

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA

UNIT - II-ADMINISTRATION

மத்திய, மாநில அரசுகளின் பேரிடர் மேலாண்மை

1. பேரிடர் மேலாண்மை சட்டம் 2005

பேரழிவின் விளைவுகளைத் தணிப்பதற்காக வடிவமைக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள் பேரழிவு மேலாண்மை என்று அழைக்கப்படுகின்றன. பேரிடர் மேலாண்மையின் நிலைகள் ஆறு படிநிலைகளை கொண்டுள்ளது. அவை பின்வருமாறு

பேரிடருக்கு முன் ஆபத்தைக் குறைத்தல் நிலை:

- தயார் நிலை
- மட்டுப்படுத்துதல்
- கட்டுப்படுத்துதல்

பேரிடருக்குப் பின் மீட்டெடுத்தல் நிலை:

- துலங்கல்
- மீட்டல்
- முன்னேற்றம்

பேரிடர்மேலாண்மைசுழற்சி (அ) பேரிடர் சுழற்சி

பேரிடர் மேலாண்மை நிலைகள் ஆறு படிநிலைகளாகக் கொண்டு பேரிடர் சுழற்சியாகப் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

பேரிடருக்கு முந்தைய நிலை

கட்டுப்படுத்துதல் மற்றும் மட்டுப்படுத்துதல்

எதிர்கால பேரழிவு அச்சுறுத்தலைத் தடுப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துதல் மற்றும் தவிர்க்க முடியாத அச்சுறுத்தலின் தீங்கு விளைவிக்கும் விளைவுகளைக் குறைத்தல் ஆகியவை அடங்கும். பேரழிவைக் குறைத்தல் என்பது தாக்கத்தின் அளவை குறைப்பதாகும். மட்டுப்படுத்துதல் என்பது ஆபத்தை குறைப்பது மற்றும் பாதிக்கக்கூடிய நிலைமைகளை குறைப்பது போன்ற நடவடிக்கைகளுடன் தொடர்புடையதாகும்.

இந்த இயற்பியல் காரணிகளுக்கும் கூடுதலாக, தீமை, மற்றும் பாதிப்பிற்கு அடிப்படைக்காரணங்களும் மற்றும் அச்சுறுத்தக்கூடிய உடல் ரீதியான, பொருளாதார, சமூகத் தீமைகளைக் குறைப்பதும் மட்டுப்படுத்தலின் முக்கிய குறிக்கோளாக அமைகிறது. எனவே மட்டுப்படுத்தல் என்பது நில உரிமை, குத்தகை உரிமைகள், வளங்கள் பரவல், புவி அதிர்ச்சியைத் தாங்கக்கூடிய கட்டட குறியீடுகள் செயல்படுத்த இன்னும் பல இது போன்ற பிரச்சனைகளை அடையாளம் காணுதல் போன்றவற்றையும் உள்ளடக்கியதாகும்.

தயார்நிலை

இந்த படிநிலையானது அரசாங்கம், சமூகங்கள் மற்றும் தனி ஒரு மனிதன் பேரிடர் கீழ்நிலைகளை திறம்பட சமாளிக்க எடுக்கும் பல்வேறு நடவடிக்கைகளை உள்ளடக்கியதாகும். உதாரணமாக, அரசின் அவசரநிலை திட்டங்கள், எச்சரிக்கை அமைப்பை மேம்படுத்துதல், சரக்குகளின் பராமரிப்பு, பொதுமக்கள் விழிப்புணர்வு, கல்வி மற்றும் தனிநபர் பயிற்சி போன்றவை அடங்கும். தொடர் பேரழிவின் ஆபத்தில் உள்ள பகுதிகளுக்கான மீட்பு நடவடிக்கைகளைக் கண்டறிவதுடன் திட்டங்களை வெளியேற்றவும் இதில் அடங்கும் அனைத்துவகை தயார்நிலை திட்டங்களும் உரிய பொறுப்பு மற்றும் பட்ஜெட் ஒதுக்கீடுகளும் கூடிய சட்ட விதி மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளினாலும் ஆதரிக்கப்பட வேண்டும்.

ஆரம்பகால எச்சரிக்கை

பேரிடர் ஆரம்பிக்கும் நிலையில் பாதிக்கப்படக் கூடியதாக உள்ள பகுதிகளைப் பார்வை இடுவது மற்றும் பேரிடர் தொடங்க உள்ளது என்ற செய்தியினை மக்களுக்கு பாதிப்பில்லாத வழியில் தெரிவிப்பது போன்றவை ஆரம்பகால எச்சரிக்கையாகும். பயனுள்ளதாக அமைய, என்ன

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA

UNIT - II-ADMINISTRATION

நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட வேண்டுமென அளிக்கப்படும் எச்சரிக்கை நிகழ்வுகள் மக்கள் கல்வி மற்றும் பயிற்சியுடன் தொடர்புடையதாக இருக்க வேண்டும்.

பேரிடரின் தாக்கம்

பேரிடரின் தாக்கம் என்பது பேரிடர் நிகழும் கால அளவு மற்றும் அதனால் ஏற்படும் பாதிப்பையும் குறிக்கும். பேரிடர் நிகழும் கால அளவு என்பது அச்சுறுத்தலின் வகையைப்பொறுத்து அமையும். புவி அதிர்ச்சியின்போது நில நடுக்கமானது சில நொடிகள் நிகழும். அதுவே, ஆழிப்பே ரலை ஏற்பட ஒரு காரணமாகிறது.

பேரிடரின் போது

துலங்கல்

கட்டுப்பாட்டு அறைகளை அமைத்தல், தற்செயல் திட்டத்தை செயல்படுத்துதல், எச்சரிக்கை விடுதல், வெளியேற்றுவதற்கான நடவடிக்கை, மக்களை பாதுகாப்பான பகுதிகளுக்கு அழைத்துச் செல்வது, தேவைப்படுபவர்களுக்கு மருத்துவ உதவிகளை வழங்குதல், ஒரே நேரத்தில் நிவாரணம் வழங்குதல் உள்ளிட்ட எந்தவொரு பேரிடருக்கும் இது முதல் கட்ட பதிலைக் குறிக்கிறது.

வீடு இழந்தோருக்கு உணவு, உடை, குடிநீர் மற்றும் நிவாரணம் வழங்குதல், தகவல் தொடர்பு மறு சீரமைத்தல், பணமாகவோ அல்லது கருணையாகவோ உதவி வழங்குதலும் அடங்கும். பேரிடரின்போதோ, பேரிடரினைத் தொடர்ந்தோ அவசர கால நிவாரண நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும். இதில் நிவாரணம் வழங்குதல், மீட்பு, சேதார மதிப்பீடு, மற்றும் தேவையற்ற குப்பைகளை நீக்குதலும் அடங்கும்.

பேரிடருக்குப் பின் மீட்பு நிலை மீட்புநிலை என்பது அவசரகால நிவாரணம் வழங்குதல், மறுவாழ்வு மற்றும் மறுகட்டமைப்பு போன்ற 3 நிலைகளை உள்ளடக்கியது.

மறுவாழ்வு: மறுவாழ்வு என்பது இடைக்கால நிவாரணமாக தற்காலிக பொது பயன்பாட்டுப் பொருள்கள் மற்றும் வீடுகள் வழங்குதல் அடங்கும் இது நெடுங்காலத்திற்கு உதவக்கூடிய வகையில் அமையும்.

மறு சீரமைப்பு: எல்லா அமைப்புகளும் இயல்பான அல்லது சிறப்பான நிலைக்கு வரும் வரை மீட்பு நடவடிக்கைகள் தொடர்கின்றன. கட்டட மறுசீரமைப்பு, அடிப்படை வசதிகள் வழங்குதல் இதில் அடங்கும். இதன் மூலம் பழைய நிலையே மீண்டும் தொடராமல் நிகழ நீண்ட கால மேம்பாட்டிற்கான வாய்ப்பினை அதிகரிக்கிறது.

வளர்ச்சி: வளர்ந்து வரும் பொருளாதாரத்தில், வளர்ச்சி மேம்பாட்டு திட்டம் என்பது தற்போதைய செயல்பாடு ஆகும். நீண்ட கால தடுப்பு மற்றும் பேரிடரைக் குறைத்தல் என்பது வெள்ளப்பெருக்கினைத் தடுக்கும் வகையில் ஏரிக்கரை கட்டுதல், வறட்சியை ஈடுகட்ட நீர்ப்பாசன வசதிகள் செய்தல், நிலச்சரிவினைச் சரிசெய்ய மரம் நடுதல், சூறாவளி காற்று மற்றும் நிலநடுக்கத்தைத் தாங்கிக் கொள்ளும் வீடுகள் கட்டுதல் ஆகியவை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் அடங்கும்.

இடரை மட்டுப்படுத்துதல் முக்கியமானது ஏன்?

பேரிடருக்குப்பின் மீட்டெடுத்தல் என்பதை விட இயற்கைப் பேரிடரை மட்டுப்படுத்துதல் என்பது குறைந்த செலவுடையதாகும். இடரை மட்டுப்படுத்துதல் என்பது எதிர்கால பேரிடர் விளைவுகளைக் குறைப்பதற்கான செயல்திட்டம் ஆகும்.

இடர்களின் பாதகமான பாதிப்பு மற்றும் பேரழிவிற்கான வாய்ப்பைக் குறைக்கும் பொருட்டு நிர்வாக கொள்கைகளை முறையான வழிமுறையில் பயன்படுத்துதல், நிறுவன மற்றும் செயல்பாட்டு திறன்கள் வளர்த்தல், சமாளிக்கும் திறனை அதிகப்படுத்துதல் போன்றவை பேரிடர் மேலாண்மை எனப்படும்.

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA
UNIT - II-ADMINISTRATION

இந்தியாவின் எச்சரிக்கை மையங்கள்

அறிவியல் மற்றும் தொழில் நுட்பத்துறை (DST), விண்வெளித்துறை (DOS), மற்றும் அறிவியல் மற்றும் தொழிலக ஆய்வு மன்றம் (CSIR) ஆய்வகங்கள் இந்தியப் பெருங்கடலில் சுனாமி புயல் எழுச்சி எச்சரிக்கை மையங்களை அமைத்துள்ளன.

