமதியாளராக மாறும்.

இந்தியாவிற்கு பசுமை ஹைட்ரஜனைப் பயன்படுத்துவதன் நன்மைகள்:

1. பச்சை ஹைட்ரஜன் சுத்தமான எரிசக்தி, காலநிலை மாற்றத்தை எதிர்த்துப் போராடுவதற்கான இந்தியாவின் மாற்றத்தை இயக்க முடியும்.
2. பாரிஸ் காலநிலை ஒப்பந்தத்தின் கீழ், இந்தியா தனது பொருளாதாரத்தின் உமிழ்வு தீவிரத்தை 2005 இல் இருந்து 2030 க்குள் 33-35% குறைக்க உறுதியளித்தது.
3. இது புதைபடிவ எரிபொருட்கள் மீதான இறக்குமதி சார்ந்திருப்பதைக் குறைக்கும்.
4. மின்னாற்பகுப்பு உற்பத்தியின் உள்ளூர்மயமாக்கல் மற்றும் பசுமை ஹைட்ரஜன் திட்டங்களின் வளர்ச்சி ஆகியவை இந்தியாவில் \$18-20 பில்லியன் மதிப்பிலான புதிய பசுமை தொழில்நுட்ப சந்தையையும் ஆயிரக்கணக்கான வேலைகளையும் உருவாக்க முடியும்.

சாத்தியம்:

1. பச்சை ஹைட்ரஜன் உற்பத்திக்கு இந்தியா சாதகமான புவியியல் இருப்பிடத்தையும் சூரிய ஒளி மற்றும் காற்றையும் கொண்டுள்ளது.
2. நேரடி மின்மயமாக்கல் சாத்தியமில்லாத துறைகளில் பசுமை ஹைட்ரஜன் தொழில்நுட்பங்கள் ஊக்குவிக்கப்படுகின்றன.
3. ஹெவி டியூட்டி, நீண்ட தூர போக்குவரத்து, சில தொழில்துறை துறைகள் மற்றும் மின் துறையில் நீண்ட கால சேமிப்பு ஆகியவை இந்த துறைகளில் சில.
4. புதிய மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தி அமைச்சகம் (MNRE) நாட்டில் ஹைட்ரஜன் சுற்றுச்சூழல் அமைப்பை நிறுவுவதற்கான வரைவு அமைச்சரவைக் குறிப்பை விநியோகித்துள்ளது.
5. இந்தத் தொழில்துறையின் ஆரம்ப நிலையானது, அதிக மதிப்புள்ள பசுமைப் பொருட்கள் மற்றும் பொறியியல், கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமான சேவைகளை ஏற்றுமதி செய்யும் பிராந்திய மையங்களை உருவாக்க அனுமதிக்கிறது.

சவால்கள்:

1. பொருளாதார நிலைத்தன்மை: ஹைட்ரஜனை வணிக ரீதியாகப் பயன்படுத்துவதில் தொழில் எதிர்கொள்ளும் மிகப்பெரிய சவால்களில் ஒன்று பச்சை ஹைட்ரஜனைப் பிரித்தெடுப்பதன் பொருளாதார நிலைத்தன்மை ஆகும்.
2. போக்குவரத்து எரிபொருள் செலவுகளுக்கு, ஹைட்ரஜன் ஒரு மைல் அடிப்படையில் வழக்கமான எரிபொருள்கள் மற்றும் தொழில்நுட்பங்களுடன் செலவு-போட்டியாக இருக்க வேண்டும்.
3. உயர் செலவுகள் மற்றும் ஆதரவு உட்கட்டமைப்பு இல்லாமை:

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA
UNIT - V - CURRENT AFFAIRS

4. ஹைட்ரஜன் எரிபொருளை கார்களுக்கு பயன்படுத்தக்கூடிய ஆற்றலாக மாற்றும் எரிபொருள் செல்கள் இன்னும் விலை உயர்ந்தவை.
5. ஹைட்ரஜன் எரிபொருள் செல் கார்களுக்கு எரிபொருள் நிரப்பத் தேவையான ஹைட்ரஜன் நிலைய உள்கட்டமைப்பு இன்னும் பரவலாக வளர்ச்சியடையவில்லை.

எடுக்கப்பட்ட படி:

1. 2021-22 ஆம் ஆண்டிற்கான யூனியன் பட்ஜெட் தேசிய ஹைட்ரஜன் எனர்ஜி மிஷன் (NHM) ஒன்றை அறிவித்துள்ளது, இது ஹைட்ரஜனை ஆற்றல் மூலமாகப் பயன்படுத்துவதற்கான சாலை வரைபடத்தை உருவாக்கும்.
2. புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்திக்கான இந்திய முயற்சிகள்:
 - ஜவஹர்லால் நேரு தேசிய சோலார் மிஷன் (JNNSM).
 - சர்வதேச சோலார் கூட்டணி.
 - PM- KUSUM.
 - தேசிய காற்று-சூரிய கலப்பினக் கொள்கை.
 - மேற்கூரை சோலார் திட்டம்.

முன்னோக்கிய பாதை:

1. பச்சை ஹைட்ரஜன் மற்றும் மின்னாற்பகுப்பு திறனுக்கான தேசிய இலக்கை அமைக்கவும்: இந்தியாவில் பசுமை எஃகு (வணிக ஹைட்ரஜன் எஃகு ஆலை) போன்ற துடிப்பான ஹைட்ரஜன் தயாரிப்புகளை ஏற்றுமதி செய்யும் தொழிலை உருவாக்க ஒரு கட்ட உற்பத்தித் திட்டம் பயன்படுத்தப்பட வேண்டும்.
2. நல்லொழுக்க சுழற்சிகளை உருவாக்கும் நிரப்பு தீர்வுகளை செயல்படுத்தவும்: எடுத்துக்காட்டாக ஹைட்ரஜன் உள்கட்டமைப்பை விமான நிலையங்களில் எரிபொருள் நிரப்பவும், சூடாக்கவும் மற்றும் மின்சாரத்தை உருவாக்கவும் அமைக்கலாம்.
3. பரவலாக்கப்பட்ட உற்பத்தி: பரவலாக்கப்பட்ட ஹைட்ரஜன் உற்பத்தியை ஒரு மின்னாற்பகுப்பிற்கு புதுப்பிக்கத்தக்க ஆற்றலின் திறந்த அணுகல் மூலம் ஊக்குவிக்கப்பட வேண்டும் (இது மின்சாரத்தைப் பயன்படுத்தி தண்ணீரைப் பிரித்து H₂ மற்றும் O₂ ஐ உருவாக்குகிறது).
4. நிதி வழங்குதல்: கொள்கை வகுப்பாளர்கள் ஆரம்ப-நிலை பைலட்டிங் மற்றும் இந்தியாவில் பயன்படுத்த தொழில்நுட்பத்தை மேம்படுத்த தேவையான ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டில் முதலீடுகளை எளிதாக்க வேண்டும்.

5. பச்சை H₂/NH₃ கொள்கை

1. சமீபத்தில், மின் அமைச்சகம் பசுமை ஹைட்ரஜன்/பசுமை அம்மோனியா கொள்கையை, புதுப்பிக்கத்தக்க ஆற்றல் மூலங்களைப் பயன்படுத்தி பசுமை ஹைட்ரஜன் அல்லது பச்சை அம்மோனியாவை உற்பத்தி செய்வதற்கான கொள்கையை அறிவித்தது.
2. தேசிய ஹைட்ரஜன் மிஷன் 2021 இல் தொடங்கப்பட்டது, அதன் காலநிலை இலக்குகளை அடைவதற்கும் இந்தியாவை பசுமையான ஹைட்ரஜன் மையமாக மாற்றுவதற்கும் அரசாங்கத்திற்கு உதவுவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA
UNIT - V - CURRENT AFFAIRS

பசுமை ஹைட்ரஜன்/பச்சை அம்மோனியா கொள்கையின் விதிகள் என்ன?

1. கொள்கையின் கீழ், உற்பத்திக்கான உற்பத்தி மண்டலங்களை அமைக்கவும், முன்னுரிமை அடிப்படையில் ISTS (இன்டர்-ஸ்டேட் டிரான்ஸ்மிஷன் சிஸ்டம்) உடன் இணைக்கவும், ஜூன் 2025 க்கு முன் உற்பத்தி வசதி தொடங்கப்பட்டால் 25 ஆண்டுகளுக்கு இலவச பரிமாற்றம் செய்யவும் அரசாங்கம் முன்வருகிறது.
2. இதன் பொருள், அசாமில் உள்ள பசுமை ஹைட்ரஜன் ஆலைக்கு புதுப்பிக்கத்தக்க ஆற்றலை வழங்குவதற்காக ஒரு பசுமை ஹைட்ரஜன் உற்பத்தியாளர் ராஜஸ்தானில் சூரிய மின் உற்பத்தி நிலையத்தை அமைக்க முடியும், மேலும் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான பரிமாற்றக் கட்டணங்கள் எதுவும் செலுத்த வேண்டியதில்லை.
3. தவிர, கப்பல் மூலம் ஏற்றுமதி செய்வதற்காக பச்சை அம்மோனியாவை சேமிப்பதற்காக துறைமுகங்களுக்கு அருகில் புதுங்கு குழிகளை அமைக்க உற்பத்தியாளர்கள் அனுமதிக்கப்படுவார்கள்.
4. உற்பத்தி இலக்கு 2030 ஆம் ஆண்டளவில் 1 மில்லியன் டன் (M) விருந்து 5 மில்லியன் டன்னாக ஐந்து மடங்கு உயர்த்தப்பட்டுள்ளது.
5. அக்டோபர், 2021 இல், இந்தியா 2030 ஆம் ஆண்டிற்குள் 1 மில்லியன் டன் வருடாந்திர பசுமை ஹைட்ரஜன் உற்பத்தியை இலக்காகக் கொண்டுள்ளது என்று அறிவிக்கப்பட்டது.
6. பசுமை ஹைட்ரஜன் மற்றும் அம்மோனியா உற்பத்தியாளர்கள் மின் பரிமாற்றத்தில் இருந்து புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தியை வாங்க அனுமதிக்கப்படுகிறார்கள் அல்லது புதுப்பிக்கத்தக்க ஆற்றல் (RE) திறனை தாங்களாகவோ அல்லது வேறு எந்த டெவலப்பர் மூலமாகவோ, எங்கும் அமைக்கலாம்.
7. மேலும், உற்பத்தியாளர்கள் டிஸ்காம்கள் (மின் விநியோக நிறுவனங்கள்) மூலம் உருவாக்கப்பட்ட எந்த உபரி புதுப்பிக்கத்தக்க ஆற்றலையும் 30 நாட்கள் வரை பேங்க் செய்து தேவைக்கேற்ப பயன்படுத்துவதற்கான வசதியை இது வழங்குகிறது.
8. டிஸ்காம்கள் பசுமை ஹைட்ரஜன் உற்பத்தியாளர்களுக்கு புதுப்பிக்கத்தக்க ஆற்றலைப் பெறலாம், ஆனால் புதிய கொள்கையின் கீழ், கொள்முதல் செலவு, வீலிங் கட்டணங்கள் மற்றும் மாநில ஆணையத்தால் நிர்ணயிக்கப்பட்ட ஒரு சிறிய அளவு மட்டுமே உள்ளடங்கும் சலுகை விலையில் அவ்வாறு செய்ய வேண்டும்.
9. அத்தகைய கொள்முதல் ஒரு மாநிலத்தின் புதுப்பிக்கத்தக்க கொள்முதல் கடமையாக (RPO) கணக்கிடப்படும், இதன் கீழ் அதன் தேவைகளில் ஒரு குறிப்பிட்ட விகிதத்தை புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தி ஆதாரங்களில் இருந்து பெற வேண்டும்.
10. வணிகம் செய்வதை எளிதாக்குவதை உறுதி செய்வதற்காக, சட்டப்பூர்வ அனுமதிகள் உட்பட அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் ஒரு குறிப்பிட்ட காலத்திற்குள் மேற்கொள்வதற்கான ஒரு போர்டல் MNRE (புதிய மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தி அமைச்சகம்) மூலம் அமைக்கப்படும்.

பச்சை ஹைட்ரஜன் என்றால் என்ன?

1. காற்று மற்றும் சூரிய ஒளி போன்ற புதுப்பிக்கத்தக்க ஆற்றல் மூலங்களால் இயக்கப்படும் எலக்ட்ரோலைசரைப் பயன்படுத்தி ஹைட்ரஜன் மற்றும் ஆக்ஸிஜனாக தண்ணீரைப் பிரிப்பதன் மூலம் இது தயாரிக்கப்படுகிறது.