இந்தியாவில் பேரிடர் மேலாண்மை

தேசிய பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையம் NDMA என சுருக்கமாக அழைக்கப்படுகிறது. இது உள்துறை அமைச்சகத்தின் நிறுவனமாகும். இதன் முதன்மை நோக்கமானது இயற்கை மற்றும் மனிதனால் உருவாகும் பேரிடர்களுக்கான செயல்பாடுகளை ஒருங்கிணைத்தல், பேரழிவு நெகிழித் திறனில் மேம்பாடு, நெருக்கடிக்கால செயல்பாடு ஆகும். டிசம்பர் 25, 2005-ந் தேதி இந்திய அரசால் கொண்டுவரப்பட்ட பேரிடர் மேலாண்மை சட்டத்தின் மூலம் தேசிய பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையம் (NDMA) உருவாக்கப்பட்டது. தேசிய பேரிடர் மறுமொழி படை என்பது பேரழிவு மேலாண்மைச் சட்டம் 2005ன் கீழ் அச்சுறுத்தும் பேரழிவு நிலைமை அல்லது பேரழிவுக்கு நிபுணர் பதிலளிக்கும் நோக்கத்திற்காக அமைக்கப்பட்ட ஒரு சிறப்பு சக்தியாகும்.

2. தேசிய பேரிடர் மேலாண்மை நிறுவனம் (NDMI)

இந்தியாவில் இயற்கை பேரழிவுகளை நிர்வகிப்பதற்கான பயிற்சி மற்றும் திறன் மேம்பாட்டு திட்டங்களுக்கான ஒரு முதன்மை நிறுவனமாகும்.

தமிழ்நாட்டில் பேரிடர் மேலாண்மை

1. தமிழ் மாநில பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையமானது பேரழிவை மட்டுப்படுத்துதல், தயார்நிலை, துலங்கல் மற்றும் மீட்டெடுத்தல் போன்றவற்றிற்கு பொறுப்பானது ஆகும். இவை அனைத்தும் ஆணையத்தின் வழிகாட்டுதல் மற்றும் மேற்பார்வையின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.
2. தமிழ்நாடு பேரிடர் மறுமொழி படை (SDRF) என்பது 80 போலீஸ் தனிப்படையுடன் அமைக்கப்பட்டது. இவர்கள் பேரிடர் மேலாண்மையில் பயிற்சி பெற்றவர்கள் மற்றும் தேசிய பேரிடர் மறுமொழி (NDRF) படையின் ஆலோசனையின்படி மீட்புச் செயல்களில் ஈடுபடுவோர்.
3. மாவட்ட பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையம் (DDMA) மாவட்ட அளவிலான பேரிடர் மேலாண்மைக்கு பொறுப்பு ஆகும்.

மாநில பேரிடர் மேலாண்மைத்திட்டம்

2018-2030 முன்னோக்கத் திட்டமானது வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறையால் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்திய வானிலை ஆய்வு மையத்திற்கும், மாநில அவசரகால செயல்பாட்டு மையத்திற்கும் இடையே ஒரு சிறு அமைப்பு தொடங்கப் பட்டுள்ளது. தொலைபேசி, தொலைநகல் (Fax) மற்றும் மாநிலப் பிரிவுகள், தாலுகா, மாவட்ட தலைநகரை மாநிலத்தோடு தொடர்புபடுத்த IP தொலைபேசி மூலமும் மாவட்டத்தில் மீட்டெடுத்தல் பணி செய்யப்படுகிறது. கம்பியில்லா வானிலை அலைவரிசையானது மாநிலத்தில் அதிக அலைவரிசை மற்றும் குறைந்த அலைவரிசையிலும் கிடைக்கிறது.

உயிர் வாழ்வதற்கான முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகள்

1. புவி அதிர்ச்சியின்போது மேஜையின்கீழ் சொல்லுங்கள் தரையில் மண்டியிடுங்கள் மற்றும் உங்களைப் பாதுகாத்துக் கொள்ளுங்கள். உறுதியான சுவற்றின் அருகில் செல்சொல்லுங்கள், தரையில் அமர் மற்றும் தரையை இறுகப் பிடித்துக்கொள் மற்றும் உங்களைப் பாதுகாத்துக் கொள்ளுங்கள். டார்ச் விளக்கினை மட்டும் பயன்படுத்தவும்.

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA

UNIT - II-ADMINISTRATION

2. வெள்ள முன்னறிவிப்பின்போது முதலுதவிக்குத் தேவையான பொருள்களை சேமித்து வைக்கவும், உள்ளூர் ரேடியோ மற்றும் தொலைக்காட்சி அறிவிப்புகளைக் கவனியுங்கள். நில நடுக்கம் மற்றும் வெள்ளத்தின்போது அனைத்து மின்சார இணைப்புகளைத் துண்டித்துவிடவும்.
3. தீ விபத்து எனில் அவசர சேவைக்கு 101 என்ற எண்ணிற்கு தொடர்பு கொள்ளுங்கள்.
4. ஒருவருக்கு ஆடையில் எதிர்பாராத விதமாக தீ விபத்து ஏற்பட்டால், அவரை ஓடாமல் தரையில் படுத்து உருள செய்ய வேண்டும்.
5. சாலை விபத்தினைத் தவிர்க்க வேண்டுமெனில், ஓட்டுநர் உரிமம் பெற்றவரை மட்டுமே வாகனத்தை இயக்க அனுமதிக்க வேண்டும். சாலையில் நடந்து செல்லும்போதும், வாகனத்தை இயக்கும்போதும் பின்பற்றபட வேண்டிய சாலைவிதிகளைக் கற்றுக்கொள்ள வேண்டும்.
6. இரயில் பாதுகாப்பு ஆலோசனைகளை தெரிந்து கொண்டு அதன்படி பின்பற்ற வேண்டும். இரயில் எந்த நேரமும், எந்த திசையிலும் வரக்கூடும்.
7. இரயில் நிலைய மேடையின் ஓரங்களில் அமரக்கூடாது.
8. தண்டவாளங்களைக் கடந்து செல்லக்கூடாது. நடைமேடையை பயன்படுத்தவும்.
9. விமான நிலையத்தில் இருக்கும்போது பாதுகாப்பு குறித்த அறிவிப்பைக் விமானக்குழுவினர் அறிவிக்கும்பொழுது கவனமுடன் கேட்க வேண்டும். இருக்கை பையில் உள்ள பாதுகாப்பு விளக்க அட்டையினை வாசித்து அதில் பின்பற்ற வேண்டிய வழிகளை கையாள வேண்டும்.

3. தேசிய பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையம் (NDMA)

தேசிய பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையம் (NDMA) இந்தியாவில் பேரிடர் மேலாண்மைக்கான உச்ச அமைப்பாகும். பிரதமர் என்.டி.எம்.ஏ. இது பேரிடர் மேலாண்மை சட்டம் 2005ன் கீழ் உருவாக்கப்பட்ட ஒரு சட்டப்பூர்வ அமைப்பாகும்.

1. NDMA இந்திய அரசாங்கத்தால் இயற்றப்பட்ட பேரிடர் மேலாண்மை சட்டம், 2005 மூலம் நிறுவப்பட்டது, மேலும் இது முறையாக டிசம்பர் 2006 இல் உருவாக்கப்பட்டது.
2. இது நாட்டில் பேரிடர் மேலாண்மைக்கான சட்டப்பூர்வ அமைப்பாகும்.
3. ஆணை: அதன் முதன்மை நோக்கம் இயற்கை அல்லது மனிதனால் உருவாக்கப்பட்ட பேரழிவுகளுக்கான பதிலை ஒருங்கிணைத்தல் மற்றும் பேரழிவு தாங்கும் திறன் மற்றும் நெருக்கடியை எதிர்கொள்வதில் திறனை வளர்ப்பது ஆகும். பேரிடர்களுக்கு சரியான நேரத்தில் மற்றும் பயனுள்ள பதிலை உறுதி செய்வதற்காக பேரிடர் மேலாண்மைக்கான கொள்கைகள், திட்டங்கள் மற்றும் வழிகாட்டுதல்களை வகுக்கும் உச்ச அமைப்பாகும்.

தேசிய பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையத்தின் பார்வை

''அனைத்து பங்குதாரர்களையும் உள்ளடக்கிய மற்றும் தடுப்பு, தயார்நிலை மற்றும் தணிப்பு கலாச்சாரத்தை வளர்க்கும் ஒரு முழுமையான, சார்பு, தொழில்நுட்பம் சார்ந்த மற்றும் நிலையான வளர்ச்சி மூலோபாயத்தின் மூலம் பாதுகாப்பான மற்றும் பேரழிவை எதிர்க்கும் இந்தியாவை உருவாக்குதல்.''

தேசிய பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையத்தின் (NDMA) செயல்பாடுகள்

தேசிய பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையம் (NDMA) கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள செயல்பாடுகளை பின்பற்ற உருவாக்கப்பட்டது:

1. பேரிடர் மேலாண்மை தொடர்பான கொள்கைகளை செயல்படுத்துதல்.
2. பல்வேறு திட்டங்களுக்கு ஒப்புதல் அளித்தல்:
 - i. தேசிய திட்டங்கள்

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA
UNIT - II-ADMINISTRATION

- ii. இந்திய அரசின் பல்வேறு அமைச்சகங்கள் மற்றும் துறைகளின் திட்டங்கள்
- iii. தேசிய திட்டம் தொடர்பான பிற திட்டங்கள்.
3. மாநில அரசின் திட்டத்திற்கு ஏற்ப மாநில அரசு அதிகாரிகளுக்கான வழிகாட்டுதல்களை வகுத்தல்.
4. பேரழிவுக்கான தடுப்பு நடவடிக்கைகளை ஒருங்கிணைக்க பல்வேறு அரசு அதிகாரிகளுக்கு வழிகாட்டுதல்களை வகுத்தல் அல்லது அவற்றின் வளர்ச்சித் திட்டங்கள் மற்றும் திட்டங்களில் அதன் விளைவைக் குறைத்தல்.
5. பணியாளர்களுடன் ஒருங்கிணைத்தல் மற்றும் தேவையான கொள்கைகள்/திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்.
6. தணிக்க தேவையான நிதியை வழங்க பரிந்துரை செய்தல்.
7. மத்திய அரசை சார்ந்து, தேவைப்படும் நாடுகளுக்கு உதவி மற்றும் ஆதரவை வழங்குதல்.
8. NIDM (தேசிய பேரிடர் மேலாண்மை நிறுவனம்) செயல்பாட்டிற்கான வழிகாட்டுதல்கள் மற்றும் பரந்த கொள்கைகளை வகுத்தல்.

நிறுவன அமைப்பு

1. பிரதமர் NDMA வின் முன்னாள் அதிகாரி.
2. கேபினட் அமைச்சர் துணைத் தலைவர்.
3. செயலாளரின் தலைமையிலான NDMA செயலகம், செயலக ஆதரவையும் தொடர்ச்சியையும் வழங்குவதற்குப் பொறுப்பாகும்.
4. இதனுடன், NDMA க்கு 8 மாநில அமைச்சர்கள் உறுப்பினர்களாக உள்ளனர்.

4. தேசிய பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையம் (NDMA)

1. தேசிய பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையம் (NDMA) என்பது இந்தியாவில் பேரிடர் மேலாண்மைக்கான உச்ச சட்டப்பூர்வ அமைப்பாகும்.
2. NDMA ஆனது 27 செப்டம்பர் 2006 அன்று, பேரிடர் மேலாண்மைச் சட்டம், 2005 இன் படி, பிரதம மந்திரி மற்றும் ஒன்பது உறுப்பினர்களுடன் முறையாக உருவாக்கப்பட்டது, மேலும் அத்தகைய ஒரு உறுப்பினர் துணைத் தலைவராக நியமிக்கப்பட வேண்டும்.
3. ஆணை: அதன் முதன்மை நோக்கம் இயற்கை அல்லது மனிதனால் உருவாக்கப்பட்ட பேரழிவுகளுக்கு ஒருங்கிணைத்தல் மற்றும் பேரழிவு தாங்கும் திறன் மற்றும் நெருக்கடியை எதிர்கொள்வதில் திறனை வளர்ப்பது ஆகும். பேரிடர்களுக்கு சரியான நேரத்தில் மற்றும் பயனுள்ள பதிலை உறுதி செய்வதற்காக பேரிடர் மேலாண்மைக்கான கொள்கைகள், திட்டங்கள் மற்றும் வழிகாட்டுதல்களை வகுக்கும் உச்ச அமைப்பாகும்.
4. பார்வை: அனைத்து பங்குதாரர்களையும் உள்ளடக்கிய மற்றும் தடுப்பு, தயார்நிலை மற்றும் தணிப்பு கலாச்சாரத்தை வளர்க்கும் ஒரு முழுமையான, செயல்திறன் மிக்க, தொழில்நுட்ப உந்துதல் மற்றும் நிலையான வளர்ச்சி மூலோபாயத்தின் மூலம் பாதுகாப்பான மற்றும் பேரழிவை எதிர்க்கும் இந்தியாவை உருவாக்குதல்.

NDMA இன் பரிணாம வளர்ச்சிக்கு என்ன வழிவகுத்தது?

1. பேரிடர் மேலாண்மையின் முக்கியத்துவத்தை தேசிய முன்னுரிமையாக அங்கீகரிப்பதற்காக, இந்திய அரசு ஆகஸ்ட் 1999 இல் ஒரு உயர் அதிகாரக் குழுவையும் (HPC) குஜராத் பூகம்பத்திற்குப் பிறகு (2001) ஒரு தேசியக் குழுவையும் தயாரித்தது. பேரிடர் மேலாண்மை திட்டங்கள் மற்றும் பயனுள்ள தணிப்பு வழிமுறைகளை பரிந்துரைத்தல்.

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA

UNIT - II-ADMINISTRATION

2. புத்தாவது ஐந்தாண்டு திட்ட ஆவணத்தில், முதன்முறையாக, பேரிடர் மேலாண்மை பற்றிய விரிவான அத்தியாயம் இருந்தது. பேரிடர் மேலாண்மைக்கான நிதி ஏற்பாடுகளை மறுபரிசீலனை செய்ய பன்னிரண்டாவது நிதிக் குழுவும் கட்டாயப்படுத்தப்பட்டது.
3. டிசம்பர் 23, 2005 அன்று, இந்திய அரசாங்கம் பேரிடர் மேலாண்மைச் சட்டத்தை இயற்றியது, இது பிரதமர் தலைமையில் NDMA மற்றும் மாநில பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையங்கள் (SDMAs) தலைமை அமைச்சர்கள் தலைமையில், ஒரு முழுமையான திட்டத்தை முன்னெடுத்துச் செயல்படுத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்டது. மற்றும் இந்தியாவில் பேரிடர் மேலாண்மைக்கான ஒருங்கிணைந்த அணுகுமுறை.

NDMA இன் செயல்பாடுகள் மற்றும் பொறுப்புகள் என்ன?

1. தேசிய பேரிடர் திட்டத்தை அங்கீகரிக்கவும்
2. பேரிடர் மேலாண்மை குறித்த கொள்கைகளை வகுத்தல்
3. தேசிய திட்டத்தின்படி மத்திய அரசின் அமைச்சகங்கள் அல்லது துறைகளால் தயாரிக்கப்பட்ட திட்டங்களை அங்கீகரிக்கவும்
4. மாநிலத் திட்டத்தை வரைவதில் மாநில அதிகாரிகள் பின்பற்ற வேண்டிய வழிகாட்டுதல்களை வகுக்கவும்
5. பல்வேறு அமைச்சகங்கள் அல்லது மத்திய அரசின் துறைகள் தங்கள் வளர்ச்சித் திட்டங்கள் மற்றும் திட்டங்களில் பேரிடர் தடுப்பு அல்லது அதன் விளைவுகளைத் தணிப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை ஒருங்கிணைக்கும் நோக்கத்திற்காக பின்பற்ற வேண்டிய வழிகாட்டுதல்களை வகுக்கவும்.
6. பேரிடர் மேலாண்மைக் கொள்கை மற்றும் திட்டத்தை ஒருங்கிணைத்து அமலாக்குதல் மற்றும் செயல்படுத்துதல்
7. தணிப்பு நோக்கத்திற்காக நிதியை வழங்க பரிந்துரைக்கவும்
8. பெரிய பேரிடர்களால் பாதிக்கப்பட்ட மற்ற நாடுகளுக்கு மத்திய அரசால் தீர்மானிக்கப்பட்ட அத்தகைய ஆதரவை வழங்குதல்
9. பேரழிவுகளைத் தடுக்க அல்லது தணிக்க அல்லது தயார்நிலை மற்றும் அச்சுறுத்தும் பேரிடர் சூழ்நிலை அல்லது பேரழிவைக் கையாள்வதற்கான திறன் மேம்பாட்டிற்காக இது போன்ற பிற நடவடிக்கைகளை எடுக்கவும்.
10. தேசிய பேரிடர் மேலாண்மை நிறுவனத்தின் செயல்பாட்டிற்கான பரந்த கொள்கைகள் மற்றும் வழிகாட்டுதல்களை வகுக்கவும்

இந்தியாவில் பேரிடர் மேலாண்மைக்கான நிறுவன கட்டமைப்பு என்ன?

1. பேரிடர் மேலாண்மைக்கான முதன்மை பொறுப்பு சம்பந்தப்பட்ட மாநில அரசிடம் உள்ளது.
2. இருப்பினும், பேரிடர் மேலாண்மை குறித்த தேசியக் கொள்கையானது, மையம், மாநிலம் மற்றும் மாவட்டம் ஆகிய அனைத்திற்கும் ஏற்ற கழலை ஏற்படுத்துகிறது.
3. பேரிடர் மேலாண்மைக்கான தேசியக் கொள்கை, 2009, பேரிடர் மேலாண்மைச் சட்டம், 2005க்கு இணங்கவும் அதன் படியும் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இது பேரிடர்களை முழுமையான முறையில் கையாள்வதற்கான கட்டமைப்பு/வழிவரைபடத்தை வழங்குகிறது.
4. சட்டத்தின் விதிகளின் கீழ், பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையம் 3 நிலைகளில் நிறுவப்பட்டுள்ளது. தேசிய, மாநில மற்றும் மாவட்டம்.
5. தேசிய பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையம் (NDMA) பிரதம மந்திரியின் தலைமையில் நிறுவப்பட்டது மற்றும் NDMA க்கு அதன் செயல்பாடுகளை நிறைவேற்ற உதவுவதற்காக செயலாளர்களின் தேசிய செயற்குழு (NEC) உருவாக்கப்பட்டது.
6. மாநில அளவில், மாநில முதல்வர் தலைமையில் ஒரு மாநில பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையம் உருவாக்கப்பட்டது, இது மாநில செயற்குழுவால் உதவுகிறது.

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA
UNIT - II-ADMINISTRATION

7. மாவட்ட அளவில், மாவட்ட பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையங்கள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன.
8. பேரிடர் மற்றும் நீண்டகால பேரிடர் அபாயக் குறைப்புக்கு சரியான நேரத்தில் மற்றும் பயனுள்ள பதிவை உறுதி செய்வதற்காக பேரிடர் மேலாண்மைக்கான கொள்கைகள், திட்டங்கள் மற்றும் வழிகாட்டுதல்களை இது வகுக்கிறது.
9. பேரிடர் மேலாண்மைக்கான இலக்குகளை நிர்ணயிக்கும் பேரிடர் அபாயக் குறைப்புக்கான செண்டாய் கட்டமைப்பில் (SFDRR) இந்தியாவும் கையெழுத்திட்டுள்ளது.

மாநில அளவிலான நிறுவனங்கள் என்றால் என்ன?

1. மாநில பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையம் (SDMA)

- அந்தந்த மாநிலத்தின் முதல்வர் தலைமையில், SDMA மாநிலத்தில் பேரிடர் மேலாண்மைக்கான கொள்கைகள் மற்றும் திட்டங்களை வகுக்கிறது.
- மாநிலத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதை ஒருங்கிணைத்தல், தணிப்பு மற்றும் தயார்நிலை நடவடிக்கைகளுக்கான நிதியை பரிந்துரைத்தல் மற்றும் தடுப்பு, தயார்நிலை மற்றும் தணிப்பு நடவடிக்கைகளை ஒருங்கிணைப்பதை உறுதி செய்வதற்காக மாநிலத்தின் பல்வேறு துறைகளின் வளர்ச்சித் திட்டங்களை மறுபரிசீலனை செய்வது.