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA
UNIT - V - CURRENT AFFAIRS

2. 85% எண்ணெய் மற்றும் 53% எரிவாயு தேவைகளை இறக்குமதி செய்யும் இந்தியாவின் எரிசக்தி பாதுகாப்பிற்கு எரிபொருள் ஒரு விளையாட்டை மாற்றும்.
3. சுத்தமான எரிபொருளை ஊக்குவிக்க, உர ஆலைகள் மற்றும் எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலைகள் பச்சை ஹைட்ரஜனை வாங்குவதை கட்டாயமாக்குவது குறித்து இந்தியா பரிசீலித்து வருகிறது.

முக்கியத்துவம்:

1. இந்தியா தனது தேசிய அளவில் நிர்ணயிக்கப்பட்ட பங்களிப்பு (INDC) இலக்குகளை சந்திக்கவும், பிராந்திய மற்றும் தேசிய எரிசக்தி பாதுகாப்பு, அணுகல் மற்றும் கிடைக்கும் தன்மையை உறுதிப்படுத்தவும் பசுமை ஹைட்ரஜன் ஆற்றல் முக்கியமானது.
2. பசுமை ஹைட்ரஜன் ஒரு ஆற்றல் சேமிப்பு விருப்பமாக செயல்பட முடியும், இது எதிர்காலத்தில் இடைநிலைகளை (புதுப்பிக்கக்கூடிய ஆற்றல்) சந்திக்க இன்றியமையாததாக இருக்கும்.
3. நகரங்கள் மற்றும் மாநிலங்களுக்குள் நகர்ப்புற சரக்கு போக்குவரத்திற்காக அல்லது பயணிகளுக்காக நீண்ட தூரம் அணிதிரட்டுவதற்கு, இயக்கத்தின் அடிப்படையில், ரயில்வே, பெரிய கப்பல்கள், பேருந்துகள் அல்லது டிரக்குகள் போன்றவற்றில் பசுமை ஹைட்ரஜனைப் பயன்படுத்தலாம்.
4. ஹைட்ரஜன் உள்கட்டமைப்பை ஆதரிப்பதில் முக்கிய புதுப்பிக்கத்தக்க இலக்காக இருக்கும் திறனைக் கொண்டுள்ளது.

பச்சை அம்மோனியா என்றால் என்ன?

1. அம்மோனியா என்பது யூரியா மற்றும் அம்மோனியம் நைட்ரேட் போன்ற நைட்ரஜன் உரங்களை தயாரிப்பதில் முக்கியமாகப் பயன்படுத்தப்படும் ஒரு இரசாயனமாகும், ஆனால் இயந்திரங்களை இயக்குவது போன்ற பிற பயன்பாடுகளுக்கும் பயன்படுத்தலாம்.
2. பச்சை அம்மோனியா உற்பத்தி என்பது அம்மோனியாவை உருவாக்கும் செயல்முறை 100% புதுப்பிக்கத்தக்கது மற்றும் கார்பன் இல்லாதது.
3. நீர் மின்னாற்பகுப்பிலிருந்து ஹைட்ரஜனையும் காற்றில் இருந்து பிரிக்கப்பட்ட நைட்ரஜனையும் பயன்படுத்தி பச்சை அம்மோனியாவை உருவாக்கும் ஒரு வழி. இவை பின்னர் ஹேபர் செயல்முறையில் (ஹேபர்-போஷ் என்றும் அழைக்கப்படும்) ஊட்டப்படுகின்றன, இவை அனைத்தும் நிலையான மின்சாரத்தால் இயக்கப்படுகின்றன.
4. ஹேபர் செயல்பாட்டில், ஹைட்ரஜன் மற்றும் நைட்ரஜன் அதிக வெப்பநிலை மற்றும் அழுத்தங்களில் ஒன்றாக வினைபுரிந்து அம்மோனியா, NH₃ ஐ உருவாக்குகின்றன.

முக்கியத்துவம்:

1. பச்சை அம்மோனியா கார்பன்-நடுநிலை உரப் பொருட்களின் உற்பத்தியில் பயன்படுத்தப்படுகிறது, உணவு மதிப்பு சங்கிலியை டிகார்பனைஸ் செய்கிறது, மேலும் எதிர்கால காலநிலை-நடுநிலை கப்பல் எரிபொருளாகவும் உள்ளது.
2. பச்சை அம்மோனியா உற்பத்தியானது புதுப்பிக்கத்தக்க ஆற்றல் மூலங்களான ஹைட்ரோ-எலக்ட்ரிக், சூரிய சக்தி அல்லது காற்றாலை விசையாழிகளைப் பயன்படுத்துகிறது.

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA
UNIT - V - CURRENT AFFAIRS

3. வளர்ந்து வரும் உலகளாவிய மக்கள்தொகைக்கு உணவளிப்பதற்கும், CO₂ இல்லாத ஆற்றலை உருவாக்குவதற்கும் போதுமான உணவை உற்பத்தி செய்வதற்கான இருத்தலியல் சவால்களை சமாளிக்க பச்சை அம்மோனியா முக்கியமானது.

முன்னோக்கிய பாதை:

1. குறைந்த செலவில் புதுப்பிக்கத்தக்க உற்பத்தி ஆலைகள் மற்றும் சூரிய மற்றும் காற்றின் தலைகீழ் ஏலங்கள் மூலம் பெறப்பட்ட செலவு-குறைப்பு அனுபவத்தைப் பயன்படுத்துவதன் மூலம் பசுமை ஹைட்ரஜனின் விலையைக் குறைக்கும் திறனை இந்தியா கொண்டுள்ளது.
2. இளம் மக்கள்தொகை மற்றும் செழித்து வரும் பொருளாதாரம் காரணமாக மிகப்பெரிய சந்தை வாய்ப்பு, ஹைட்ரஜன் அடிப்படையிலான தொழில்நுட்பங்களின் பயன்பாட்டைத் தள்ளும் அதே வேளையில் அரசாங்கத்திற்கு நீண்டகால நன்மையாக இருக்கும்.
3. ஹைட்ரஜன் அதன் சொந்தக் கட்டுப்பாடுகளுடன் வருவதால், இறுதி மற்றும் தனித்த தீர்வாகக் கருதுவதற்குப் பதிலாக, அதன் மாற்றுகளுக்கு நிரப்பியாகக் கருதப்பட வேண்டும்.
4. தற்போதைய சேமிப்பு மற்றும் போக்குவரத்து தொழில்நுட்பங்கள் 2030க்குள் முதிர்ச்சியடைந்து செலவு குறைந்ததாக இருக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.
5. எனவே, அதே இடத்தில் ஹைட்ரஜனின் உற்பத்தி மற்றும் நிகழ்நேரப் பயன்பாடு விரும்பத்தகாத மூழ்கிய செலவுகளுக்கு எதிராக முதலீடுகளைப் பாதுகாக்க ஊக்குவிக்கப்படலாம்.

6. இந்திய ஆர்க்டிக் கொள்கை

1. சமீபத்தில், புவி அறிவியல் அமைச்சகம், 'இந்தியா மற்றும் ஆர்க்டிக்: நிலையான வளர்ச்சிக்கான கூட்டுறவை உருவாக்குதல்' என்ற தலைப்பில் இந்தியாவின் ஆர்க்டிக் கொள்கையை வெளியிட்டது.
2. ஆர்க்டிக் கவுன்சிலில் பார்வையாளர் என்ற 13 பதவிகளில் இந்தியாவும் ஒன்று உள்ளது.
3. ஆர்க்டிக் கவுன்சில் என்பது ஒரு அரசுகளுக்கிடையேயான அமைப்பாகும், இது ஆர்க்டிக் பிராந்தியத்தின் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு மற்றும் நிலையான வளர்ச்சி தொடர்பான பிரச்சினைகளில் ஆர்க்டிக் நாடுகளிடையே ஆராய்ச்சியை ஊக்குவிக்கிறது மற்றும் ஒத்துழைப்பை எளிதாக்குகிறது.
4. 1920 இல் நார்வே, அமெரிக்கா, டென்மார்க், பிரான்ஸ், இத்தாலி, ஜப்பான், நெதர்லாந்து, கிரேட் பிரிட்டன் மற்றும் அயர்லாந்து மற்றும் பிரிட்டிஷ் ஓவர்சீஸ் டொமினியன்ஸ் மற்றும் ஸ்வீடன் ஆகிய நாடுகளுக்கு இடையே ஸ்வால்பார்ட் ஒப்பந்தத்தில் 1920 இல் ஸ்வால்பார்ட் ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திட்டபோது ஆர்க்டிக் குடனான இந்தியாவின் ஈடுபாடு தொடங்கியது.
5. ஆர்க்டிக் பெருங்கடலில் உள்ள நார்வேயின் ஒரு பகுதியான ஸ்வால்பார்ட் தீவுக்கூட்டத்தின் மிகப்பெரிய தீவு ஸ்பிட்ஸ்பெர்கன் ஆகும்.
6. Spitsbergen மட்டுமே ஸ்வால்பார்டின் நிரந்தரமாக வசிக்கும் பகுதி. 50% க்கும் அதிகமான நிலம் ஆண்டு முழுவதும் பனியால் மூடப்பட்டிருக்கும். பனிப்பாறைகளுடன் சேர்ந்து, மலைகள் மற்றும் ஃபிஜோர்டுகள் நிலப்பரப்பை வரையறுக்கின்றன.
7. அப்போதிருந்து, ஆர்க்டிக் பிராந்தியத்தின் அனைத்து வளர்ச்சிகளையும் இந்தியா உன்னிப்பாகக் கண்காணித்து வருகிறது.

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA
UNIT - V - CURRENT AFFAIRS

8. இந்தியா தனது ஆர்க்டிக் ஆராய்ச்சி திட்டத்தை 2007 இல் இப்பகுதியில் காலநிலை மாற்றத்தை மையமாகக் கொண்டு தொடங்கியது.
9. ஆர்க்டிக் காலநிலைக்கும் இந்தியப் பருவமழைக்கும் இடையே உள்ள தொலைதொடர்புகளைப் படிப்பது, செயற்கைக்கோள் தரவுகளைப் பயன்படுத்தி ஆர்க்டிக்கில் கடல் பனியை வகைப்படுத்துவது, புவி வெப்பமடைதலின் விளைவை மதிப்பிடுவது ஆகியவை நோக்கங்களில் அடங்கும்.
10. ஆர்க்டிக் பனிப்பாறைகளின் இயக்கவியல் மற்றும் வெகுஜன வரவு செலவுத் திட்டம் மற்றும் கடல் மட்ட மாற்றங்கள், ஆர்க்டிக்கின் தாவரங்கள் மற்றும் விலங்கினங்களின் மதிப்பீட்டை மேற்கொள்வதில் இந்தியா கவனம் செலுத்துகிறது.

இந்தியாவின் ஆர்க்டிக் கொள்கையின் முக்கிய விதிகள் என்ன?

ஆறு மத்திய தூண்கள்:

1. அறிவியல் மற்றும் ஆராய்ச்சி.
2. சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு.
3. பொருளாதார மற்றும் மனித வளர்ச்சி.
4. போக்குவரத்து மற்றும் இணைப்பு.
5. நிர்வாகம் மற்றும் சர்வதேச ஒத்துழைப்பு.
6. தேசிய திறன் மேம்பாடு.