2. **மாநில செயற்குழு (SEC)** - மாநிலத்தின் தலைமைச் செயலாளரின் தலைமையில், DM சட்டத்தின் கீழ் வழங்கப்பட்ட தேசியக் கொள்கை, தேசியத் திட்டம் மற்றும் மாநிலத் திட்டம் ஆகியவற்றை ஒருங்கிணைத்து கண்காணிக்கும் பொறுப்பு SECக்கு உள்ளது.

மாவட்ட அளவிலான நிறுவனங்கள் என்றால் என்ன?

1. மாவட்ட பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையம் (DDMA)

- DM சட்டத்தின் பிரிவு 25, ஒரு மாநிலத்தின் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கும் DDMA இன் அரசியலமைப்பை வழங்குகிறது.
- தன்னாட்சி மாவட்டத்தின் மாவட்ட கவுன்சிலின் தலைமை நிர்வாக உறுப்பினர் இணைத் தலைவராக நியமிக்கப்பட்டுள்ள பழங்குடிப் பகுதிகளைத் தவிர, மாவட்ட ஆட்சியர்/மாவட்ட ஆட்சியர்/துணை ஆணையர், துணைத் தலைவராக உள்ளூராட்சி மன்றத்தின் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பிரதிநிதியைத் தவிர, ஆணையத்தின் தலைவராக இருப்பார். .
- மேலும் ஜிலா பரிஷத் இருக்கும் மாவட்டத்தில், அதன் தலைவர் DDMA இன் இணைத் தலைவராக இருப்பார்.
- பேரிடர் மேலாண்மையைத் திட்டமிடுதல், ஒருங்கிணைத்தல் மற்றும் செயல்படுத்துதல் மற்றும் வழிகாட்டுதல்களில் வழங்கப்பட்டுள்ள பேரிடர் மேலாண்மைக்கான அத்தகைய நடவடிக்கைகளை எடுப்பதற்கு மாவட்ட அதிகாரசபை பொறுப்பாகும்.
- பாதுகாப்புத் தரங்களைச் செயல்படுத்த, மாவட்ட அளவில் எந்தப் பகுதியிலும் கட்டுமானப் பணிகளை ஆய்வு செய்யவும், நிவாரண நடவடிக்கைகளுக்கு ஏற்பாடு செய்யவும், மாவட்ட அளவில் பேரிடர்களை எதிர்கொள்ளவும் மாவட்ட அதிகாரசபைக்கு அதிகாரம் உள்ளது.

பேரிடர் மேலாண்மையில் இந்தியாவின் முயற்சிகள் என்ன?

1. தேசிய பேரிடர் எதிர்வினை படையை (NDRF) நிறுவதல்:

- இந்தியா ஒரு முழுமையான அணுகுமுறையாக DM ஐ உருவாக்கியது, ஒரு பேரழிவிற்குப் பிறகு எதிர்வினையாற்றுவது மட்டுமல்லாமல், பேரிடர் தயார்நிலை,

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA

UNIT - II-ADMINISTRATION

தணிப்பு மற்றும் பேரிடர் அபாயக் குறைப்பு (DRR) ஆகியவற்றை திட்டங்கள் மற்றும் கொள்கைகளில் ஒருங்கிணைக்கிறது.

- இந்தியா பெருகிய முறையில் அனைத்து வகையான பேரழிவுகளையும் தணித்து, அதன் தேசிய பேரிடர் எதிர்வினைப் படையை (NDRF) நிறுவியது உட்பட, உலகின் மிகப்பெரிய விரைவு எதிர்வினைப் படையை பேரிடர் பதிலளிப்பதற்காக அர்ப்பணித்துள்ளது.

2. வெளிநாட்டு பேரிடர் நிவாரணமாக இந்தியாவின் பங்கு:

- பிற நாடுகளுக்கு கணிசமான அளவு வெளிநாட்டு பேரிடர் நிவாரணம் மற்றும் வெளிநாட்டு மேம்பாட்டு உதவிகளை வழங்கிய ஒரு வளர்ந்து வரும் நன்கொடையாளர் இந்தியா.
- இந்தியாவின் வெளிநாட்டு மனிதாபிமான உதவியானது அதன் இராணுவச் சொத்துக்களை அதிகளவில் உள்ளடக்கியுள்ளது, முதன்மையாக கடற்படைக் கப்பல்கள் அல்லது விமானங்களை நிவாரணம் வழங்குவதற்காக அனுப்புகிறது.
- "அண்டை நாடு முதலில்" என்ற அதன் இராஜதந்திரக் கொள்கைக்கு இணங்க, பல பெற்ற நாடுகள் தெற்கு மற்றும் தென்கிழக்கு ஆசியாவின் பிராந்தியத்தில் உள்ளன.
- கடந்த இரண்டு தசாப்தங்களில், ஆப்கானிஸ்தான், பங்களாதேஷ், பூட்டான், மாலத்தீவுகள், மியான்மர், நேபாளம், பாகிஸ்தான், பிலிப்பைன்ஸ், இலங்கை மற்றும் பிற நாடுகளுக்கு இந்தியா வெளிநாட்டு மனிதாபிமான உதவிகளை இருதரப்பு ரீதியாக வழங்கியுள்ளது.

3. பிராந்திய பேரிடர் தயாரிப்புக்கான பங்களிப்பு:

- அதன் சுற்றுப்புற மேம்பாட்டு முயற்சிகளின் ஒரு பகுதியாக, இந்தியாவும் பிராந்திய பேரிடர் தயார்நிலை மற்றும் திறன் மேம்பாட்டு முயற்சிகளுக்கு பங்களிக்கிறது.
- வங்காள விரிகுடா பல துறை தொழில்நுட்ப மற்றும் பொருளாதார ஒத்துழைப்புக்கான முன்முயற்சியின் (BIMSTEC) பின்னணியில், இந்தியா DM பயிற்சிகளை நடத்தியது, இது NDRF பல்வேறு பேரழிவுகளுக்கு பதிலளிப்பதற்காக உருவாக்கப்பட்ட நுட்பங்களை கூட்டாளி நாடுகளின் சக நிறுவனங்களுக்கு நிரூபிக்க அனுமதிக்கிறது.
- பிற NDRF மற்றும் இந்திய ஆயுதப்படைகளின் பயிற்சிகள் இந்தியாவின் முதல் பதிலளிப்பவர்களை தெற்காசிய பிராந்திய ஒத்துழைப்பு கூட்டமைப்பு (SAARC) மற்றும் ஷாங்காய் ஒத்துழைப்பு அமைப்பு (SCO) ஆகியவற்றில் உள்ள மாநிலங்களுடன் தொடர்பு கொள்ள வைத்துள்ளது.

4. காலநிலை மாற்றம் தொடர்பான பேரிடரை நிர்வகித்தல்:

- உலகளவில், கடந்த இரண்டு தசாப்தங்களில் ஏற்பட்ட பேரழிவுகள் பெரும்பாலும் காலநிலை தொடர்பான பேரழிவுகளாகும், அவற்றில் வெள்ளம் அடிக்கடி நிகழும் பேரழிவு வகை மற்றும் புயல்கள் இரண்டாவது மிக ஆபத்தான பேரழிவு (புகம்பங்களால் விஞ்சியது) ஆகும்.
- DRR, நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகள் (2015-2030) மற்றும் பருவநிலை மாற்றத்திற்கான பாரிஸ் ஒப்பந்தம் ஆகியவற்றிற்கான செண்டாய் கட்டமைப்பை இந்தியா ஏற்றுக்கொண்டது, இவை அனைத்தும் DRR, காலநிலை மாற்ற தழுவல் (CCA) மற்றும் நிலையான வளர்ச்சி ஆகியவற்றுக்கு இடையேயான தொடர்புகளை தெளிவுபடுத்துகின்றன.

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA
UNIT - II-ADMINISTRATION

- பன்னாட்டு ஒருங்கிணைப்பிலிருந்து பலனளிக்கும் இந்த மற்றும் பிற சிக்கல்களைத் தீர்க்கும் பல பலதரப்பு நிறுவனங்களில் இந்தியா பங்கேற்கிறது.

குறைபாடுகள் மற்றும் சவால்கள் என்ன?

1. 2013 ஆம் ஆண்டு உத்தரகாண்ட் வெள்ளத்தின் போது NDMA வின் பங்கு பற்றி கேள்விகள் எழுப்பப்பட்டன, அங்கு தீர் வள்ளம் மற்றும் நிலச்சரிவுகள் குறித்து மக்களுக்கு சரியான நேரத்தில் தெரிவிக்கத் தவறியது. பேரிடருக்குப் பிந்தைய நிவாரணப் பணியும் அதே அளவு மோசமாக இருந்தது. NDMA வின் மோசமான திட்டமிடல், வள்ளம் மற்றும் நிலச்சரிவு தணிப்புக்கான முடிக்கப்படாத திட்டங்களுக்கு வழிவகுக்கும் என்று நிபுணர்கள் குற்றம் சாட்டினர்.
2. வள்ளம் மேலாண்மை திட்டங்களின் கீழ் திட்டங்களை முடிப்பதில் தாமதம் ஏற்பட்டுள்ளதாக CAG அறிக்கை குறிப்பிட்டது. திட்டப்பணிகள் ஒருங்கிணைந்த முறையில் எடுக்கப்படவில்லை என்று குறிப்பிட்டது மற்றும் மோசமான வள்ளம் மேலாண்மைக்கு நிறுவன தோல்விகளுக்கு NDMA குற்றம் சாட்டியது.
 - அஸ்ஸாம், வடக்கு பீகார் மற்றும் கிழக்கு உத்தரப்பிரதேசம் ஆகிய மாநிலங்களின் வள்ளம் பிரச்சினைகளுக்கு நீண்டகாலத் தீர்வாக இருந்த நதி மேலாண்மை நடவடிக்கைகள் மற்றும் எல்லைப் பகுதி திட்டங்கள் தொடர்பான பணிகள் முடிவதில் பெரும் தாமதம் ஏற்பட்டதாக அது கூறியது.
3. 2018 ஆம் ஆண்டு கேரளா வெள்ளம் மற்றும் 2015 ஆம் ஆண்டு சென்னை வெள்ளத்தின் போது ஏற்பட்ட பேரழிவுகள், பேரிடர் சூழ்நிலைக்கான தயார்நிலை குறித்து நிறுவனங்களின் கண்களைத் திறப்பதாக இருந்தது.
 - 2015 சென்னை வெள்ளம் குறித்த CAG அறிக்கை, இது ஒரு "மனிதனால் உருவாக்கப்பட்ட பேரழிவு" என்றும், பேரழிவிற்கு தமிழக அரசே பொறுப்பு என்றும் கூறியது.
4. NDRF பணியாளர்களுக்கு நெருக்கடி நிலையைச் சரியாகச் சமாளிப்பதற்குப் போதுமான பயிற்சி, உபகரணங்கள், வசதிகள் மற்றும் குடியிருப்பு வசதிகள் இல்லை.
5. நிதியை தவறாகப் பயன்படுத்துதல்- பேரிடர்களைச் சமாளிக்க அரசாங்கம் தேசிய பேரிடர் நிவாரண நிதி மற்றும் மாநில பேரிடர் நிவாரண நிதி ஆகியவற்றை உருவாக்கியது.
 - சில மாநிலங்கள் பேரிடர் மேலாண்மைக்கு அனுமதிக்கப்படாத செலவினங்களுக்காக நிதியை தவறாகப் பயன்படுத்தியதை தணிக்கை முடிவுகள் வெளிப்படுத்துகின்றன.
 - சில சந்தர்ப்பங்களில் நிதியை வெளியிடுவதில் குறிப்பிடத்தக்க தாமதம் ஏற்பட்டது. கூடுதலாக, சில மாநிலங்கள் நிதியை முதலீடு செய்யவில்லை, இதனால் பெரும் வட்டி இழப்பு ஏற்பட்டது. இது மாநில நிதி நிர்வாகத்தில் நிதி ஒழுக்கமின்மையைக் காட்டுகிறது.