நோக்கங்கள்:

1. இது அறிவியல் மற்றும் ஆய்வு, காலநிலை மற்றும் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு, ஆர்க்டிக் பிராந்தியத்துடன் கடல் மற்றும் பொருளாதார ஒத்துழைப்பு ஆகியவற்றில் தேசிய திறன்கள் மற்றும் திறன்களை வலுப்படுத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.
2. ஆர்க்டிக்கில் இந்தியாவின் நலன்களைப் பின்தொடர்வதில் அமைச்சகங்களுக்கு இடையேயான ஒருங்கிணைப்பு மூலம் அரசு மற்றும் கல்வி, ஆராய்ச்சி மற்றும் வணிக நிறுவனங்களுக்குள் நிறுவன மற்றும் மனித வள திறன்களை வலுப்படுத்த முயல்கிறது.
3. இந்தியாவின் காலநிலை, பொருளாதாரம் மற்றும் எரிசக்தி பாதுகாப்பில் ஆர்க்டிக் பகுதியில் ஏற்படும் காலநிலை மாற்றத்தின் தாக்கம் பற்றிய புரிதலை மேம்படுத்த முயல்கிறது.
4. ஆர்க்டிக்கில் பனி உருகுவதால் ஏற்படும் தாக்கங்கள் பற்றிய சிறந்த பகுப்பாய்வு, முன்கணிப்பு மற்றும் ஒருங்கிணைந்த கொள்கை உருவாக்கம் ஆகியவற்றை இந்தியாவின் பொருளாதாரம், இராணுவம் மற்றும் உலகளாவிய கப்பல் பாதைகள், எரிசக்தி பாதுகாப்பு மற்றும் கனிம வளங்களை சுரண்டல் தொடர்பான மூலோபாய நலன்களை மேம்படுத்துவதை இது நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.
5. இது துருவப் பகுதிகளுக்கும் இமயமலைக்கும் இடையே உள்ள தொடர்பைப் படிக்கவும், பல்வேறு ஆர்க்டிக் மன்றங்களின் கீழ் இந்தியா மற்றும் ஆர்க்டிக் பிராந்திய நாடுகளுக்கு இடையேயான ஒத்துழைப்பை ஆழப்படுத்தவும், அறிவியல் மற்றும் பாரம்பரிய அறிவிலிருந்து நிபுணத்துவத்தைப் பெறவும் முயல்கிறது.
6. ஆர்க்டிக் கவுன்சிலில் இந்தியாவின் பங்களிப்பை அதிகரிக்கவும், ஆர்க்டிக்கில் உள்ள சிக்கலான நிர்வாகக் கட்டமைப்புகள், தொடர்புடைய சர்வதேச சட்டங்கள் மற்றும்

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA
UNIT - V - CURRENT AFFAIRS

பிராந்தியத்தின் புவிசார் அரசியல் பற்றிய புரிதலை மேம்படுத்தவும் இந்தக் கொள்கை முயல்கிறது.

இந்தியாவிற்கு ஆர்க்டிக் கின் பொருத்தம்?

1. ஆர்க்டிக் பகுதி அதன் வழியாக செல்லும் கப்பல் வழித்தடங்களால் குறிப்பிடத்தக்கது.
2. மனோகர் பாரிக்கர் இன்ஸ்டிடியூட் ஃபார் டிஃபென்ஸ் ஸ்டடீஸ் அண்ட் அனாலிசிஸ் வெளியிட்டுள்ள ஒரு பகுப்பாய்வின்படி, ஆர்க்டிக் கின் பாதகமான விளைவுகள் கனிம மற்றும் ஹைட்ரோகார்பன் வளங்கள் கிடைப்பதில் பாதிப்பை ஏற்படுத்துவதோடு மட்டுமல்லாமல், உலகளாவிய கப்பல் பாதைகளையும் மாற்றுகிறது.
3. வெளிவிவகார அமைச்சின் கூற்றுப்படி, நிலையான ஆர்க்டிக் கைப் பாதுகாப்பதில் இந்தியா ஆக்கப்பூர்வமான பங்கை வகிக்க முடியும்.
4. ஆர்க்டிக் 2050 ஆம் ஆண்டளவில் பனியற்றதாக இருக்கும் என கணிக்கப்பட்டுள்ளதால், இப்பகுதி மிகப்பெரிய புவிசார் அரசியல் முக்கியத்துவத்தைக் கொண்டுள்ளது மற்றும் இயற்கை வளங்கள் நிறைந்த பிராந்தியத்தை சுரண்டுவதற்கு உலக வல்லரசுகள் ஒரு முயற்சியை மேற்கொள்கின்றன.

முன்னோக்கிய பாதை:

1. இந்தியாவின் ஆர்க்டிக் கொள்கை சரியான நேரத்தில் உள்ளது மற்றும் பிராந்தியத்துடனான இந்தியாவின் ஈடுபாட்டின் வரையறைகள் குறித்து இந்தியாவின் கொள்கை வகுப்பாளர்களுக்கு வழிகாட்டுதலை வழங்க வாய்ப்புள்ளது.
2. பிராந்தியத்துடன் இந்தியாவின் ஈடுபாடு குறித்த முழு-அரசாங்க அணுகுமுறையை உருவாக்குவதற்கான முதல் படியாகும்.
3. இந்தியாவிலும் ஆர்க்டிக் கிலும் நிகழ்ச்சிகள், கருத்தரங்குகள் மற்றும் நிகழ்வுகளை நடத்துவதன் மூலம் இந்தியாவிற்குள்ளும், அதற்கு நேர்மாறாகவும் ஆர்க்டிக் பற்றிய விழிப்புணர்வை இந்தக் கொள்கை ஏற்படுத்துகிறது.
4. இருப்பினும், ஆர்க்டிக் விவகாரங்களில் இந்தியாவின் முன்னோக்குகளைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் மற்றும் குரல் கொடுக்கும் ஒரு 'ஆர்க்டிக் தூதர்/பிரதிநிதி'யை இந்தியா அதிகாரப்பூர்வமாக நியமிக்க வேண்டும்.
5. இந்தியாவின் ஆர்க்டிக் கொள்கையைத் திட்டமிடவும், கண்காணிக்கவும், வழிநடத்தவும், செயல்படுத்தவும் மற்றும் மதிப்பாய்வு செய்யவும் ஒரு பிரத்யேக நிபுணர் குழுவை அமைப்பது நாட்டின் அணுகுமுறையை சிறந்த முறையில் சீரமைக்க உதவும்.

7. மேகமலை புலிகள் காப்பகம்

தமிழகத்தில் சமீபத்தில் அறிவிக்கப்பட்ட ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர்-மேகமலை புலிகள் காப்பகம், வைகையின் முதன்மை நீர்ப்பிடிப்பு பகுதியான மேகமலைக்கு பாதுகாப்பளித்து, ஆற்றின் நீர்மட்டத்தை அதிகரிக்க உதவும்.

வைகை நதி பற்றி:

தோற்றம் மற்றும் துணை நதிகள்:

1. இது மேற்கு தொடர்ச்சி மலையில் (வருஷநாடு மலைகள்) உருவாகிறது.
2. இது தமிழ்நாட்டின் பாண்டிய நாடு வழியாக பயணிக்கிறது.

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA
UNIT - V - CURRENT AFFAIRS

3. இதன் முக்கிய துணை ஆறுகள் சுருளியாறு, முல்லையாறு, வராகநதி, மஞ்சளாறு, கொட்டகுடி, கிருதுமால் மற்றும் உப்பாறு.
4. வைகை 258 கிலோமீட்டர் நீளம் கொண்டது, இறுதியாக ராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் பாம்பன் பாலம் அருகே பாலக் ஜலசந்தியில் கலக்கிறது.

பாரம்பரிய நதி:

1. வைகை என்பது தென் தமிழகத்தில் அமைந்துள்ள பண்டைய மற்றும் செழிப்பான பாண்டிய இராச்சியத்தின் தலைநகரான (கி.பி. 4-11 ஆம் நூற்றாண்டு) குறிப்பிடப்பட்ட மதுரை நகரத்தின் வழியாக ஓடும் நதியாகும்.
2. பொது சகாப்தத்திற்கு முந்தைய 300 தேதியிட்ட சங்க இலக்கியங்களில் இந்த நதி குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

முக்கியத்துவம்:

1. தமிழ்நாட்டின் தேனி, மதுரை, ராமநாதபுரம், சிவகங்கை, திண்டுக்கல் ஆகிய ஐந்து மாவட்டங்களின் குடிநீர்த் தேவையை இந்த நதி பூர்த்தி செய்கிறது.
2. இது 2,00,000 ஹெக்டேர் விவசாய நிலங்களுக்கும் பாசனம் அளிக்கிறது.

வைகையின் புத்துணர்ச்சி:

1. 18 ஆம் நூற்றாண்டின் இறுதியில் ஆங்கிலேயர்கள் வைகையின் முக்கிய நீர்ப்பிடிப்பாக செயல்படும் மேகமலைப் பகுதியை காடுகளை அழிக்கத் தொடங்கியபோது அதன் சீரழிவு ஏற்பட்டது. இதனால், ஆற்றில் தண்ணீர் வரத்து படிப்படியாக குறைந்தது.
2. 1876-77 பெரும் பஞ்சத்தின் போது இந்தப் பகுதியில் சுமார் 2,00,000 பேர் இறந்தனர்.
3. பஞ்சத்தைத் தொடர்ந்து, பெரியாறு நதியிலிருந்து (கேரளா) தண்ணீரைத் திருப்பி, சுரங்கப்பாதை வழியாக வைகைக்கு வழங்க பிரிட்டிஷ் அரசர் முன்மொழிந்தார்.
4. வைகை தற்போது 80% தண்ணீர் பெரியாறு அணையில் இருந்து பெறுகிறது. மீதமுள்ள 20% வடகிழக்கு பருவமழை காலத்தில் மேகமலை பகுதியின் முக்கிய நீர்நிலைகளில் இருந்து பெறப்படுகிறது.
5. ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர்-மேகமலை புலிகள் காப்பகம் வன விலங்குகள் மற்றும் நீர்நிலைகளாக செயல்படும் இயற்கை காடுகளை பாதுகாக்கும்.

ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர்-மேகமலை புலிகள் காப்பகம்:

ஸ்தாபனம்:

1. இது பிப்ரவரி 2021 இல் நிறுவப்பட்டது. இது மத்திய மற்றும் தமிழ்நாடு அரசாங்கங்களால் கூட்டாக அறிவிக்கப்பட்டது.
2. இதற்காக, மேகமலை WLS மற்றும் அதை ஒட்டிய ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் WLS ஆகியவை ஒன்றாக இணைக்கப்பட்டன.
3. ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர்-மேகமலை புலிகள் காப்பகம் தமிழ்நாட்டின் ஐந்தாவது புலிகள் காப்பகமாகும், மேலும் இந்தியாவின் 51வது புலிகள் காப்பகமாகும்.

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA
UNIT - V - CURRENT AFFAIRS

சுற்றுச்சூழல் பன்முகத்தன்மை:

1. இங்கு காணப்படும் விலங்குகள் வாங்காளப் புலி, யானைகள், கவுர், இந்திய ராட்சத அணில், சிறுத்தை, நீலகிரி தார்ஸ் போன்றவை.
2. இது வெப்பமண்டல பசுமைமாறா காடுகள் மற்றும் அரை பசுமையான காடுகள், வறண்ட இலையுதிர் காடுகள் மற்றும் ஈரமான கலப்பு இலையுதிர் காடுகள், புல்வெளி ஆகியவற்றின் கலவையை கொண்டுள்ளது.

தமிழ்நாட்டின் மற்ற நான்கு புலிகள் காப்பகங்கள்:

1. ஆனைமலை புலிகள் காப்பகம்
2. களக்காடு - முண்டந்துறை புலிகள் காப்பகம்
3. முதுமலை புலிகள் காப்பகம்
4. சத்தியமங்கலம் புலிகள் காப்பகம்

8. நீலக் கொடி கடற்கரைச் சான்றிதழ்

சமீபத்தில், டென்மார்க்கின் சுற்றுச்சூழல் கல்விக்கான அறக்கட்டளை (FEE), கோவளம் (தமிழ்நாடு) மற்றும் ஈடன் (புதுச்சேரி) ஆகியவற்றுக்கு நீலக் கொடி சான்றிதழை வழங்கியுள்ளது, இது நாட்டில் உள்ள மொத்த கடற்கரைகளின் எண்ணிக்கையை 10 ஆகக் கொண்டு சென்றது. அசையும் "நீலக் கொடி" என்பது கடற்கரையின் 33 கடுமையான நிபந்தனைகள் மற்றும் நல்ல ஆரோக்கியத்திற்கு 100% இணங்குவதற்கான அறிகுறியாகும்.

இது சர்வதேச அளவில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் லேபிள் ஆகும், இது 33 அளவுகோல்களின் அடிப்படையில் வழங்கப்படுகிறது. இந்த அளவுகோல்கள் 4 முக்கிய தலைகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளன, அதாவது,

1. சுற்றுச்சூழல் கல்வி மற்றும் தகவல்
2. குளியல் நீரின் தரம்
3. சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மை
4. கடற்கரைகளில் பாதுகாப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு சேவைகள்

நீலக் கொடி கடற்கரைகள் உலகின் தூய்மையான கடற்கரைகளாகக் கருதப்படுகின்றன. சுற்றுலாப் பயணிகள்/கடற்கரைக்குச் செல்பவர்களுக்கு சுத்தமான மற்றும் சுகாதாரமான குளியல் நீர், வசதிகள், பாதுகாப்பான மற்றும் ஆரோக்கியமான சூழல் மற்றும் அப்பகுதியின் நிலையான வளர்ச்சி ஆகியவற்றை வழங்க முயற்சிக்கும் ஒரு சூழல்-சுற்றுலா மாதிரி இது.

ஐக்கிய நாடுகளின் சுற்றுச்சூழல் திட்டம் (UNEP), ஐக்கிய நாடுகளின் உலக சுற்றுலா அமைப்பு (UNWTO), சுற்றுச்சூழல் கல்விக்கான டென்மார்க்கை தளமாகக் கொண்ட NGO அறக்கட்டளை (FEE) மற்றும் இயற்கை பாதுகாப்புக்கான சர்வதேச ஒன்றியம் (IUCN) ஆகிய புகழ்பெற்ற உறுப்பினர்களைக் கொண்ட சர்வதேச நடுவர் மன்றத்தால் இது அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.)

நீலக் கொடி சான்றிதழின் வரிசையில், இந்தியா தனது சொந்த சுற்றுச்சூழல் லேபிள் பீம்ஸ் (கடற்கரை சுற்றுச்சூழல் மற்றும் அழகியல் மேலாண்மை சேவைகள்) ஐ அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது.

சான்றிதழைப் பெற்ற மற்ற எட்டு கடற்கரைகள்:

1. குஜராத்தில் உள்ள சிவராஜ்பூர்,
2. லாமன் & டையூவில் உள்ள கோக்லா,

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA
UNIT - V - CURRENT AFFAIRS

3. கர்நாடகாவில் உள்ள காசர்கோடு மற்றும்,
4. கர்நாடகாவின் படுபித்ரி கடற்கரை,
5. கேரளாவில் கப்பாட,
6. ஆந்திராவில் உள்ள ருஷிகொண்டா,
7. ஒடிசாவின் கோல்டன் பீச்,
8. அந்தமான் நிக்கோபாரில் உள்ள ராதாநகர் கடற்கரை.

9. IPCC அறிக்கை

1. சமீபத்தில், ஐக்கிய நாடுகளின் காலநிலை அறிவியல் அமைப்பான, காலநிலை மாற்றத்திற்கான அரசுகளுக்கிடையேயான குழு (IPCC) அதன் ஆறாவது மதிப்பீட்டு அறிக்கையின் (AR6) மூன்றாவது பகுதியை வெளியிட்டது.
2. இந்த அறிக்கையின் இரண்டாம் பகுதி மார்ச் 2022 இல் வெளியிடப்பட்டது, இது காலநிலை மாற்ற பாதிப்புகள், அபாயங்கள் மற்றும் பாதிப்புகள் மற்றும் தழுவல் விருப்பங்களைப் பற்றியது.
3. இந்த அறிக்கையின் முதல் பகுதி, காலநிலை மாற்றத்தின் இயற்பியல் அறிவியலில் 2021 இல் வெளியிடப்பட்டது. 2040 ஆம் ஆண்டிற்கு முன்பே 1.5 டிகிரி செல்சியஸ் வெப்பமயமாதல் அடைய வாய்ப்புள்ளது என்று எச்சரித்திருந்தது.

அறிக்கையின் முக்கிய கண்டுபிடிப்புகள் என்ன?

கிரீன்ஹவுஸ் வாயு வெளியேற்றம்:

1. 2019 ஆம் ஆண்டில், உலகளாவிய நிகர ஆந்த்ரோபோஜெனிக் பசுமை இல்ல வாயு (GHG) உமிழ்வுகள் 59 ஜிகாடன்கள் கார்பன் டை ஆக்சைடு சமமான (GtCO₂e) இல் இருந்தது, 1990 ஐ விட 54% அதிகமாகும்.
2. நிகர உமிழ்வுகள் என்பது உலகின் காடுகள் மற்றும் பெருங்கடல்களால் உறிஞ்சப்பட்ட உமிழ்வைக் கழித்த பிறகு கணக்கிடப்படும் உமிழ்வைக் குறிக்கிறது.
3. மாநுடவியல் உமிழ்வுகள் என்பது ஆற்றலுக்காக நிலக்கரியை எரிப்பது அல்லது காடுகளை வெட்டுவது போன்ற மனித உந்துதல் நடவடிக்கைகளிலிருந்து உருவாகும் உமிழ்வைக் குறிக்கிறது.
4. இந்த உமிழ்வு வளர்ச்சியானது முக்கியமாக புதைபடிவ எரிபொருள்கள் மற்றும் தொழில்துறை துறைகள் மற்றும் மீத்தேன் உமிழ்வுகளை எரிப்பதன் மூலம் CO₂ உமிழ்வுகளால் இயக்கப்படுகிறது.
5. ஆனால் 2000-09 காலகட்டத்தில் ஆண்டுக்கு 2.1% ஆக இருந்த சராசரி ஆண்டு வளர்ச்சி விகிதம் 2010-19 காலகட்டத்தில் ஆண்டுக்கு 1.3% ஆக குறைந்தது.
6. குறைந்த பட்சம் 18 நாடுகள் தங்கள் ஆற்றல் அமைப்பின் டிகார்பனைசேஷன், ஆற்றல் திறன் நடவடிக்கைகள் மற்றும் குறைக்கப்பட்ட ஆற்றல் தேவை ஆகியவற்றின் காரணமாக தொடர்ந்து 10 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக GHG உமிழ்வைக் குறைத்துள்ளன.

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA
UNIT - V - CURRENT AFFAIRS

குறைந்த வளர்ச்சியடைந்த நாடுகளின் உமிழ்வு:

1. கார்பன் சமத்துவமின்மை 2019 இல் 3.3% உலகளாவிய உமிழ்வை மட்டுமே வெளியிடும் குறைந்த வளர்ச்சியடைந்த நாடுகளுடன் (LDCs) எப்போதும் பரவலாக உள்ளது.
2. உலக சராசரியான 6.9 tCO₂e உடன் ஒப்பிடும்போது, 1990-2019 காலகட்டத்தில் அவர்களின் சராசரி தனிநபர் உமிழ்வு 1.7 டன்கள் CO₂e மட்டுமே.
3. 1850-2019 காலப்பகுதியில் புதைபடிவ எரிபொருள்கள் மற்றும் தொழில்துறையிலிருந்து மொத்த வரலாற்று CO₂ உமிழ்வுகளில் 0.4% க்கும் குறைவாக LDC கள் பங்களித்தன.
4. உலகளவில், உலக மக்கள்தொகையில் 41% பேர் 2019 இல் தனிநபர் 3 tCO₂e க்கும் குறைவாக வெளியிடும் நாடுகளில் வாழ்ந்தனர்.

பாரிஸ் உடன்படிக்கைக்கான உறுதிமொழிகள்:

1. அக்டோபர் 2021 வரை நாடுகளால் அறிவிக்கப்பட்ட NDC களைக் கூட்டினால், இந்த நூற்றாண்டில் வெப்பமயமாதல் 1.5 டிகிரி செல்சியஸ் (°C) ஐத் தாண்டும் என்று IPCC கண்டறிந்துள்ளது, இதனால் பாரிஸ் உடன்படிக்கையின் கட்டளை தோல்வியடையும்.
2. பாரிஸ் ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திட்ட நாடுகளின் தற்போதைய உறுதிமொழிகள் தேசிய அளவில் தீர்மானிக்கப்பட்ட பங்களிப்புகள் (NDCs) என அழைக்கப்படுகின்றன.
3. நிலக்கரி, எண்ணெய் மற்றும் எரிவாயு - ஏற்கனவே இருக்கும் மற்றும் திட்டமிடப்பட்ட புதைபடிவ எரிபொருள் உள்கட்டமைப்பிலிருந்து CO₂ உமிழ்வுகள் இந்த திட்டமிடப்பட்ட தோல்விக்கு பெரிதும் பங்களிக்கின்றன.
4. C1 பாதை என அழைக்கப்படும் அதன் சிறந்த சூழ்நிலையில், IPCC, வரையறுக்கப்பட்ட அல்லது 'ஓவர்ஷட்' இல்லாமல், 1.5°C வரை வெப்பநிலையைக் கட்டுப்படுத்த உலகம் என்ன செய்ய வேண்டும் என்பதைக் கோரிக்கை காட்டுகிறது.
5. ஓவர்ஷட் என்பது தற்காலிகமாக 1.5°C வரம்பைக் கடக்கும் உலகளாவிய வெப்பநிலையைக் குறிக்கிறது, ஆனால் வளிமண்டலத்திலிருந்து CO₂ ஐ உறிஞ்சும் தொழில்நுட்பங்களைப் பயன்படுத்தி மீண்டும் குறைக்கப்படுகிறது.
6. C1 பாதையை அடைய, உலகளாவிய GHG உமிழ்வுகள் 2030க்குள் 43% குறைய வேண்டும்.

குறைந்த உமிழ்வு தொழில்நுட்பங்கள்:

1. 1.5°C இலக்கை அடைய ஆற்றல், கட்டிடங்கள், போக்குவரத்து, நிலம் மற்றும் பிற துறைகளில் பரவலான 'அமைப்பு மாற்றங்கள்' தேவைப்படுகின்றன, மேலும் இது ஒவ்வொரு துறையிலும் குறைந்த உமிழ்வு அல்லது பூஜ்ஜிய கார்பன் பாதைகளை உருவாக்குவதை உள்ளடக்கும். மற்றும் தீர்வுகள் மலிவு விலையில் கிடைக்கும்.
2. குறைந்த உமிழ்வு தொழில்நுட்பங்களின் விலை 2010 முதல் தொடர்ந்து குறைந்துள்ளது. ஒரு யூனிட் செலவு அடிப்படையில், சூரிய ஆற்றல் 85%, காற்று 55% மற்றும் வித்தியம்-அயன் பேட்டரிகள் 85% குறைந்துள்ளது.

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA
UNIT - V - CURRENT AFFAIRS

3. அவற்றின் வரிசைப்படுத்தல் அல்லது பயன்பாடு, 2010 முதல் பல மடங்கு அதிகரித்துள்ளது - சூரிய ஒளிக்கு 10 மடங்கு மற்றும் மின்சார வாகனங்களுக்கு 100 மடங்கு.
4. எரிசக்தித் துறையில் புதைபடிவ எரிபொருள் பயன்பாட்டைக் குறைத்தல், தொழில்துறை துறையில் தேவை மேலாண்மை மற்றும் ஆற்றல் திறன் மற்றும் கட்டிடங்களை நிர்மாணிப்பதில் 'போதுமான' மற்றும் செயல்திறன் கொள்கைகளை ஏற்றுக்கொள்வது ஆகியவை தீர்வுகளின் மிகுதியாக உள்ளன.

தேவை-பக்க குறைப்பு:

1. தேவை-பக்கத் தணிப்பு, அதாவது, தாவர அடிப்படையிலான உணவுமுறைகளை ஏற்றுக்கொள்வது அல்லது நடைபயிற்சி மற்றும் சைக்கிள் ஓட்டுதல் போன்ற நடத்தை மாற்றங்கள் "2050 ஆம் ஆண்டளவில் அடிப்படைக் காட்சிகளுடன் ஒப்பிடும்போது இறுதி பயன்பாட்டுத் துறைகளில் உலகளாவிய GHG உமிழ்வை 40-70% குறைக்கலாம்" என்றும் அது சேர்க்கிறது. மற்றும் நல்வாழ்வை மேம்படுத்துகிறது.
2. தேவை-பக்கத் தணிப்புக்கான பெரும்பாலான சாத்தியங்கள் தற்போது வளர்ந்த நாடுகளில் உள்ளது.

மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் தாக்கம்:

1. IPCC கூறுகிறது, குறைந்த விலை காலநிலைத் தணிப்பு விருப்பங்கள் உலகளாவிய GHG உமிழ்வை 2030க்குள் பாதியாகக் குறைக்கலாம். உண்மையில், வெப்பமயமாதலை கட்டுப்படுத்துவதன் நீண்ட கால நன்மைகள் செலவுகளை விட அதிகமாகும்.
2. டிகார்பனைசேஷனில் முதலீடு செய்வது உலகளாவிய மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் (ஜிடிபி) குறைந்த தாக்கத்தையே ஏற்படுத்தும்.