5. தேசிய செயற்குழு (NEC)

1. தேசிய செயற்குழு (NEC) பேரிடர் மேலாண்மை சட்டம், 2005 இன் பிரிவு 8 இன் கீழ் உருவாக்கப்பட்டது. பேரிடர் மேலாண்மை NEC ஆல் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டு கண்காணிக்கப்படுகிறது.
2. மத்திய உள்துறை செயலாளரைத் தவிர, குழுவின் உறுப்பினர் விவசாயம், அணுசக்தி, பாதுகாப்பு, குடிநீர், சுற்றுச்சூழல் மற்றும் காடுகள், நிதி (செலவு), சுகாதாரம், மின்சாரம் மற்றும் கிராமப்புற மேம்பாடு, அறிவியல் ஆகியவற்றுக்கான பொறுப்பைக் கொண்ட அமைச்சகங்கள் மற்றும் துறைகளின் செயலாளராக உள்ளார். மற்றும் தொழில்நுட்பம்,

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA

UNIT - II-ADMINISTRATION

விண்வெளி, தொலைத்தொடர்பு, நகர்ப்புற வளர்ச்சி மற்றும் நீர் வளங்கள். கமிட்டியின் முன்னாள் உத்தியோகபூர்வ உறுப்பினராக அவரது பங்கிற்கு கூடுதலாக, ஒருங்கிணைந்த பாதுகாப்புப் பணியாளர்களின் தலைவரும் உறுப்பினராக உள்ளார்.

3. தேசிய செயற்குழு
4. பேரிடர் மேலாண்மை ஒருங்கிணைக்கப்பட்டு கண்காணிப்பு அமைப்பாக இருப்பதை உறுதிசெய்யவும்.
5. தேசிய கொள்கையின் அமலாக்கத்தை ஒருங்கிணைத்து கண்காணிக்கவும்.
6. பேரிடர் மேலாண்மை உத்திகளை உருவாக்குவதற்கு இந்திய அரசு அமைச்சகம் மற்றும் மாநில அரசுகளுக்கு வழிகாட்டுதல்களைத் தயாரிக்கவும்.
7. தேசிய ஆணையம் வகுத்துள்ள வழிகாட்டுதல்களின்படி, மாநில அரசுகள் மற்றும் மாநில அதிகாரிகளுக்கு அவர்களின் பேரிடர் மேலாண்மைத் திட்டங்களை உருவாக்குவதில் தொழில்நுட்ப உதவிகளை வழங்குதல்.
8. தேசியத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதில் ஏற்பட்ட முன்னேற்றம் மற்றும் இந்திய அரசின் அமைச்சகங்கள் மற்றும் துறைகளால் உருவாக்கப்பட்ட திட்டங்களை ஆய்வு செய்யவும்.
9. அமைச்சகங்கள் அல்லது திணைக்களங்களின் அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் மற்றும் திட்டங்களில் பேரிடர் தடுப்பு மற்றும் தணிப்பு நடவடிக்கைகளை ஒருங்கிணைப்பது தொடர்பான தேசிய அதிகாரஸபையின் அறிவுறுத்தல்களைப் பின்பற்றவும்.
10. பேரிடர்களைத் தணித்தல் மற்றும் தயார்படுத்துதல் ஆகியவற்றில் துறைகள் மற்றும் அமைச்சகங்களுக்கு மேற்பார்வை, ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் வழிகாட்டுதல்களை வழங்குதல்.
11. பேரிடர் சூழ்நிலைகள் அல்லது அவர்களை அச்சுறுத்தக்கூடிய பேரழிவுகளுக்கு பதிலளிப்பதற்கான அனைத்து நிலை அரசாங்கங்களின் தயார்நிலையை மேம்படுத்துவதற்கு தேவையான வழிகாட்டுதலை வழங்கவும்.
12. பணியாளர்கள், தன்னார்வத் தொண்டர்கள் மற்றும் பல்வேறு நிலை தலைமைத்துவ உறுப்பினர்களுக்கான பேரிடர் மேலாண்மை பயிற்சித் திட்டத்தை நிர்வகித்தல் மற்றும் உருவாக்குதல்.
13. எந்தவொரு அச்சுறுத்தும் பேரிடர் சூழ்நிலைக்கும் ஒரு ஒருங்கிணைந்த பதிலைத் தயாரிக்கவும்.
14. அச்சுறுத்தும் பேரிடர் சூழ்நிலை அல்லது பேரிடர் ஏற்பட்டால், இந்திய அரசு மற்றும் மாநில அரசுகளின் சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சகங்கள் அல்லது துறைகள் எடுக்க வேண்டிய நடவடிக்கைகள் தொடர்பான வழிகாட்டுதல்கள் அல்லது அறிவுறுத்தல்கள் இருக்க வேண்டும்.
15. அரசாங்கத்தின் ஒரு திணைக்களம் அல்லது நிறுவனம், தேசிய அதிகாரஸபை அல்லது மாநில அதிகாரிகளுக்கு அவசரகால பதில், மீட்பு மற்றும் நிவாரணத்திற்காக ஆட்கள் அல்லது ஆதாரங்களை வழங்கலாம்.
16. இந்திய அரசின் அமைச்சகங்கள் மற்றும் துறைகள், மாநில அதிகாரிகள், சட்டப்பூர்வ அமைப்புகள் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மையில் ஈடுபட்டுள்ள பிற அரசு மற்றும் அரசு சாரா நிறுவனங்களுடன் உதவி, உதவி மற்றும் ஒருங்கிணைத்தல்.
17. மாநில அதிகாரிகள் மற்றும் மாவட்ட அதிகாரிகளுக்கு இந்தச் சட்டத்தின் கீழ் தங்கள் கடமைகளைச் செய்ய அவர்களுக்கு தொழில்நுட்ப உதவி அல்லது ஆலோசனைகளை வழங்குதல்.
18. பொது பேரிடர் மேலாண்மை கல்வி மற்றும் விழிப்புணர்வு ஊக்குவிக்கப்பட வேண்டும்.
19. தேசிய அதிகார சபைக்கு தேவைப்படும் மற்ற பணிகளுக்கு உதவுங்கள்.

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA
UNIT - II-ADMINISTRATION

6. தேசிய பேரிடர் மீட்புப் படை (NDRF)

தேசிய பேரிடர் மீட்புப் படை (NDRF) என்பது பேரிடர் மீட்புக்காக இந்திய அரசால் அமைக்கப்பட்ட ஒரு சிறப்புப் படையாகும். இது இந்திய ஆயுதப்படையின் மூன்று பிரிவுகளின் பணியாளர்களால் நிர்வகிக்கப்படுகிறது. 2006 ஆம் ஆண்டு இந்தியாவின் கிழக்குக் கடற்கரையைத் தாக்கிய சுனாமியைத் தொடர்ந்து NDRF எழுப்பப்பட்டது. NDRF அதன் தொடக்கத்திலிருந்தே, இந்தியாவிலும் வெளிநாட்டிலும் பல்வேறு பேரழிவுகளுக்கு பதிலளிப்பதில் முக்கிய பங்கு வகித்துள்ளது. இந்த வலைப்பதிவு இடுகையில், தேசிய பேரிடர் மீட்புப் படையை நாம் கூர்ந்து கவனித்து, அது என்ன செய்கிறது என்பதைப் பற்றி மேலும் அறிந்து கொள்வோம்!

தேசிய பேரிடர் மீட்புப் படை என்பது இயற்கைப் பேரிடர்கள் மற்றும் அவசரநிலைகளைச் சமாளிக்க இந்திய அரசால் உருவாக்கப்பட்ட ஒரு சிறப்புப் படையாகும். இது உள்துறை அமைச்சகத்தின் கீழ் உள்ள ஒரு துணை ராணுவ அமைப்பாகும்.

இந்தியாவின் கடலோரப் பகுதிகளைத் தாக்கிய பேரழிவுகரமான சுனாமியைத் தொடர்ந்து 2006 இல் தேசிய பேரிடர் மீட்புப் படை (NDRF) எழுப்பப்பட்டது. NDRF இன் முதன்மை நோக்கம் பேரழிவுகள் மற்றும் அவசரநிலைகளுக்கு சரியான நேரத்தில், போதுமான மற்றும் பயனுள்ள பதிலை வழங்குவதாகும்.