நிதிகளின் குறுகிய வீழ்ச்சி:

1. இருப்பினும், லட்சியத் தணிப்பு இலக்குகளை அடைவதற்குத் தேவையான அளவுகளில் நிதி ஓட்டங்கள் குறைவு.
2. விவசாயம், வனவியல் மற்றும் பிற நிலப் பயன்பாடுகள் (AFOLU) துறை மற்றும் வளரும் நாடுகளுக்கு இந்த இடைவெளிகள் மிக அதிகமாக உள்ளன.
3. ஆனால் உலகளாவிய நிதி அமைப்பு போதுமான அளவு பெரியது மற்றும் இந்த இடைவெளிகளை மூடுவதற்கு "போதுமான உலகளாவிய மூலதனம் மற்றும் பணப்புழக்கம்" உள்ளது.
4. வளரும் நாடுகளுக்கு, பொது மானியங்கள், அத்துடன் "அதிகரித்த பொது நிதி மற்றும் பொதுவில் தீரட்டப்பட்ட தனியார் நிதிகள் வளர்ச்சியடைந்த நாடுகளில் இருந்து வளரும் நாடுகளுக்கு ஆண்டுக்கு 100 பில்லியன் டாலர் என்ற இலக்கின் பின்னணியில் அதிகரிக்க பரிந்துரைக்கிறது; அபாயங்களைக் குறைப்பதற்கும், குறைந்த செலவில் தனியார் ஓட்டங்களைப் பயன்படுத்துவதற்கும் பொது உத்தரவாதங்களின் பயன்பாட்டை அதிகரிக்கவும்; உள்ளூர் மூலதனச் சந்தைகளின் வளர்ச்சி மற்றும் சர்வதேச ஒத்துழைப்பு செயல்முறைகளில் அதிக நம்பிக்கையை உருவாக்குதல்.

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA
UNIT - V - CURRENT AFFAIRS

காலநிலை மாற்றம் குறித்த அரசுகளுக்கிடையேயான குழு என்றால் என்ன?

1. இது காலநிலை மாற்றம் தொடர்பான அறிவியலை மதிப்பிடுவதற்கான சர்வதேச அமைப்பாகும்.
2. இது 1988 இல் உலக வானிலை அமைப்பு (WMO) மற்றும் ஐக்கிய நாடுகளின் சுற்றுச்சூழல் திட்டத்தால் (UNEP) காலநிலை மாற்றத்தின் அறிவியல் அடிப்படை, அதன் தாக்கங்கள் மற்றும் எதிர்கால அபாயங்கள் மற்றும் தழுவல் மற்றும் தணிப்புக்கான விருப்பங்கள் பற்றிய வழக்கமான மதிப்பீடுகளை கொள்கை வகுப்பாளர்களுக்கு வழங்குவதற்காக அமைக்கப்பட்டது.
3. IPCC மதிப்பீடுகள் காலநிலை தொடர்பான கொள்கைகளை உருவாக்க அனைத்து மட்டங்களிலும் உள்ள அரசாங்கங்களுக்கு அறிவியல் அடிப்படையை வழங்குகின்றன, மேலும் அவை UN காலநிலை மாநாட்டில் பேச்சுவார்த்தைகளுக்கு அடிக்கோலுகின்றன - காலநிலை மாற்றத்திற்கான ஐக்கிய நாடுகளின் கட்டமைப்பு மாநாடு (UNFCCC).

IPCC இன் மதிப்பீட்டு அறிக்கை என்ன?

1. 1990 இல் வெளிவந்த மதிப்பீட்டு அறிக்கைகள், பூமியின் தட்பவெப்ப நிலையைப் பற்றிய மிக விரிவான மதிப்பீடுகளாகும்.
2. ஒவ்வொரு சில வருடங்களுக்கும் (சுமார் 7 ஆண்டுகள்), IPCC மதிப்பீட்டு அறிக்கைகளை உருவாக்குகிறது.
3. மாறிவரும் காலநிலையைப் பற்றிய பொதுவான புரிதலைத் தயாரிப்பதற்காக நூற்றுக்கணக்கான வல்லுநர்கள் தொடர்புடைய, வெளியிடப்பட்ட அறிவியல் தகவல்களின் ஒவ்வொரு பகுதியையும் பார்க்கிறார்கள்.
4. நான்கு அடுத்தடுத்த மதிப்பீட்டு அறிக்கைகள், ஒவ்வொன்றும் ஆயிரக்கணக்கான பக்கங்கள் கொண்டவை, 1995, 2001, 2007 மற்றும் 2015 இல் வெளிவந்தன.
5. காலநிலை மாற்றத்திற்கான உலகளாவிய பதிலின் அடிப்படையை இவை உருவாக்கியுள்ளன.
6. பல ஆண்டுகளாக, ஒவ்வொரு மதிப்பீட்டு அறிக்கையும் முந்தையவற்றின் வேலைகளை உருவாக்கியது, மேலும் சான்றுகள், தகவல் மற்றும் தரவுகளைச் சேர்த்தது.
7. எனவே காலநிலை மாற்றம் மற்றும் அதன் தாக்கங்கள் பற்றிய பெரும்பாலான முடிவுகள் முன்பை விட இப்போது புதிய சான்றுகளின் அதிக தெளிவு, உறுதி மற்றும் வளத்தைக் கொண்டுள்ளன.
8. இந்த பேச்சுவார்த்தைகள்தான் பாரிஸ் உடன்படிக்கையை உருவாக்கியது, மற்றும் முன்பு கியோட்டோ நெறிமுறை.
9. பாரிஸ் ஒப்பந்தம், ஐந்தாவது மதிப்பீட்டு அறிக்கையின் அடிப்படையில் பேச்சுவார்த்தை நடத்தப்பட்டது.

மதிப்பீட்டு அறிக்கைகள் - விஞ்ஞானிகளின் மூன்று பணிக்குழுக்களால்.

1. ஒர்க்கிங் குரூப்-I - காலநிலை மாற்றத்திற்கான அறிவியல் அடிப்படையைக் கையாள்கிறது.
2. பணிக்குழு-II - சாத்தியமான பாதிப்புகள், பாதிப்புகள் மற்றும் தழுவல் சிக்கல்களைப் பார்க்கிறது.

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA
UNIT - V - CURRENT AFFAIRS

3. ஓர்க்கிங் குரூப்-III - காலநிலை மாற்றத்தை எதிர்த்துப் போராட எடுக்கப்படக்கூடிய செயல்களைக் கையாள்கிறது.

10. இந்தியாவின் சுற்றுச்சூழல் அறிக்கை 2022

1. சமீபத்தில், அறிவியல் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் மையம் (CSE), இந்திய அரசின் சுற்றுச்சூழல் அறிக்கை 2022ஐ வெளியிட்டது.
2. இந்த அறிக்கை அறிவியல் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் மையம் மற்றும் டவுன் டு எர்த் (பத்திரிகை) ஆகியவற்றின் வருடாந்திர வெளியீடு ஆகும்.
3. அறிக்கை காலநிலை மாற்றம், இடம்பெயர்வு, சுகாதாரம் மற்றும் உணவு முறைகள் மீது கவனம் செலுத்துகிறது. இது பல்லுயிர், காடு மற்றும் வனவிலங்குகள், ஆற்றல், தொழில், வாழ்விடங்கள், மாசுபாடு, கழிவுகள், விவசாயம் மற்றும் கிராமப்புற மேம்பாடு ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியது.
4. CSE என்பது புது தில்லியை தளமாகக் கொண்ட ஒரு பொதுநல ஆராய்ச்சி மற்றும் வாதிடும் அமைப்பாகும்.

இந்தியா தனது தேசிய இலக்குகளை அடைவதில் எங்கே நிற்கிறது?

1. பொருளாதாரம்: 2022-23க்குள் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியை (ஜிடிபி) கிட்டத்தட்ட 4 டிரில்லியன் டாலர்களாக உயர்த்துவது பொருளாதாரத்தின் இலக்கு. ஆனால் 2020ல் பொருளாதாரம் 2.48 டிரில்லியன் டாலர்களாக மட்டுமே வளர்ந்துள்ளது.
2. கோவிட்-19 தொற்றுநோய்களின் போது பொருளாதாரம் பெருமளவில் சுருங்கிவிட்டது, காலக்கெடுவை சந்திப்பதை இன்னும் கடினமாக்குகிறது.
3. வேலைவாய்ப்பு: 2022-23க்குள் பெண் தொழிலாளர் பங்கேற்பு விகிதத்தை குறைந்தபட்சம் 30% ஆக அதிகரிப்பதே இலக்கு.
4. இது ஜனவரி-மார்ச் 2020 இல் 17.3% ஆக இருந்தது.
5. வீடுகள்: பிரதான் மந்திரி ஆவாஸ் யோஜனா (PMAY)-கிராமப்புறத்தின் கீழ் 29.5 மில்லியன் வீடுகள் மற்றும் PMAY- நகர்ப்புறத்தின் கீழ் 12 மில்லியன் வீடுகள் கட்ட இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது.
6. 'அனைவருக்கும் வீடு' என்பதன் கீழ் இலக்குகளில் முறையே 46.8% மற்றும் 38% மட்டுமே எட்டப்பட்டுள்ளது.
7. குடிநீர்: 2022-23க்குள் அனைவருக்கும் பாதுகாப்பான குழாய் குடிநீர் வழங்க இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது.
8. இலக்கில் 45% மட்டுமே எட்டப்பட்டுள்ளது.
9. விவசாயம்: 2022 ஆம் ஆண்டுக்குள் விவசாயிகளின் வருமானத்தை இரட்டிப்பாக்க இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. விவசாயக் குடும்பத்தின் சராசரி மாத வருமானம் ரூ.6,426ல் இருந்து ரூ.10,218 ஆக அதிகரித்துள்ள நிலையில், இந்த அதிகரிப்பு பெரும்பாலும் கூலி அதிகரிப்பு மற்றும் விவசாய விலங்குகளின் வருமானம் காரணமாக உள்ளது.

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA

UNIT - V - CURRENT AFFAIRS

10. விவசாயக் குடும்பங்களின் சராசரி மாத வருமானத்தில் பயிர் உற்பத்தி மூலம் கிடைக்கும் வருமானத்தின் பங்கு, உண்மையில், 2012-13ல் 48% ஆக இருந்த 2018-19ல் 37.2% ஆகக் குறைந்துள்ளது.
 11. நிலப் பதிவேடுகளை டிஜிட்டல் மயமாக்குதல்: 2022க்குள் அனைத்து நிலப் பதிவுகளையும் டிஜிட்டல் மயமாக்குவது மற்றொரு இலக்கு. மத்தியப் பிரதேசம், மேற்கு வங்கம் மற்றும் ஒடிசா போன்ற மாநிலங்கள் நல்ல முன்னேற்றம் அடைந்துள்ள நிலையில், ஜம்மு காஷ்மீர், லடாக் மற்றும் சிக்கிம் போன்ற மாநிலங்கள் 5%, 2% மற்றும் 8.8 என்ற அளவில் நிலவடைகின்றன. முறையே நிலப் பதிவுகளின் % டிஜிட்டல் மயமாக்கல்.
 12. ஒட்டுமொத்தமாக, இலக்கை எட்டுவது சாத்தியமில்லை, குறிப்பாக 2019-20 முதல் 14 மாநிலங்கள் நிலப் பதிவேடுகளின் தரம் மோசமடைந்துள்ளன.
 13. காற்று மாசுபாடு: இந்திய நகரங்களில் துகள்கள் (PM) 2.5 அளவுகளை ஒரு கன மீட்டருக்கு ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) 50 மைக்ரோகிராம்களுக்குக் குறைப்பதே இலக்கு. 2020 ஆம் ஆண்டில், தொற்றுநோய் காரணமாக வாகனப் போக்குவரத்து தடைசெய்யப்பட்டபோது, PM2.5 கண்காணிக்கப்பட்ட 121 நகரங்களில் 23 நகரங்கள் 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ஐத் தாண்டியது.
 14. திடக்கழிவு மேலாண்மை: அனைத்து வீடுகளிலும் 100% மூலப் பிரிவினையை அடைவதே இலக்கு.
 15. ஒட்டுமொத்த முன்னேற்றம் 78% ஆகும், மேலும் கேரளா போன்ற மாநிலங்கள் மற்றும் புதுச்சேரி போன்ற யூனியன் பிரதேசங்கள் இலக்கை எட்டியுள்ள நிலையில், மேற்கு வங்கம் மற்றும் டெல்லி போன்ற பிற மாநிலங்கள் மிகவும் பின்தங்கி உள்ளன.
 16. கையால் துடைப்பது ஒழிக்கப்படுவதை இலக்காகக் கொண்டுள்ளது, ஆனால் இந்தியாவில் இன்னும் 66,692 கையால் துப்புரவு செய்பவர்கள் உள்ளனர்.
 17. வனப் பரப்பு: தேசிய வனக் கொள்கை, 1988 இல் தீட்டமிடப்பட்டுள்ளபடி, புவியியல் பரப்பில் 33.3% ஆக அதிகரிக்க இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது.
 18. 2019 இல், இந்தியாவின் 21.6% காடுகளின் கீழ் இருந்தது.
 19. ஆற்றல்: 2022 ஆம் ஆண்டுக்குள் 175 ஜிகாவாட் புதுப்பிக்கத்தக்க ஆற்றல் உற்பத்தி திறனை அடைவதே இலக்கு.
 20. இந்த இலக்கில் இதுவரை 56% மட்டுமே எட்டப்பட்டுள்ளது.
- நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகளில் இந்தியாவின் செயல்திறன் என்ன?**
1. 2015 இல் 192 ஐக்கிய நாடுகளின் உறுப்பு நாடுகளால் 2030 நிகழ்ச்சி நிரலின் ஒரு பகுதியாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட 17 நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகளில் (SDG) இந்தியா மூன்று இடங்கள் சரிந்து 120 வது இடத்தைப் பிடித்துள்ளது.
 2. 2021ல் 192 நாடுகளில் இந்தியா 117வது இடத்தைப் பிடித்தது.
 3. இந்தியாவின் ஒட்டுமொத்த SDG மதிப்பெண் 100க்கு 66 ஆகும்.
 4. பூஜ்ஜிய பசி, நல்ல ஆரோக்கியம் மற்றும் நல்வாழ்வு, பாலின சமத்துவம் மற்றும் நிலையான நகரங்கள் மற்றும் சமூகங்கள் உட்பட 11 SDG களில் உள்ள பெரிய சவால்களின் காரணமாக இந்தியாவின் தரவரிசை முதன்மையாக குறைந்தது.

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA
UNIT - V - CURRENT AFFAIRS

5. நில அம்சங்களில் தரமான கல்வி மற்றும் வாழ்க்கையை கையாள்வதில் இந்தியாவும் மோசமாக செயல்பட்டது.
6. 2021 ஆம் ஆண்டில், பட்டினியை முடிவுக்குக் கொண்டுவருதல் மற்றும் உணவுப் பாதுகாப்பை அடைதல், பாலின சமத்துவத்தை அடைதல் மற்றும் நெகிழ்ச்சியான உள்கட்டமைப்பை உருவாக்குதல், உள்ளடக்கிய மற்றும் நிலையான தொழில்மயமாக்கலை ஊக்குவித்தல் மற்றும் புதுமைகளை வளர்ப்பது போன்றவற்றில் இந்தியா பாதிக்கப்பட்டது.

இந்திய மாநிலங்கள் எவ்வாறு செயல்பட்டன?

1. ஜார்கண்ட் மற்றும் பீகார் ஆகியவை இலக்கு 2030 ஆம் ஆண்டிற்குள் SDG களை சந்திக்க மிகவும் குறைவாக தயாராக உள்ளன.
2. கேரளா முதலிடத்திலும், தமிழ்நாடு மற்றும் இமாச்சல பிரதேசம் இரண்டாவது இடத்திலும் உள்ளன.
3. மூன்றாவது இடத்தை கோவா, கர்நாடகா, ஆந்திரப் பிரதேசம் மற்றும் உத்தரகாண்ட் மாநிலங்கள் பகிர்ந்து கொண்டன.
4. யூனியன் பிரதேசங்களில், சண்டிகர் முதலிடத்திலும், டெல்லி, லட்சத்தீவு மற்றும் புதுச்சேரி இரண்டாவது இடத்திலும், அந்தமான் மற்றும் நிக்கோபார் தீவுகள் மூன்றாவது இடத்திலும் உள்ளன.

11. ஒரு சூரியன் ஒரு உலகக் கட்டமைப்பு

1. சூரியன், எல்லா நட்சத்திரங்களையும் போலவே, மிகவும் வெப்பமான, பெருமளவில் அயனியாக்கம் செய்யப்பட்ட வாயுவின் ஒரு மகத்தான பந்து, அதன் சொந்த சக்தியின் கீழ் பிரகாசிக்கிறது.
2. சூரியன் அதன் விட்டம் முழுவதும் 109 பூமிகளை அருகருகே பொருத்த முடியும், மேலும் அது 1.3 மில்லியன் பூமிகளை வைத்திருக்க போதுமான அளவு (போதுமான இடத்தை எடுக்கும்) கொண்டுள்ளது.
3. சூரியனுக்கு ஒரு திடமான மேற்பரப்பு அல்லது பூமி போன்ற கண்டங்கள் இல்லை, அல்லது அதற்கு திடமான மையமும் இல்லை. சூரியனில் காணப்படும் பெரும்பாலான தனிமங்கள் அணுக்களின் வடிவில், குறைந்த எண்ணிக்கையிலான மூலக்கூறுகளுடன், வாயு வடிவில் உள்ளன: சூரியன் மிகவும் சூடாக இருப்பதால், எந்தப் பொருளும் திரவமாகவோ அல்லது திடப்பொருளாகவோ வாழ முடியாது.
4. உண்மையில், சூரியன் மிகவும் சூடாக இருப்பதால், அதில் உள்ள பல அணுக்கள் அயனியாக்கம் செய்யப்படுகின்றன, அதாவது ஒன்று அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட எலக்ட்ரான்கள் அகற்றப்படுகின்றன. எலக்ட்ரான்களை அவற்றின் அணுக்களில் இருந்து அகற்றுவது என்பது சூரியனில் அதிக அளவு இலவச எலக்ட்ரான்கள் மற்றும் நேர்மறை சார்ஜ் செய்யப்பட்ட அயனிகள் இருப்பதைக் குறிக்கிறது. (விஞ்ஞானிகள் அத்தகைய சூடான அயனியாக்கம் செய்யப்பட்ட வாயுவை பிளாஸ்மா என்று அழைக்கிறார்கள்.)

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA
UNIT - V - CURRENT AFFAIRS

5. சூரியனின் நிறையில் 73% ஹைட்ரஜன், மற்றொரு 25% ஹீலியம் (அதாவது சூரியன் தோராயமாக 98% ஹைட்ரஜன் மற்றும் ஹீலியம் கொண்டது). மற்ற அனைத்து இரசாயன கூறுகளும் (நம் உடலில் நமக்குத் தெரிந்த மற்றும் விரும்புகிற கார்பன், ஆக்ஸிஜன் மற்றும் நைட்ரஜன் போன்றவை) நமது நட்சத்திரத்தின் 2% மட்டுமே.
6. சூரியன் எதிர் கடிகார திசையில் சுழல்கிறது (பூமியின் வட துருவத்திற்கு மேலே இருந்து பார்க்கும்போது).
7. சூரியனுக்கு அருகில் உள்ள பொருட்கள், வெப்பம் மற்றும் ஒளி அழுத்தத்தால் அதிகம் பாதிக்கப்படுகின்றன, அதிக உருகும் புள்ளிகள் கொண்ட தனிமங்கள் மற்றும் சூரியனில் இருந்து தொலைவில் உள்ள பொருள்கள் பெரும்பாலும் குறைந்த உருகும் புள்ளிகளைக் கொண்ட பொருட்களால் ஆனவை.
8. சூரியன் போன்ற நட்சத்திரங்கள் பால்வீதி விண்மீன் மண்டலத்தில் அரிதாகவே காணப்படுகின்றன, அதேசமயம் சிவப்பு குள்ளர்கள் எனப்படும் கணிசமாக மங்கலான மற்றும் குளிர்ச்சியான நட்சத்திரங்கள் பொதுவானவை.

சூரியனின் பண்புகள்

1. வயது: 4.6 பில்லியன் ஆண்டுகள்.
2. விட்டம்: 1.39 பில்லியன் கி.மீ.
3. வெப்பநிலை: மேற்பரப்பில் 6000 °C மற்றும் மையத்தில் 16 பில்லியன் °C.
4. அடர்த்தி: தண்ணீரை விட 1.41 மடங்கு.
5. நமது வாயு சூரியன் வெவ்வேறு மண்டலங்கள் மற்றும் அடுக்குகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது, நமது ஹோஸ்ட் நட்சத்திரத்தின் ஒவ்வொரு பகுதியும் வெவ்வேறு வேகத்தில் நகரும். சராசரியாக 27 நாட்களுக்கு ஒருமுறை சூரியன் தன் அச்சில் சுழல்கிறது. இருப்பினும், அதன் பூமத்திய ரேகை மிக வேகமாகச் சுழன்று சுழல 24 நாட்கள் எடுக்கும், அதே சமயம் துருவங்கள் 30 நாட்களுக்கு மேல் எடுக்கும். நாசாவின் கூற்றுப்படி, சூரியனின் உள் பகுதிகளும் வெளிப்புற அடுக்குகளை விட வேகமாக சுழல்கின்றன.
6. வாயுக்கள் வெவ்வேறு விகிதங்களில் சுழல்கின்றன, ஆகையால், சூரியன் உண்மையில் அதன் அச்சில் சுழலும் போது, சூரியனின் வெவ்வேறு பகுதிகள் வெவ்வேறு வேகத்தில் சுழல்கின்றன. திடமான பூமியைப் போல இது நிலையான வேகத்தில் சுழலவில்லை. சூரியனின் மாறுபட்ட சுழற்சி சூரிய புள்ளிகள், காந்தப்புலங்கள் மற்றும் கதிர்வீச்சுக்கு பங்களிக்க உதவுகிறது.

சூரியனின் உள் அமைப்பு மற்றும் வளிமண்டலம்:

1. சூரியனின் அடுக்குகள் ஒன்றுக்கொன்று வேறுபட்டவை, மேலும் ஒவ்வொன்றும் சூரியன் இறுதியில் வெளியிடும் ஆற்றலை உற்பத்தி செய்வதில் பங்கு வகிக்கிறது.
2. சூரிய உட்புறம், உள்ளே இருந்து, மைய, கதிர்வீச்சு மண்டலம் மற்றும் வெப்பச்சலன மண்டலத்தால் ஆனது.
3. மையத்தின் உள்ளே, அணு ஆற்றல் வெளியிடப்படுகிறது. மையமானது சூரிய உட்புறத்தின் அளவின் தோராயமாக 20% ஆகும், மேலும் இது சுமார் 15 பில்லியன் K

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA
UNIT - V - CURRENT AFFAIRS

வெப்பநிலையைக் கொண்டிருப்பதாகக் கருதப்படுகிறது, இது சூரியனின் வெப்பமான பகுதியாகும்.

4. மையத்தின் மேலே கதிரியக்க மண்டலம் என்று அழைக்கப்படும் ஒரு பகுதி உள்ளது- அதன் முழுவதும் ஆற்றலைக் கடத்தும் முதன்மை முறைக்கு பெயரிடப்பட்டது. இந்தப் பகுதி சூரிய மேற்பரப்பிற்கான தூரத்தில் சுமார் 25% இல் தொடங்கி மேற்பரப்புக்குச் செல்லும் வழியில் சுமார் 70% வரை நீண்டுள்ளது.
5. மையத்தில் உருவாகும் ஒளியானது கதிரியக்க மண்டலத்தின் வழியாக மிக மெதுவாகக் கடத்தப்படுகிறது, ஏனெனில் இந்த பகுதியில் உள்ள பொருளின் அதிக அடர்த்தி ஒரு ஃபோட்டான் ஒரு துகளை சந்திக்காமல் அதிக தூரம் பயணிக்க முடியாது, இதனால் அது திசையை மாற்றி சிறிது ஆற்றலை இழக்கிறது.
6. வெப்பச்சலன மண்டலம் என்பது சூரிய உட்புறத்தின் வெளிப்புற அடுக்கு ஆகும். இது சுமார் 200,000 கிலோமீட்டர் ஆழம் கொண்ட ஒரு தடிமனான அடுக்கு ஆகும், இது ஒரு பாறை கொதிக்கும் ஓட்டில் போன்ற கதிர்வீச்சு மண்டலத்தின் விளிம்பிலிருந்து ராட்சத வெப்பச்சலன செல்கள் மூலம் ஆற்றலை மேற்பரப்புக்கு கொண்டு செல்கிறது. வெப்பச்சலன மண்டலத்தின் அடிப்பகுதியில் உள்ள பிளாஸ்மா மிகவும் சூடாக இருக்கிறது, மேலும் அது மேற்பரப்பில் குமிழ்கிறது, அங்கு அது அதன் வெப்பத்தை விண்வெளியில் இழக்கிறது. பிளாஸ்மா குளிர்ந்தவுடன், அது மீண்டும் வெப்பச்சலன மண்டலத்தின் அடிப்பகுதியில் மூழ்கிவிடும்.