NDRF சிறப்பு மீட்பு உபகரணங்களுடன் பொருத்தப்பட்டுள்ளது மற்றும் எந்த வகையான அவசரநிலையையும் சமாளிக்கும் திறன் கொண்ட பணியாளர்களின் நன்கு பயிற்சி பெற்ற குழுவைக் கொண்டுள்ளது. பேரிடர்களின் போது மனிதாபிமான உதவிகளை வழங்குவதற்கும் இந்த படை பொறுப்பு.

பாத்திரங்கள் மற்றும் பொறுப்புகள்

- பேரழிவுகள் மற்றும் அவசரநிலைகளுக்கு சரியான நேரத்தில் மற்றும் பயனுள்ள பதிலை வழங்குதல்
- மீட்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வது
- பேரிடர்களின் போது மனிதாபிமான உதவிகளை வழங்குதல்
- மற்ற நிறுவனங்களுடன் ஒருங்கிணைந்து நிவாரணம் மற்றும் மறுவாழ்வு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வது

குறிக்கோள்கள்

பேரிடர்களில் மாநிலங்கள்/யூனியன் பிரதேசங்களுக்கு தேசிய அளவிலான உதவிகளை வழங்குதல்

- பேரிடர்களின் போது பிற தேசிய மற்றும் சர்வதேச நிறுவனங்களுடன் ஒருங்கிணைத்தல்
- பேரிடர்களில் மீட்பு மற்றும் நிவாரணப் பணிகளை மேற்கொள்வது
- மருத்துவ உதவி வழங்க
- பேரிடரின் போது மாநிலங்கள்/யூனியன் பிரதேசங்களுக்கு தளவாட ஆதரவை வழங்குதல்
- தேடல் மற்றும் மீட்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள
- தேசிய பேரிடர் பதிலளிப்புப் படையானது மாநில/யூனியன் பிரதேசப் படைகளின் திறன் மேம்பாட்டையும் மேற்கொள்கிறது

தேசிய பேரிடர் மீட்புப் படை (NDRF) என்பது இந்திய மத்திய அரசால் பேரிடர் மீட்புக்காக அமைக்கப்பட்ட ஒரு சிறப்புப் படையாகும். இது இந்திய ஆயுதப்படை மற்றும் மத்திய துணை ராணுவப் படைகளின் அதிகாரிகள் மற்றும் பணியாளர்களால் நிர்வகிக்கப்படுகிறது.

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA
UNIT - II-ADMINISTRATION

NDRF இன் முக்கியத்துவம்

பின்வரும் காரணங்களுக்காக NDRF முக்கியமானது:

- NDRF இந்தியாவில் பேரிடர் மீட்பு நடவடிக்கைகளுக்காக பயிற்சி பெற்ற மற்றும் ஒருங்கிணைந்த பணியாளர்களை வழங்குகிறது
- இயற்கை பேரழிவுகள் மற்றும் மனிதனால் உருவாக்கப்பட்ட பேரிடர்களின் போது மீட்பு மற்றும் நிவாரண நடவடிக்கைகளுக்கு NDRF பொறுப்பு
- NDRF என்பது பேரிடர் சூழ்நிலைகளைச் சமாளிக்க சமீபத்திய தொழில்நுட்பத்துடன் கூடிய சிறப்புப் படையாகும்

NDRF இல் உள்ள குறைபாடுகள்

தேசிய பேரிடர் மீட்புப் படை (NDRF) இந்தியாவின் முதன்மை பேரிடர் மீட்புப் படையாகும். அதன் அனைத்து தகுதிகளுக்கும் கூடுதலாக, இது பின்வரும் குறைபாடுகளைக் கொண்டுள்ளது:

1. அதன் பெரிய அளவு காரணமாக இது எப்போதும் விரைவாக வரிசைப்படுத்த முடியாது. சிறிய எச்சரிக்கையுடன் பேரழிவுகள் ஏற்படக்கூடிய கிராமப்புறங்களில் இது ஒரு குறிப்பிட்ட பிரச்சனையாக இருக்கலாம்.
2. அதன் உபகரணங்கள் மற்றும் பயிற்சியின் தரம் சில நேரங்களில் விரும்பத்தக்கதாக இருக்கும். இது குறிப்பாக 2005 இல் காஷ்மீர் பூகம்பத்தின் பிரதிபலிப்பில் தெளிவாகத் தெரிந்தது.
3. அதன் உறுப்பினர்கள் உள்ளூர் பேச்சுவழக்குகள் மற்றும் பழக்கவழக்கங்களை எப்போதும் அறிந்திருக்க மாட்டார்கள், இது அவர்களின் உதவியை வழங்கும் திறனைத் தடுக்கலாம்.
4. படைக்குள் ஊழல் குற்றச்சாட்டுகள் உள்ளன.

இந்த குறைபாடுகள் இருந்தபோதிலும், NDRF பேரழிவுகளுக்கு பதிலளிப்பதில் இந்தியாவின் சிறந்த நம்பிக்கையாக உள்ளது. காலப்போக்கில், இந்த பிரச்சினைகள் தீர்க்கப்படும் மற்றும் அது எதிர்கொள்ளும் சவால்களைச் சமாளிக்க படை இன்னும் சிறப்பாக இருக்கும் என்று நம்பப்படுகிறது.

7. தேசிய பேரிடர் மேலாண்மை நிறுவனம் (NIDM)

1995 ஆம் ஆண்டில், இயற்கை பேரிடர் குறைப்புக்கான சர்வதேச பத்தாண்டு (IDNDR) வேளாண்மை மற்றும் கூட்டுறவு அமைச்சகத்தின் கீழ் உள்ள இந்திய பொது நிர்வாக நிறுவனத்தை (IIPA) பேரிடர் மேலாண்மைக்கான தேசிய மையத்தை (NCDM) நிறுவத் தூண்டியது. எனவே, 1995 இல் பாராளுமன்ற சட்டத்தின் கீழ் NCDM உருவாக்கப்பட்டது.

2001 வரை, பேரிடரைக் கையாளும் பொறுப்பு விவசாய அமைச்சகத்திடம் இருந்தது. NCDM பேரிடர் மேலாண்மை சட்டம் 2005 மூலம் தேசிய பேரிடர் மேலாண்மை நிறுவனம் (NIDM) என மறுபெயரிடப்பட்டு உள்துறை அமைச்சகத்தின் கீழ் சேர்க்கப்பட்டது. ஆகஸ்ட் 2004 இல், NIIDM அதிகாரப்பூர்வமாக மத்திய உள்துறை அமைச்சகத்தால் தொடங்கப்பட்டது. பேரிடர் மேலாண்மை துறைகள் உள்துறை அமைச்சகத்திற்கு மாற்றப்பட்டன.

தேசிய பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையத்தால் வகுக்கப்பட்ட பரந்த கொள்கைகள் மற்றும் வழிகாட்டுதல்களுக்குள் மனித வள மேம்பாடு மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைக்கான திறனை வளர்ப்பதற்கான ஆணையை NIDM கொண்டுள்ளது.

8. தேசிய பேரிடர் நிவாரண நிதி (NDRF)

தேசிய பேரிடர் மீட்பு நிதி என்பது மத்திய அரசால் நிர்வகிக்கப்படும் ஒரு நிதியாகும், மேலும் பேரிடர் ஏற்பட்டால் அவசரகால நிவாரணம், பேரிடர் மீட்பு மற்றும் மறுவாழ்வு ஆகியவற்றின் போது ஏற்படும் செலவினங்களைச் சந்திக்கப் பயன்படுகிறது.

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA

UNIT - II-ADMINISTRATION

1. இது முன்னர் தேசிய பேரிடர் தற்செயல் நிதி (NCCF) என அழைக்கப்பட்டது, இது 11வது நிதி ஆணையம் வகுத்துள்ள வழிகாட்டுதல்களின்படி இயக்கப்பட்டது.
2. 2005 இல், பேரிடர் மேலாண்மைச் சட்டம் (DMA) இயற்றப்பட்டது மேலும் இது NCCF ஐ தேசிய பேரிடர் மறுமொழி நிதியாக (NDRF) மறுபெயரிடப்பட்டது. அதன்படி, NCCF இன் நிதிகள் NDRF உடன் இணைக்கப்பட்டன.
3. DMA இன் பிரிவு 46 NDRF ஐ வரையறுக்கிறது.
4. NDRF ஆனது GOI இன் "பொதுக் கணக்கில்" "வட்டி செலுத்தாத கையிருப்பு நிதிகள்" என்பதன் கீழ் வைக்கப்பட்டுள்ளது.
5. இணைக்கப்பட்ட கட்டுரையில் 'பொது கணக்கு' மற்றும் GOI இன் பிற வகையான நிதிகள் பற்றி மேலும் அறியவும்.
6. இது பொதுக் கணக்கில் வைக்கப்பட்டுள்ளதால், இந்த நிதியில் இருந்து பணத்தை எடுக்க அரசுக்கு நாடாளுமன்ற ஒப்புதல் தேவையில்லை.
7. கடுமையான இயற்கை பேரிடர்களின் போது உடனடி நிவாரணம் அளிக்க, மாநில நிதியில் போதுமான நிதி இல்லாத பட்சத்தில், NDRF மாநில பேரிடர் மீட்பு நிதியை கூடுதலாக வழங்குகிறது.
8. NDRF ஆனது கம்ட்ரோலர் மற்றும் ஆடிட்டர் ஜெனரல் (CAG) மூலம் தணிக்கை செய்யப்படுகிறது.
9. NDRF இன் விரிவான கணக்குகள், தலைமை கணக்குக் கட்டுப்பாட்டாளர், நிதி அமைச்சகத்தின் மூலம் பொதுக் கணக்குகளின் (CGA) மூலம் பராமரிக்கப்படுகிறது.

9. மாநில பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையம் (SDMA)

பேரிடர் மேலாண்மை சட்டம் 2005, அந்தந்த மாநில முதல்வர்கள் தலைமையில் மாநில பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையங்களை (SDMAs) உருவாக்கியது.