சூரிய ஒளிக்கோளம்

1. ஃபோட்டோஸ்பியர் என்பது சூரிய வளிமண்டலத்தின் மிகக் குறைந்த அடுக்கு மற்றும் சூரியனின் "மேற்பரப்பு" ஆகும்.
2. ஒளிக்கோளம் என்பது பெரும்பாலான கதிர்வீச்சை வெளியிடும் சூரியனின் பிரகாசமான வெளிப்புற அடுக்கு ஆகும்.
3. ஒளிக்கோளம் மிகவும் சீரற்ற மேற்பரப்பு.
4. ஒளிக்கோளத்தின் வெளிப்புறத்தில் பயனுள்ள வெப்பநிலை 6000°C ஆகும்.

குரோமோஸ்பியர்

1. குரோமோஸ்பியர் என்பது சூரியனின் வளிமண்டலத்தில் உள்ள மூன்று முக்கிய அடுக்குகளில் இரண்டாவது மற்றும் தோராயமாக 3,000 முதல் 5,000 கிலோமீட்டர் ஆழத்தில் உள்ளது.
2. அதன் ரோஜா சிவப்பு நிறம் கிரகணத்தின் போது மட்டுமே தெரியும்.
3. குரோமோஸ்பியர் ஃபோட்டோஸ்பியருக்கு சற்று மேலேயும் சூரிய மாற்றப் பகுதிக்குக் கீழேயும் அமர்ந்திருக்கிறது.
4. இது ஒப்பீட்டளவில் எரியும் வாயுக்களின் மெல்லிய அடுக்கு ஆகும்.
5. குரோமோஸ்பியரின் வெப்பநிலை சுமார் 10,000 K.

மாற்றம் மண்டலம்

1. வெப்பநிலை அதிகரிப்பு குரோமோஸ்பியருடன் நின்றுவிடாது. அதற்கு மேலே சூரிய வளிமண்டலத்தில் வெப்பநிலை 10,000 K (குரோமோஸ்பியரின் பொதுவானது)

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA
UNIT - V - CURRENT AFFAIRS

இலிருந்து கிட்டத்தட்ட ஒரு மில்லியன் டிகிரிக்கு மாறுகிறது.

2. சூரிய வளிமண்டலத்தின் வெப்பமான பகுதி, ஒரு மில்லியன் டிகிரி அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட வெப்பநிலையைக் கொண்டுள்ளது, இது கரோனா என்று அழைக்கப்படுகிறது.
3. பொருத்தமாக, விரைவான வெப்பநிலை உயர்வு ஏற்படும் சூரியனின் பகுதி மாற்றம் மண்டலம் என்று அழைக்கப்படுகிறது. இது அநேகமாக சில புத்து கிலோமீட்டர்கள் தடிமனாக இருக்கும்.

கொரோனா

1. சூரியனின் வளிமண்டலத்தின் வெளிப்புற பகுதி கரோனா என்று அழைக்கப்படுகிறது. குரோமோஸ்பியரைப் போலவே, கொரோனாவும் முதன்முதலில் முழு கிரகணத்தின் போது காணப்பட்டது.
2. குரோமோஸ்பியர் போலல்லாமல், கரோனா பல நூற்றாண்டுகளாக அறியப்படுகிறது: இது ரோமானிய வரலாற்றாசிரியர் புளூட்டார்ச்சால் குறிப்பிடப்பட்டது மற்றும் கெப்லரால் சிறிது விரிவாக விவாதிக்கப்பட்டது.
3. சூரியனின் கரோனா மில்லியன் கணக்கான கிலோமீட்டர்கள் விண்வெளியில் நீண்டுள்ளது மற்றும் முழு சூரிய கிரகணத்தின் போது மிக எளிதாகக் காணப்படுகிறது.

சூரிய காற்று

1. சூரியக் காற்று என்பது ஆற்றல்மிக்க, சார்ஜ் செய்யப்பட்ட துகள்கள், முதன்மையாக எலக்ட்ரான்கள் மற்றும் புரோட்டான்கள், சூரியனில் இருந்து 900 கிமீ/வி வேகத்தில் மற்றும் 1 மில்லியன் டிகிரி (செல்சியஸ்) வெப்பநிலையில் வெளியில் பாயும்.
2. இது பிளாஸ்மாவால் (அயனியாக்கம் செய்யப்பட்ட அணுக்கள்) ஆனது.

சூரியக் காற்றின் விளைவுகள் (அரோரா)

1. அரோரா என்பது வானத்தில் இயற்கையான ஒளிக் காட்சியாகும், இது முக்கியமாக உயர் அட்சரேகை (ஆர்க்டிக் மற்றும் அண்டார்டிக்) பகுதிகளில் காணப்படுகிறது. (இது பூமி மற்றும் சூரியக் காற்றின் காந்தப்புலக் கோடுகள் காரணமாகும்)
2. அரோராக்கள் சார்ஜ் செய்யப்பட்ட துகள்களால் ஏற்படுகின்றன, முக்கியமாக எலக்ட்ரான்கள் மற்றும் புரோட்டான்கள், மேலே இருந்து வளிமண்டலத்தில் நுழைவதால் வளிமண்டலக் கூறுகளின் அயனியாக்கம் மற்றும் உற்சாகம் மற்றும் அதன் விளைவாக ஒளியியல் உமிழ்வுகள் ஏற்படுகின்றன.

சூரிய எரிப்பு

1. காந்த முரண்பாடுகள் காரணமாக சூரியனின் மேற்பரப்பில் சூரிய எரிப்புக்கள் உருவாகின்றன.
2. அவை காந்தப் புயல்களாகும், அவை வாயு மேற்பரப்பு வெடிப்புடன் மிகவும் பிரகாசமான புள்ளிகளாகத் தோன்றும்.
3. சூரிய எரிப்புக்கள் கரோனா வழியாகத் தள்ளப்படுவதால், அவை அதன் வாயுவை 10 முதல் 20 மில்லியன் டிகிரி செல்சியஸ் வரை வெப்பப்படுத்துகின்றன.

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA
UNIT - V - CURRENT AFFAIRS

சூரிய முக்கியத்துவம்

1. சூரியனின் மேற்பரப்பில் இருந்து வெளிப்படும் வாயு வளைவு சூரிய முக்கியத்துவம் எனப்படும்.
2. முக்கியத்துவங்கள் விண்வெளியில் நூறாயிரக்கணக்கான மைல்கள் சுழலும்.
3. முக்கியத்துவங்கள் சூரியனின் மேற்பரப்பிற்கு மேலே வலுவான காந்தப்புலங்களால் வைக்கப்படுகின்றன மற்றும் பல மாதங்கள் நீடிக்கும்.
4. அவற்றின் இருப்பில் சில சமயங்களில், பெரும்பாலான முக்கியத்துவங்கள் வெடித்து, மகத்தான அளவு சூரியப் பொருட்களை விண்வெளியில் செலுத்தும்.

12. வினிஷா உமாசங்கர்

1. தமிழ்நாட்டின் திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தில் இருந்து சுற்றுச்சூழல் ஆர்வலராக மாறிய மாணவி வினிஷா உமாசங்கர், இந்தியாவில் நடந்து வரும் 16வது அதிகாரப்பூர்வ குயின்ஸ் பேட்டன் ரிலேயில் (12-15 ஜனவரி 2022) "மாற்றியமைப்பாளராக" தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளார்.
2. 16வது அதிகாரப்பூர்வ குயின்ஸ் பேட்டன் ரிலே லண்டனில் உள்ள பக்கிங்ஹாம் அரண்மனையில் அக்டோபர் 7, 2021 அன்று தொடங்கி, 72 நாட்கள் மற்றும் காமன்வெல்த் நாடுகளுக்கான 294 நாட்களுக்குப் பிறகு பர்மிங்காம் 2022 காமன்வெல்த் விளையாட்டுப் போட்டிகளின் தொடக்க விழாவில் ஜூலை 28, 2022 அன்று முடிவடையும்.
3. பாதையில் 27வது நாடான இந்தியாவிற்கு பேட்டன் வருகையுடன், குயின்ஸ் பேட்டன் ரிலே 2022 ஜனவரி 12 முதல் 15 வரை இந்தியாவில் தொடரும்.

மொபைல் இஸ்திரி வண்டி

1. வினிஷா உமாசங்கர் தனது மொபைல் அயர்னிங் வண்டிக்காக அறிவியல் மற்றும் தொழில்நுட்பத் துறையின் தன்னாட்சி அமைப்பான நேஷனல் இன்னோவேஷன் ஃபவுண்டேஷன் (என்ஐஃப்) இந்தியாவால் நிறுவப்பட்ட டாக்டர். ஏபிஜே அப்துல் கலாம் இக்ரைட் விருதுகளைப் பெற்றார்.
2. ஸ்காட்லாந்தின் கிளாஸ்கோவில் 2021 இல் காலநிலை மாற்றம் தொடர்பான ஐ.நா. கட்டமைப்பு மாநாட்டின் கட்சிகளின் 26வது மாநாட்டில் அவர் ஆற்றிய உரைக்குப் பிறகு, கார்ட் சோலார் பேனல்களைப் பயன்படுத்தி நீராவி அயர்ன் பாக்கை இயக்குகிறது.
3. வினிஷாவின் சோலார் அயர்னிங் வண்டியின் ஒரு முக்கிய நன்மை என்னவென்றால், இது அயர்னிங்கிற்கான நிலக்கரியின் தேவையை நீக்கி சுத்தமான ஆற்றலை நோக்கி வரவேற்கத்தக்க மாற்றத்தை ஏற்படுத்துகிறது. இறுதி-பயனர்கள் தங்கள் தினசரி வருவாயை அதிகரிக்கச் சென்று வீட்டு வாசலில் சேவைகளை வழங்கலாம்.
4. இஸ்திரி வண்டியில் நாணயத்தால் இயக்கப்படும் ஜிஎஸ்எம் பிசிஓ, யுஎஸ்பி சார்ஜிங் பாயிண்ட்கள் மற்றும் மொபைல் ரீசார்ஜிங் ஆகியவை பொருத்தப்பட்டு கூடுதல் வருமானம் பெறலாம்.
5. அறிவியல், தொழில்நுட்பம் மற்றும் புதுமை அடிப்படையிலான தீர்வுகள் மூலம் உலகளாவிய காலநிலை மாற்றப் பிரச்சனையைத் தீர்க்க இந்தியா உறுதிபூண்டுள்ளது.

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA
UNIT - V - CURRENT AFFAIRS

6. வினிஷா போன்ற புதுமைப்பித்தன்களின் அடுத்த தலைமுறையினர்தான், அவர்களின் அறிவியல் சிந்தனை, சமூக கவனம் மற்றும் இந்தியாவில் NIF வழங்கியதைப் போன்ற நிறுவன ஆதரவு பொறிமுறையின் மூலம் "இன்றையதை விட நாளை சிறப்பாக இருக்கும்" என்ற வலுவான நம்பிக்கையை தேசத்திற்கு வழங்குகிறார்கள். உலகின் பிற பகுதிகளிலும் பிரதிபலிக்க வேண்டும்.

13. மியாவாக்கி முறை

1. தெலுங்கானா அரசு, தெலுங்கானா ஹரித ஹாரம் (TKHH) திட்டத்தின் கீழ், நகர்ப்புற காடுகளை வளர்ப்பதற்கும், பசுமை பரப்பை விரிவுபடுத்துவதற்கும், ஜப்பானிய காடு வளர்ப்பு முறையை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது.
2. மியாவாக்கி என்பது ஜப்பானிய தாவரவியலாளர் அகிரா மியாவாக்கியின் முன்னோடியான ஒரு நுட்பமாகும், இது குறுகிய காலத்தில் அடர்ந்த, பூர்வீக காடுகளை உருவாக்க உதவுகிறது.
3. இது கொல்லைப்புறங்களை சிறு காடுகளாக மாற்றுவதன் மூலம் நகர்ப்புற காடு வளர்ப்பின் கருத்தை புரட்சிகரமாக்கியுள்ளது.
4. இம்முறையில் மரங்களை (சொந்த இனங்கள் மட்டும்) அதே பகுதியில் முடிந்தவரை நெருக்கமாக நடுவது அடங்கும், இது இடத்தை மிச்சப்படுத்துவது மட்டுமின்றி, நடப்பட்ட மரக்கன்றுகள் ஒன்றுக்கொன்று வளர்ச்சியைத் தாங்கி, சூரிய ஒளி நிலத்தை அடைவதைத் தடுத்து, களைகளின் வளர்ச்சியைத் தடுக்கிறது.
5. மரக்கன்றுகள் முதல் மூன்று ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு பராமரிப்பு இல்லாமல் (சுய நிலையானது) மாறும்.
6. இந்த அணுகுமுறையானது தாவர வளர்ச்சி 10 மடங்கு வேகமாக இருப்பதையும், விளைந்த தோட்டம் வழக்கத்தை விட 30 மடங்கு அடர்த்தியாக இருப்பதையும் உறுதி செய்ய வேண்டும்.
7. மியாவாக்கி முறையானது வெறும் 20 முதல் 30 ஆண்டுகளில் காடுகளை உருவாக்க உதவுகிறது, அதே சமயம் வழக்கமான முறைகள் மூலம் 200 முதல் 300 ஆண்டுகள் வரை எடுக்கும்.

மியாவாக்கி செயல்முறை

1. இப்பகுதியின் பூர்வீக மரங்கள் அடையாளம் காணப்பட்டு நான்கு அடுக்குகளாக பிரிக்கப்படுகின்றன - புதர், துணை மரம், மரம் மற்றும் விதானம்.
2. மண்ணின் தரம் பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்டு, துளையிடும் திறன், நீர் தக்கவைப்பு திறன் மற்றும் அதிலுள்ள ஊட்டச்சத்துக்களை அதிகரிக்க உதவும் உயிர்ப்பொருள்கள் அதனுடன் கலக்கப்படுகின்றன.
3. மண்ணைக் கொண்டு ஒரு மேடு கட்டப்பட்டு, விதைகள் மிக அதிக அடர்த்தியில் நடப்படுகின்றன - ஒரு சதுர மீட்டருக்கு மூன்று முதல் ஐந்து மரக்கன்றுகள்.
4. தரையில் தழைக்களம் ஒரு தடித்த அடுக்கு மூடப்பட்டிருக்கும்.

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA
UNIT - V - CURRENT AFFAIRS

கவலைகள்

1. இத்தகைய காடுகளில் இயற்கை காடுகளின் சில குணங்கள் இல்லை, மருத்துவ குணங்கள் மற்றும் மழை பெய்யும் திறன் போன்றவை.
2. இத்தகைய வேகமாக வளரும் தோட்டங்கள் உண்மையில் மரப் பகுதிகளாகும் (வனப் பொருட்களை சிறிய அளவில் உற்பத்தி செய்யக்கூடிய வனப்பகுதி அல்லது காடுகளின் தொகுப்பு (மர எளிப்பொருள், மேப்பிள் சிரப்புக்கான சாறு, மரத்தூள் மற்றும் கூழ் மரம் போன்றவை) மற்றும் பறவைகள் போன்ற பொழுதுபோக்கு பயன்பாடுகள். பார்ப்பது, புஷ்வாக்கிங், மற்றும் காட்டுப்பு பாராட்டு) மற்றும் காடுகள் என அழைக்க முடியாது.
3. பல சுற்றுச்சூழல் ஆர்வலர்கள் மரங்களின் வளர்ச்சியை விரைவுபடுத்தும் முறையின் செயல்திறனைக் கேள்வி எழுப்பியுள்ளனர் மற்றும் காடுகளின் சிக்கலான சுற்றுச்சூழல் அமைப்புடன் பொருந்துவதாகக் கூறுகின்றனர் (தாவரங்களை வேகமாக ஒளிச்சேர்க்கை செய்ய கட்டாயப்படுத்துவது நல்ல யோசனையல்ல).

14. நீலக் கொடி சான்றிதழ்

1. சமீபத்தில், டென்மார்க்கின் சுற்றுச்சூழல் கல்விக்கான அறக்கட்டளையால் (FEE) இந்தியாவில் இருந்து மேலும் இரண்டு கடற்கரைகளுக்கு 'நீலக் கொடி சான்றிதழ்' வழங்கப்பட்டது.
2. தமிழ்நாட்டின் கோவளம் கடற்கரை மற்றும் புதுச்சேரியில் ஈடன் கடற்கரை ஆசிய இரண்டு புதிய கடற்கரைகள் சர்வதேச நீலக் கொடியைப் பெற்றுள்ளன.
3. இப்போது இந்தியாவில் இருந்து மொத்தம் 10 கடற்கரைகள் 'நீலக் கொடி சான்றிதழை' பெற்றுள்ளன.
4. 2018: ஒடிசாவின் கோனார்க் கடற்கரையில் உள்ள சந்திரபாகா கடற்கரை நீலக் கொடி சான்றிதழைப் பெற்ற 1வது இந்திய மற்றும் 1வது ஆசிய கடற்கரை ஆனது.

இந்தியாவில் உள்ள மற்ற எட்டு நீலக் கொடி சான்றளிக்கப்பட்ட கடற்கரைகள்:

1. குஜராத்தில் உள்ள சிவராஜ்பூர்,
2. டையூவில் கோக்லா,
3. கேரளாவில் காசர்கோடு
4. கேரளாவில் கப்பாட்,
5. கர்நாடகாவின் படுபித்ரி,
6. ஆந்திராவில் ருஷிகொண்டா,
7. ஒடிசாவில் கோல்டன், மற்றும்
8. அந்தமான் நிக்கோபாரில் உள்ள ராதாநகர்

பின்னணி:

1. 1985: பிரான்சில் நீலக்கொடி திட்டம் தொடங்கப்பட்டது.
2. 1987: இது FEE க்கு வழங்கப்பட்டது மற்றும் ஐரோப்பிய நீலக் கொடி ஆனது.
3. 2001: தென்னாப்பிரிக்கா ஐரோப்பாவிற்கு வெளியே திட்டத்தில் இணைந்த முதல் நாடு ஆனது, இது அதன் பெயர் மாற்றத்திற்கு வழிவகுத்தது- சர்வதேச நீலக் கொடி.

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA
UNIT - V - CURRENT AFFAIRS

4. நீலக் கொடி சான்றிதழ் என்பது டென்மார்க்கின் சுற்றுச்சூழல் கல்விக்கான அறக்கட்டளை (FEE) என்ற இலாப நோக்கற்ற அமைப்பால் வழங்கப்படும் சர்வதேச அளவில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் லேபிள் ஆகும்.
5. 33 அளவுருக்களைக் கருத்தில் கொண்டு IUCN, UNWTO, UNEP மற்றும் UNESCO ஆகியவற்றின் உறுப்பினர்களைக் கொண்ட நடுவர் மன்றத்தால் நீலக் கொடி அங்கீகாரம் வழங்கப்படுகிறது.
6. பயன்படுத்தப்படும் அளவுருக்கள்: சான்றிதழ் 33 அளவுருக்களை அடிப்படையாகக் கொண்டது, பின்னர் அவை 4 முக்கிய வகைகளாகப் பிரிக்கப்படுகின்றன. அவர்கள்-
 - i. சுற்றுச்சூழல் கல்வி மற்றும் தகவல்
 - ii. குளியல் நீரின் தரம்
 - iii. சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மை
 - iv. கடற்கரைகளில் பாதுகாப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு சேவைகள்
7. உலகளாவிய சூழ்நிலை: உலகளவில் 4000 க்கும் மேற்பட்ட நீல கொடி கடற்கரைகள் உள்ளன, இந்த சான்றிதழுடன் ஒரு நாட்டிற்கு கடற்கரைகளின் எண்ணிக்கையில் ஸ்பெயின் முன்னிலை வகிக்கிறது.

முக்கியத்துவம்:

1. சுத்தமான மற்றும் நிலையான சுற்றுலாவை மேம்படுத்துதல்: நீலக் கொடி கடற்கரைகள் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கான அடிப்படைக் கட்டமைப்புகளுடன் சுத்தமான மற்றும் சுகாதாரமான குளியல் நீரை வழங்க வேண்டும்.
2. இது சமத்துவமின்மை, ஏற்றத்தாழ்வு, வேலையின்மை, இயற்கை வளங்கள் குறைதல், சுகாதாரம் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் அச்சுறுத்தல்கள், மாசு மற்றும் பொதுவான சுற்றுச்சூழல் சீரழிவுக்கு எதிராகவும் வாதிடுகிறது.

15. ஸ்வச் வித்யாலயா புரஸ்கார் (SVP)

1. ஸ்வச் வித்யாலயா புரஸ்கார் (SVP) 2021 - 2022 கல்விக்கான மாநில அமைச்சர் ஸ்ரீ சுபாஸ் சர்க்கார் தொடங்கி வைத்தார். விருதுகளுக்கு விண்ணப்பிக்க மார்ச் 2022 வரை பள்ளிகளுக்கு போதுமான அவகாசம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.
2. ஸ்வச் வித்யாலயா புரஸ்கார், தண்ணீர், சுகாதாரம் மற்றும் சுகாதாரம் ஆகியவற்றில் முன்மாதிரியான பணிகளை மேற்கொண்ட பள்ளிகளை அங்கீகரித்து, ஊக்குவித்து, விருதுகளை வழங்குகிறது மேலும் எதிர்காலத்தில் மேலும் மேம்பாடுகளைச் செய்ய பள்ளிகளுக்கு ஒரு அளவுகோல் மற்றும் சாலை வரைபடத்தையும் வழங்குகிறது.
3. துப்புரவு பற்றிய சுய உந்துதல் மற்றும் விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துவதற்காக, ஸ்வச் வித்யாலயா புரஸ்கார் (SVP) முதன்முதலில் பள்ளிக் கல்வி மற்றும் எழுத்தறிவுத் துறையால், 2016-17 இல் தொடங்கப்பட்டது.
4. SVP 2021-22 அனைத்து வகை பள்ளிகளுக்கும் திறக்கப்பட்டுள்ளது. அதாவது கிராமப்புற மற்றும் நகர்ப்புறங்களில் உள்ள அரசு, அரசு உதவி பெறும் மற்றும் தனியார் பள்ளிகள்.

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA
UNIT - V - CURRENT AFFAIRS

5. பள்ளிகள் ஆன்லைன் போர்டல் மற்றும் மொபைல் ஆப் மூலம் 6 துணை வகைகளில் மதிப்பிடப்படும்.
6. அவை: தண்ணீர், சுகாதாரம், சோப்புடன் கை கழுவுதல், செயல்பாடு மற்றும் பராமரிப்பு, நடத்தை மாற்றம் மற்றும் திறன் மேம்பாடு மற்றும் COVID-19 தயார்நிலை மற்றும் பதிலளிப்பில் புதிதாக சேர்க்கப்பட்ட வகை மற்றும் ஒட்டுமொத்த மதிப்பெண் மற்றும் மதிப்பீட்டை கணினி தானாகவே உருவாக்கும்.
7. சர்வதேச அளவில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஐந்து நட்சத்திர மதிப்பீட்டு முறையின் அடிப்படையில் பள்ளிகள் மாவட்டம், மாநிலம் மற்றும் தேசிய அளவில் வழங்கப்படும்.
8. மேலும், ஒவ்வொரு பள்ளியும் பள்ளியின் வகை வாரியான மதிப்பெண்கள் மற்றும் ஒட்டுமொத்த மதிப்பீட்டைக் காட்டும் பங்கேற்புச் சான்றிதழைப் பெறும்.
9. தேசிய அளவில், இந்த ஆண்டு ஒட்டுமொத்த பிரிவின் கீழ் 40 பள்ளிகள் விருதுகளுக்கு தேர்வு செய்யப்படும்.
10. பள்ளிகளுக்கான விருதுத் தொகை இந்த ஆண்டு ரூ. 50,000/- முதல் ரூ. சமகரா சிக்ஷா திட்டத்தின் கீழ் ஒரு பள்ளிக்கு 60,000/- மேலும், முதன்முறையாக 6 துணைப் பிரிவு வாரியாக விருதுகள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு, விருதுத் தொகை ரூ. ஒரு பள்ளிக்கு 20,000/-.