SDMA இன் கலவை

1. SDMA ஒரு தலைவர் மற்றும் ஒன்பது உறுப்பினர்களைக் கொண்டுள்ளது.
2. மாநிலத்தின் முதலமைச்சர் SDMA வின் அதிகாரபூர்வ தலைவர் ஆவார். மாநில செயற்குழுவின் தலைவர் SDMA வின் முன்னாள் அலுவல் உறுப்பினர் ஆவார்.
3. SDMA இன் தலைவர் SDMA இன் மற்ற எட்டு உறுப்பினர்களை பரிந்துரைக்கிறார். SDMA இன் தலைவர் உறுப்பினர்களில் ஒருவரை SDMA இன் துணைத் தலைவராகவும் நியமிக்கிறார்.

SDMA இன் செயல்பாடுகள்

1. SDMA மாநிலத்தில் பேரிடர் மேலாண்மைக்கான கொள்கைகளையும் திட்டங்களையும் உருவாக்குகிறது. NDMA வகுத்துள்ள வழிகாட்டுதல்களைப் பின்பற்றி மாநிலத் திட்டத்தை இது அங்கீகரிக்கிறது. மாநில அரசின் துறைகளால் தயாரிக்கப்பட்ட பேரிடர் மேலாண்மை திட்டங்களுக்கும் இது ஒப்புதல் அளிக்கிறது.
2. SDMA, மாநில அரசின் துறைகள் தங்கள் வளர்ச்சித் திட்டங்களில் பேரிடர் மற்றும் தணிப்புக்கான தடுப்பு நடவடிக்கைகளை ஒருங்கிணைக்கும் நோக்கத்திற்காக பின்பற்ற வேண்டிய வழிகாட்டுதல்களை வகுத்துள்ளது. அதற்கு தேவையான தொழில்நுட்ப உதவிகளையும் வழங்குகிறது.
3. இது மாநிலத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதை ஒருங்கிணைத்து கண்காணிக்கிறது.
4. தயார்நிலை மற்றும் தணிப்பு நடவடிக்கைகளுக்கு நிதி வழங்குவதையும் இது பரிந்துரைக்கிறது.

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA

UNIT - II-ADMINISTRATION

5. அச்சுறுத்தும் பேரிடர் சூழ்நிலைகளைக் கையாள்வதற்கான தணிப்பு, தயார்நிலை மற்றும் திறன் மேம்பாட்டிற்காக மாநில அரசின் துறைகள் எடுத்து வரும் நடவடிக்கையை இது மதிப்பாய்வு செய்கிறது.

10. மாவட்ட பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையம் (DDMA)

பேரிடர் மேலாண்மை சட்டம் 2005, ஒவ்வொரு மாநில அரசும் மாநிலத்தின் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் மாவட்ட பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையத்தை நிறுவ வேண்டும்.

DDMA இன் கலவை

1. DDMA ஒரு தலைவரைக் கொண்டுள்ளது மற்றும் ஏழு உறுப்பினர்களைக் கொண்டுள்ளது.
2. மாவட்டத்தின் மாவட்ட மாஜிஸ்திரேட் (அல்லது ஆட்சியர் அல்லது துணை ஆணையர்) DDMA வின் முன்னாள் அதிகாரி ஆவார்.
3. உள்ளூர் அதிகாரத்தின் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பிரதிநிதி DDMA வின் முன்னாள்-அலுவலக இணைத் தலைவர் ஆவார்.
4. ஆனால், பழங்குடியினப் பகுதிகளைப் பொறுத்தவரை, இந்திய அரசியலமைப்பின் ஆறாவது அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி, தன்னாட்சி மாவட்டத்தின் மாவட்டக் கவுன்சிலின் தலைமைச் செயற்குழு உறுப்பினர் டிடிஎம்ஏவின் முன்னாள் அலுவலர் இணைத் தலைவர் ஆவார்.
5. ஜில்லா பரிஷத் வெளியேறும் மாவட்டங்களில், அந்த ஜில்லா பரிஷத்தின் தலைவர் டிடிஎம்ஏவின் இணைத் தலைவர் ஆவார்.
6. DDMA இன் தலைமைச் செயல் அதிகாரி, மாவட்டத்தின் தலைமை மருத்துவ அதிகாரி, மற்றும் மாவட்டத்தில் உள்ள காவல் கண்காணிப்பாளர் ஆகியோர் DDMA வின் அதிகாரபூர்வ உறுப்பினர்களாக உள்ளனர்.
7. மாநில அரசு இரண்டு மாவட்ட அளவிலான அதிகாரிகளை DDMA உறுப்பினர்களாக நியமிக்க முடியாது.
8. மாநில அரசு DDMA இன் தலைமை நிர்வாக அதிகாரியை நியமிக்கிறது.

DDMA இன் செயல்பாடுகள்

மாவட்ட பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையம், பேரிடர் மேலாண்மைக்கான மாவட்ட திட்டமிடல், ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் செயல்படுத்தும் அமைப்பாக செயல்படுகிறது. NDMA மற்றும் SDMA வகுத்துள்ள வழிகாட்டுதல்களைப் பின்பற்றி, மாவட்டத்தில் பேரிடர் மேலாண்மைக்கான அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் இது எடுக்கிறது. இது பின்வரும் செயல்பாடுகளை செய்கிறது:

1. மாவட்ட பதில் திட்டம் உட்பட பேரிடர் மேலாண்மை திட்டத்தை DDMA தயாரிக்கிறது.
2. இது தேசியக் கொள்கை, மாநிலக் கொள்கை, தேசியத் திட்டம், மாநிலத் திட்டம் மற்றும் மாவட்டத் திட்டம் ஆகியவற்றை ஒருங்கிணைத்து கண்காணிக்கிறது.
3. இது பேரிடர்களால் பாதிக்கப்படக்கூடிய மாவட்டப் பகுதிகளைக் கண்டறிவதை உறுதி செய்கிறது. பேரிடர் தடுப்பு மற்றும் அதன் விளைவுகளைத் தணிப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் மாவட்ட அளவில் அரசுத் துறைகள் மற்றும் உள்ளாட்சி அமைப்புகளால் மேற்கொள்ளப்படுவதையும் இது உறுதி செய்கிறது.
4. மாவட்டத்தில் உள்ள பல்வேறு நிலை அதிகாரிகள், பணியாளர்கள் மற்றும் தன்னார்வ மீட்புப் பணியாளர்களுக்கான சிறப்புப் பயிற்சித் திட்டங்களை DDMA ஏற்பாடு செய்து ஒருங்கிணைக்கிறது.
5. உள்ளூர் அதிகாரிகள் மற்றும் அரசு மற்றும் அரசு சாரா நிறுவனங்களின் உதவியுடன் பேரிடர் மேலாண்மைக்கான சமூகப் பயிற்சி மற்றும் விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகளுக்கும் இது உதவுகிறது.

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA

UNIT - II-ADMINISTRATION

6. இது ஆரம்ப எச்சரிக்கைக்கான பொறிமுறையை அமைக்கிறது, பராமரிக்கிறது, மேம்படுத்துகிறது மற்றும் மதிப்பாய்வு செய்கிறது.
7. ஏதேனும் அச்சுறுத்தும் பேரிடர் சூழ்நிலை ஏற்பட்டால், நிவாரண மையங்கள் அல்லது முகாம்களாகப் பயன்படுத்தப்படும் கட்டிடங்கள் மற்றும் இடங்களை இது அடையாளம் காட்டுகிறது. அதன் பிறகு, அத்தகைய கட்டிடங்கள் அல்லது இடங்களில் நீர் வழங்கல் மற்றும் சுகாதாரத்திற்கான ஏற்பாடுகளை செய்கிறது.
8. இது மாநில அரசு அல்லது SDMA ஆல் ஒதுக்கப்படும் பிற செயல்பாடுகளை செய்கிறது அல்லது மாவட்டத்தில் பேரிடர் மேலாண்மைக்கு இது அவசியம் என்று தோன்றுகிறது.

11. மாநில பேரிடர் நிவாரண நிதி (SDRF)

பேரிடர் மேலாண்மை சட்டம், 2005 இன் பிரிவு 48 (1) (d) இன் கீழ் உருவாக்கப்பட்ட மாநில பேரிடர் மறுமொழி நிதி (SDRF), அறிவிக்கப்பட்ட பேரிடர்களுக்கான பதில்களுக்காக மாநில அரசுகளிடம் உள்ள முதன்மை நிதியாகும். பொது வகை மாநிலங்கள்/யூனியன் பிரதேசங்களுக்கு SDRF ஒதுக்கீட்டில் 75% மற்றும் சிறப்பு வகை மாநிலங்கள்/யூனியன் பிரதேசங்களுக்கு (NE மாநிலங்கள், சிக்கிம், உத்தரகண்ட், ஹரிமாச்சல பிரதேசம், ஜம்மு மற்றும் காஷ்மீர்) 90% மத்திய அரசு பங்களிக்கிறது. நிதி ஆயோக் பரிந்துரையின்படி ஆண்டு மத்திய பங்களிப்பு இரண்டு சம தவணைகளில் வெளியிடப்படுகிறது. பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு உடனடி நிவாரணம் வழங்குவதற்கான செலவினங்களைச் சந்திக்க மட்டுமே SDRF பயன்படுத்தப்படும்.

1. பேரிடர் மேலாண்மைச் சட்டம், 2005 இன் பிரிவு 48 (1) (d) இன் படி, பதிவு செய்யப்பட்ட பேரிடர்களைத் தொடர்ந்து மீட்பு நடவடிக்கைகளுக்காக மாநிலங்களுக்குக் கிடைக்கும் முக்கிய நிதியாக மாநிலப் பேரிடர் மறுமொழி நிதி (SDRF) உள்ளது.
2. பொது வகை மாநிலங்கள் மற்றும் யூனியன் பிரதேசங்களுக்கு: SDRF ஒதுக்கீட்டில் 75% மத்திய அரசால் வழங்கப்படுகிறது, மேலும் சிறப்பு வகை மாநிலங்கள் மற்றும் யூனியன் பிரதேசங்களுக்கு (NE மாநிலங்கள், சிக்கிம், உத்தரகண்ட், ஹரிமாச்சலப் பிரதேசம், ஜம்மு மற்றும் காஷ்மீர்): 90% பங்களிப்பது மத்திய அரசு.
3. SDRF ஆனது, நிதி ஆயோக் பரிந்துரைத்தபடி இரண்டு சமமான தவணைகளில் வருடாந்திர மத்திய பங்களிப்பை விடுவிப்பதன் மூலம் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு உடனடி நிவாரணம் வழங்குவதற்கான செலவினங்களைச் சந்திக்க மட்டுமே பயன்படுத்தப்படும்.
4. கூறாவளிகள், வறட்சி, பூகம்பம், தீ, வெள்ளம், சுனாமி, ஆலங்கட்டி மழை, நிலச்சரிவு, பனிச்சரிவு, மேக வெடிப்பு, பூச்சி தாக்குதல், பனி மற்றும் குளிர் அலைகள் அனைத்தும் SDRF ஆல் மூடப்பட்டிருக்கும்.
5. உள்ளூர் பேரழிவு: SDRF-ன் கீழ் கிடைக்கும் நிதியில் 10% வரை பயன்படுத்துவதன் மூலம் உள்ளூர் அதிகாரிகள் தங்கள் மாநிலத்தில் "பேரழிவுகள்" என்று கருதும் இயற்கை பேரழிவுகளால் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு உடனடி நிவாரணம் வழங்கலாம் மற்றும் அவை உள்துறை அமைச்சகத்தின் அறிவிக்கப்பட்ட பட்டியலில் இல்லை. பேரழிவுகள், மாநில அரசு, மாநில அதிகாரத்தின், அதாவது மாநில நிர்வாக ஆணையத்தின் (SEC) ஒப்புதலுடன் தெளிவான மற்றும் வெளிப்படையான விதிமுறைகள் மற்றும் வழிகாட்டுதல்களை அறிவித்தது.

மாநில அரசு SDRF-ன் கீழ் கிடைக்கும் நிதியில் 10% வரை இயற்கைப் பேரிடரால் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு உடனடி நிவாரணம் வழங்குவதற்காக மாநிலத்திலுள்ள உள்ளூர் தொடர்புகளுக்குள் "பேரழிவு" என்று கருதப்படும் மற்றும் அறிவிக்கப்பட்ட பட்டியலில் சேர்க்கப்படவில்லை. மாநில அரசு குறிப்பிட்ட இயற்கைப் பேரிடரைப் பட்டியலிட்டுள்ளது மற்றும்

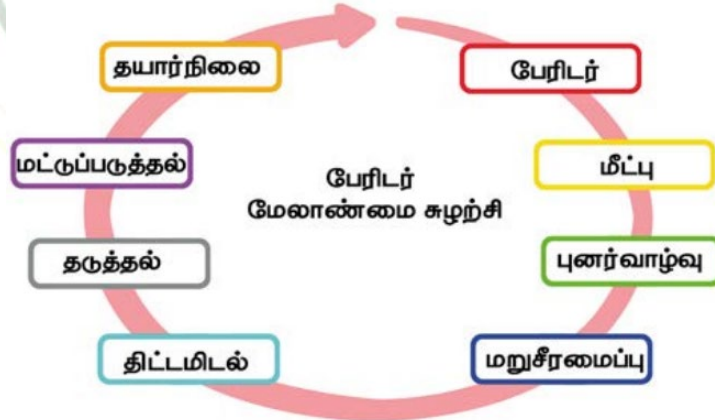
அத்தகைய பேரழிவுக்கான தெளிவான மற்றும் வெளிப்படையான விதிமுறைகள் மற்றும் வழிகாட்டுதல்களை மாநில அதிகாரத்தின் அதாவது மாநிலச் செயற்குழுவின் (SEC) ஒப்புதலுடன் அறிவிக்கும் நிபந்தனைக்கு உட்பட்டு உள்துறை அமைச்சகத்தின் (MHA) பேரிடர்.

12. பேரிடரை எதிர்கொள்ளல் (Disaster Response)

இயற்கை கட்டமைப்பை நிலைநிறுத்துதல், பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்குப் புனர்வாழ்வுளித்தல், இழந்த வாழ்வாதாரத்தைப் புனரமைப்பது மற்றும் பாதிப்படைந்த அடிப்படைக் கட்டமைப்பை நிலைநிறுத்த மறுசீரமைப்பு முயற்சிகள் போன்றவற்றை மேற்கொள்ளுதல் போன்றவை உள்ளடங்கியதே பேரிடர் எதிர்கொள்ளல் ஆகும். பேரிடரை எதிர்கொள்ளுதல் உயிர் காப்பது, முதலுதவி வழங்குதல், போக்குவரத்து மற்றும் தகவல் தொடர்பு போன்ற பாதிக்கப்பட்டக் கட்டமைப்புகளைச் சீரமைத்தல், மற்றும் உணவு, நீர் மற்றும் இருப்பிடம் போன்ற அடிப்படைத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்தல், அவற்றின் மீது கவனம் செலுத்துவதாகும். பேரிடரை முதலில் எதிர்கொள்பவர்கள் யார்? உள்ளூர்வாசிகளுக்குப்

பேரிடரை எதிர்கொள்வதற்கான வழிமுறைகளை வழங்கவேண்டும். காவலர்கள், தீயணைப்புத் துறையினர் மற்றும் அவசர மருத்துவ குழுக்கள் போன்றோர் மக்களின் முதன்மை பேரிடர் மீட்பு குழுக்கள் ஆவர். தீ, வெள்ளம் அல்லது தீவிரவாதச் செயல் எதுவாக இருந்தாலும் இவர்கள்தான் முதலில் களத்தில் இருப்பவர்கள். பேரிடரின் போதும் அதற்கு பின்பும் மன நல மருத்துவர்கள் மற்றும் சமூக மருத்துவமனைகள் போன்றவையும் இவ்வகை சேவை வழங்குவதில் பங்கேற்கின்றன.

பேரிடர் மேலாண்மை என்பது தடுத்தல், தணித்தல், தயார் நிலை, எதிர் கொள்ளல் மற்றும் மீட்டல் போன்றவற்றை உள்ளடக்கியதாகும். பேரிடர் மேலாண்மை என்பது அரசு, அரசு சாரா நிறுவனங்கள் மற்றும் குழு சார் நிறுவனங்களும் இதில் முக்கியப் பங்கு வகிக்கின்றன. நவீனப் பேரிடர் மேலாண்மை என்பது பேரிடருக்குப் பிந்தைய உதவிகளையும் தாண்டிச் செல்லும் ஒன்றாகும். புதிய பேரிடர் மேலாண்மை என்பது பேரிடருக்கு முந்தைய திட்டமிடல், தயார்நிலை செயல்பாடுகள், நிறுவன திட்டமிடல், பயிற்சி, தகவல் மேலாண்மை, பொதுத் தொடர்புகள் மற்றும் பிற துறைகளை உள்ளடக்கியதாகும். நெருக்கடி நிலை மேலாண்மை என்பது முக்கியமான ஒன்றாகும் ஆனால் அது பேரிடர் மேலாளரின் கடமையின் ஒரு பகுதியாகும்.



பேரிடர் மேலாண்மையின் மரபு சார்ந்த அணுகுமுறை என்பது செயல்பாடுகளின் வரிசைகளின்பல படிநிலைகளைக் கொண்டுள்ளது. இதைப் பேரிடர் மேலாண்மைச் சுழற்சியாக வெளிப்படுத்தப்படுகிறது. சமூகம் எவ்வாறு பேரிடரை எதிர்கொள்கிறது என்பதை நாம் முக்கியமாக இங்கு மையப் படுத்துகிறோம்.

MANIDHANAHEYAM FREE IAS ACADEMY - TNPSC GROUP II & IIA
UNIT - II-ADMINISTRATION

13. பேரிடர் அபாயக் குறைப்பு விழிப்புணர்வு

பேரிடர் அபாயக்குறைப்பிற்கான பொது விழிப்புணர்வு நான்கு முக்கிய அணுகு முறைகளைக் கொண்டுள்ளது. அவை பிரச்சாரம், பங்கேற்று கற்றல், முறைசாரா கல்வி மற்றும் முறைசார் பள்ளி சார்ந்த பங்களிப்பு போன்றவையாகும்.

முறைசார் கல்வி சார்ந்த பங்களிப்பு

முறைசார் கல்வி சார்ந்த பங்களிப்பு முன்னிலைப்படுத்துவது, இரண்டு பகுதிகளை கொண்டுள்ளது. அவை பள்ளிப்பாடத்திட்டத்தில் பள்ளி பேரிடர் மேலாண்மை மற்றும் பேரிடர் அபாயக் குறைப்பு பற்றிய பாடத்தினை உட்படுத்துவதாகும். இவை முறையானது என கருதப்படுகிறது. ஏனெனில் பள்ளிப் பாதுகாப்பு மற்றும் பாடத்திட்டத்திற்கான பொறுப்பு முழுமையாக பள்ளிக்கல்வித் துறையைச் சார்ந்தது. எனவே நீண்டகாலத்திட்டம் மற்றும் திறன் மேம்பாட்டுக்கான ஆதரவு அவர்களுக்குத் தேவைப்படுகின்றன.

பள்ளிப் பேரிடர் மேலாண்மை

பள்ளிப் பேரிடர் மேலாண்மையின் முதன்மைக் குறிக்கோளானது மாணாக்கர்கள் மற்றும் பணியாளர்களின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதாகும். தெரிந்த பங்கேற்பு மற்றும் பேரிடர்களை கண்டறியும் செயலாக்கம், ஆபத்தை குறைப்பது, தடுக்கும் வழி முறைகள் மற்றும் பொறுப்பு திறனை மேம்படுத்துவது போன்றவை நிலையான பள்ளிப் பேரிடர் மேலாண்மை திட்டத்திற்கு தேவைப்படுகின்றன.

பள்ளி அளவில் தயாரிக்கப்பட்ட ஒரு பள்ளி பேரிடர் மேலாண்மைத் திட்டம் என்பது பேரிடர் அபாயக் குறைப்பிற்கான விழிப்புணர்வை வெளிப்படுத்தும் ஒரு செயல்படும் ஆவணமாக இருக்க வேண்டும்.

பள்ளி பேரிடர் குழுக்கள்

1. ஒருங்கிணைப்புக்குழு
2. விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தும் குழு
3. தேடுதல், மீட்பு மற்றும் வெளியேற்றும் குழு
4. இடப்பாதுகாப்பு குழு
5. முதலுதவி குழு
6. எச்சரிக்கை மற்றும் தகவல் குழு
7. பேருந்து பாதுகாப்பு குழு
8. நீர்/உணவு ஏற்பாட்டு குழு